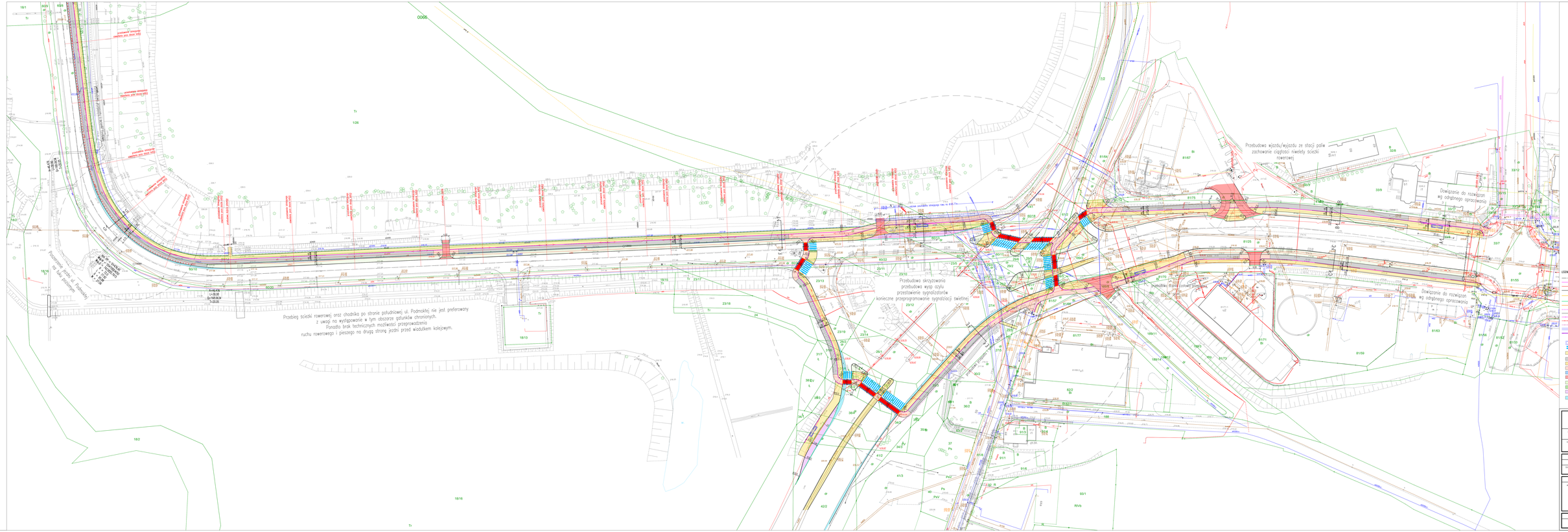
Przebudowa wjazdu/wyjazdu ze stacji paliw zachowanie ciągłości niwelety ścieżki rowerowej
Dowiązanie do rozwiązań wg odrębnego opracowania
Przebudowa skrzyżowania przebudowę wysp azylu, przesłanie sygnalizatorów konieczne przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej
Przebieg ścieżki rowerowej oraz chodnika po stronie południowej ul. Podmokłej nie jest preferowany z uwagi na wystąpienie w tym obszarze gęstunków chronionych. Ponadto brak technicznych możliwości przeprowadzenia ruchu rowerowego i pieszego na drugą stronę jezdni przez wiadukiem kolejowym.
Rozbiórka ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Podmokłej
Przebudowa