OPIS TECHNICZNY

"BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. ŁUCZANOWICKIEJ W KRAKOWIE"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kraków, dzielnicy Nowa Huta przy ul. Łuczanowickiej w Krakowie. Zakres prac rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Lubocką. Ul. Łuczanowicka w stanie istniejącym posiada szerokość jezdni ok. 5,5 – 6,0 m oraz jednostronny chodnik. Spadek poprzeczny jezdni jednospadowy w kierunku projektowanego chodnika. Ukształtowanie wysokościowe drogi – płaskie, o niewielkich spadkach podłużnych. Wzdłuż pobocza zlokalizowane są wpusty deszczowe. Długość inwestycji to ok 150m. W rejonie skrzyżowania z ul. Lubocką zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Ruch po drodze ma charakter lokalny, po drodze kursuje komunikacja MPK. W rejonie inwestycji znajduje się istniejące oświetlenie uliczne.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie chodnika biegnącego po zachodniej stronie ul. Łuczanowickiej od skrzyżowania z ul. Lubocką do skrzyżowania z ul. Marglową. Projektowany chodnik posiada szerokość NETTO 2,0m, ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem wyniesionym 12cm (wraz ze ściekiem obniżonym o dodatkowe 2cm), natomiast od strony zieleńca – obrzeżem wyniesionym 3cm. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku drogi. Spadek podłużny dostosowany do spadków podłużnych ul. Łuczanowickiej. Ze względu na konieczność poszerzenia jezdni do 6m chodnik po drugiej stronie należy skorygować geometrycznie – zgodnie z planszą nr 1. Przewiduje się pozostawienie istniejącego oświetlenia. Odwodnienie realizowane jest przez projektowaną przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z wpustami.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W ramach rozwiązań dla osób niepełnosprawnych w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych w poziomie jezdni wraz z zastosowaniem kostki integracyjnej – patrz rys. nr 3. Dodatkowo, chodnik będzie posiadał przepisowe spadki podłużne (nie przekraczające 6%) oraz poprzeczne – 2%. Wszystkie rozwiązania przewidziane dla inwestycji nie utrudniają dostępu osobom niepełnosprawnym.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

CHODNIK WZDŁUŻ UL. ŁUCZANOWICKIEJ

- 8cm kostka betonowa bezfazowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

RAZEM: 36,0cm

UWAGA: W przypadku nieuzyskania wymaganej nośności zgodnie z rysunkiem nr 3 konstrukcję należy dodatkowo wzmocnić.

POSZERZENIE UL. ŁUCZANOWICKIEJ I ODTWORZENIE NAW. BITUMICZNEJ

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej

- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- 22cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

- 45cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie

RAZEM: 76,0cm

UWAGA: W przypadku nieuzyskania wymaganej nośności zgodnie z rysunkiem nr 3 konstrukcję należy dodatkowo wzmocnić.

ZJAZDY

- 8cm kostka betonowa bezfazowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

- 25cm *podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie*

RAZEM: 61,0cm

6. ODWODNIENIE

Projektuje się odprowadzenie wody opadowej do przebudowywanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Łuczanowickiej.

7. ZIELEŃ

Brak konieczności wycinki drzew.

Opracował: