

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy ul. Działkowej w Krakowie.

## 2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w Krakowie – ul. Działkowa.

## 3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## 4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.)

## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Działkowa jest drogą publiczną kategorii gminnej, posiada ona jezdnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości jezdni ok. od 4,4m do 5,30m. Na odcinku objętym opracowaniem droga nie posiada ciągów pieszych. Wody opadowe z powierzchni jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna oraz gazociąg.

## 7. STAN PROJEKTOWANY

### 7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy ul. Działkowej w Krakowie.

Zaprojektowano dwa warianty przebudowy ul. Działkowej, uwzględniając istniejące ogrodzenia oraz pas drogowy. Ul. Działkową zaprojektowano jako drogę klasy D, kategorii gminnej.

Wariant I zakłada jezdnię o szerokości: 5,0m na odcinku od skrzyżowania z ul. Laskową do budynku nr 10 oraz 3,5m na odcinku od budynku nr 10 do końca opracowania. Na odcinku o szerokości jezdni 3,5m założono budowę mijanki o długości 25m i skosach 1:2, całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi 5,0m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie z betonu C16/20. Po stronie północnej zaprojektowano krawężnik z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm oraz chodnik o szerokości 2,0m z kostki betonowej, bezfazowej typu Behaton,. Po stronie południowej zaprojektowano krawężnik z odkryciem 4cm oraz nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej typu Behaton o szerokości 0,75m. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R=150m$ ,  $R=250m$  oraz  $R=300m$ .

Wariant II zakłada jezdnię o szerokości 5,0m oraz dopuszczenie ruchu pieszego na jezdni poprzez objęcie projektowanego odcinka strefą zamieszkania. Jezdnia wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej typu Behaton oraz obramowana obrzeżem betonowym na ławie z betonu C16/20.

W związku z przebudową ul. Działkowej przewiduje się przebudowę oraz remont istniejących zjazdów. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm oraz skosy wyjazdowe 1:1.

W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Działkowej z ul. Laskową. Przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano jako wyniesione, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, czerwonej, o najazdach na długości 1,5m. Zaprojektowano wyłukowania o wartościach  $R=6,0m$ . W rejonie skrzyżowania przewidziano lokalizację przejść dla pieszych. Na przejściach zastosowano nawierzchnie z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego szerokości 0,6m oraz krawężnik betonowy 15/30cm z odkryciem 2cm.

## 7.2. NAWIERZCHNIE

Jezdnia – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Chodnik– kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazdy – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Wyniesienie - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona