

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. **Przedmiot inwestycji i lokalizacja.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zatok parkingowych wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przebudową kolidującego uzbrojenia na osiedlu 2 Pułku Lotniczego w Krakowie, w ramach zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy zatok parkingowych w os. 2 Pułku Lotniczego wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami uzbrojenia”

1.2. **Inwestor.**

GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA.

1.3. **Biuro projektowe.**

Firma Usługowo – Handlowa REMAPOL Grzegorz Kalita
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7

1.4. **Podstawa opracowania.**

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).

4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012 r. poz. 463).

5. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981).

6. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.).

8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 405)..

9. Zgodnie z ZARZĄDZENIE NR 43/2021 DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA z dnia 12 marca 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

Do tego podstawą opracowania jest także:

- zlecenie Inwestora,
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- wizja w terenie.

1.5. Zakres opracowania – branża drogowa.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt budowlany następujących elementów:

- budowę zatok parkingowych,
- budowę ciągów pieszych,
- oświetlenie, odwodnienie oraz przebudowę kolidującego uzbrojenia.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Osiedle 2 Pułku Lotniczego, na którym znajduje się teren inwestycji, zlokalizowane jest we wschodniej części Krakowa i należy do dzielnicy XIV Czyżyny.

Teren, na którym planowana jest budowa zatok parkingowych usytuowany jest w rejonie budynku 46 i jest obecnie zagospodarowany. Znajdują się tam chodniki o nawierzchni brukowej, place z trzepakami oraz tereny zielone.

Istniejący drogi obsługujące zatoki parkingowe na os. 2 Pułku Lotniczego są drogami wewnętrznymi. Pełnią funkcje dostępności do budynków wielorodzinnych

oraz drogi dojazdowej do obiektów użyteczności publicznej. Ulice posiadają jezdnię dwukierunkową o szerokości: ok ~6 m. Ulice są ograniczone krawężnikami, posiadają chodniki dla ruchu pieszego oraz bezpieczniki.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Wody opadowe odprowadzane są poprzez istniejące spadki jezdni i wpusty deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu.

Inwestycja znajduje się w terenie płaskim o rzędnych od 209.04m n.p.m. do 210,34m n.p.m.

2.3. Obiekty i urządzenia stałe.

Na terenie inwestycji znajdują się obiekty i urządzenia stałe, takie jak istniejący place z trzepakami, słupy oświetleniowe, znaki drogowe.

2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna, oświetlenia ulicznego
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- przyłącza ww. sieci.

3. STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Sytuacja.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto następujące parametry techniczne zatoki parkingowej:

- usytuowanie miejsc postojowych względem jezdni: prostopadłe,
- szerokość użytkowa: 2,5-3,6m,
- długość użytkowa = 5m,
- pochylenie poprzeczne zatoki = 2,0 %,
- zatoka wyznaczona krawężnikiem betonowym 20x30 cm z jednej strony oraz krawężnikiem najazdowym 20x30 cm z drugiej,

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Spadki podłużne są zgodne z istniejącą niweletą terenu. Natomiast spadki poprzeczne projektuje się jako jednostronne 2,0% w kierunku jezdni.

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni - zgodnie z programem funkcjonalno - użytkowym oraz projektem koncepcyjnym:

(1) MIEJSCA POSTOJOWE

- 8 cm kostka betonowa Behaton, bezfazowa, koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 2x20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kamiennym C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
- **51 cm Razem**

(1) CHODNIKI / PLACE:

- 8 cm kostka betonowa Behaton, bezfazowa, koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 30 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kamiennym C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
- **41 cm Razem**

3.4. Szczegóły konstrukcyjne.

Szczegół **(A)**, obramowanie jezdni przy chodniku - krawężnik betonowy stojący 20x30 cm, z odkryciem $h = 12\text{cm}$, na ławie betonowej C12/15,

Szczegół **(A1)**, obramowanie jezdni przy zatoce parkingowej – krawężnik betonowy wtopiony 20x30cm, z odkryciem $h = 4\text{cm}$, na ławie betonowej C12/15,

Szczegół **(B)**, obramowanie chodnika – obrzeże betonowe 8x30cm z odkryciem $h = 3\text{cm}$, na ławie betonowej C12/15.

4. ODWODNIENIE.

Odwodnienie ulic odbywać się będzie powierzchniowo. Woda z elementów projektowanych, poprzez ukształtowane spadki poprzeczne, spływa na przyległą jezdnię, gdzie przez istniejące lub projektowane wpusty deszczowe odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

5. UZBROJENIE TERENU.

Projekt budowy zatoki parkingowe przewiduje również budowę elementów odwodnienia drogi, przebudowę oświetlenia ulicznego i kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie te elementy będą przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

6. ZIELEŃ.

Projektowane miejsca postojowe kolidują z jednym niewielkim drzewem, które należy przesadzić poza obszar kolizji.

7. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie branżowe.

8. UWAGI.

Opracował(a):