**TA.464.1.96.2021**

**REMAPOL**

**Firma handlowo – usługowa**

**Grzegorz Kalita**

**Ul. Ciepłownicza 21 pok. 2,3,4**

**31-574 Kraków**

***Dotyczy:*** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. Łuczanowickiej w Krakowie”.**

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. Łuczanowickiej w Krakowie”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z Posiedzenia w dniu 27 września 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. prosi oprzedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi:

* Na planszy sytuacyjnej wskazać lokalizację przystanku KMK.
* Przy peronie przystankowym zapewnić poszerzenie chodnika oraz miejsce na lokalizację wiaty.
* Zapewnić:
* pieszym możliwość bezpiecznego przekraczania ul. Łuczanowickiej,
* przejezdność dla pojazdów KMK, oraz normatywne, zgodne z obowiązującymi przepisami poszerzenia jezdni na łukach,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej oraz planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności w ramach zadania polegającego na kompleksowej przebudowie ul. Łuczanowickiej,
* ciągłość infrastruktury pieszej – dowiązanie do istniejącej infrastruktury w szczególności zaprojektować dowiązanie dla projektowanego 4.0 m fragmentu chodnika przy ul. Marglowej,
* nawierzchnię bezfazową na ciągach pieszych,
* widoczność w punktach kolizji.
* Przeanalizować możliwość wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Lubocką po zachodniej stronie skrzyżowania.
* Dla ciągu pieszego po południowej stronie również zapewnić szerokość użytkową min. 2.0 m.
* Wykonanie jedynie części zakresu zadania polegającej na budowie chodnika jedynie po północnej stronie nie jest możliwe, konieczna jest realizacja kompleksowa.
* Przy przejściu dla pieszych / w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronie przystankowym zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika (bez uskoków), nie projektować krawężników w poprzek.
* Zaprojektować prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Usunąć kolizje z istniejącym uzbrojeniem.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA