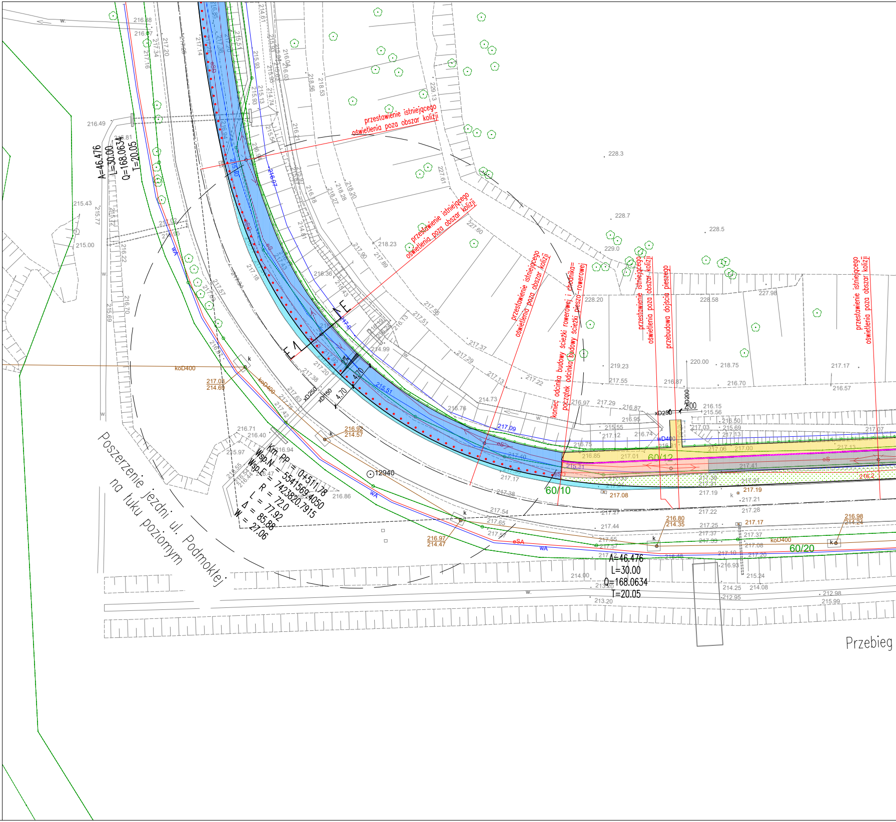
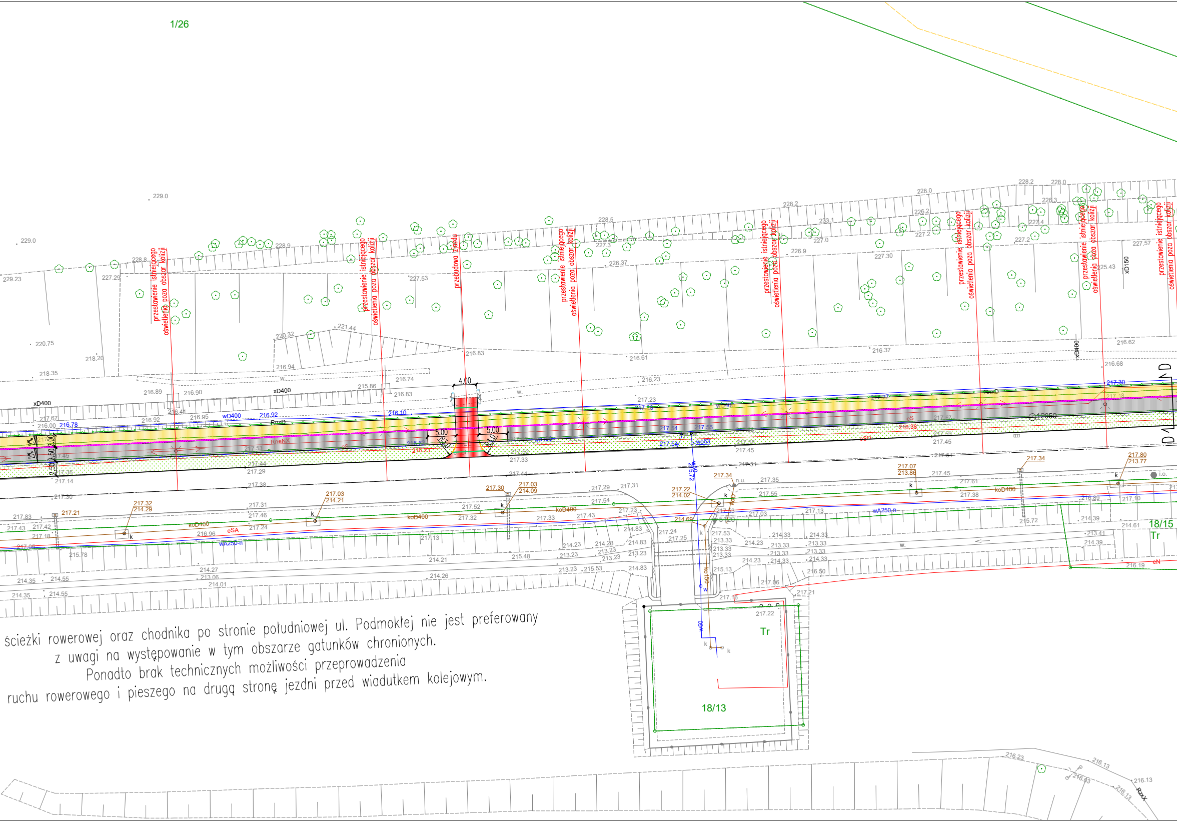
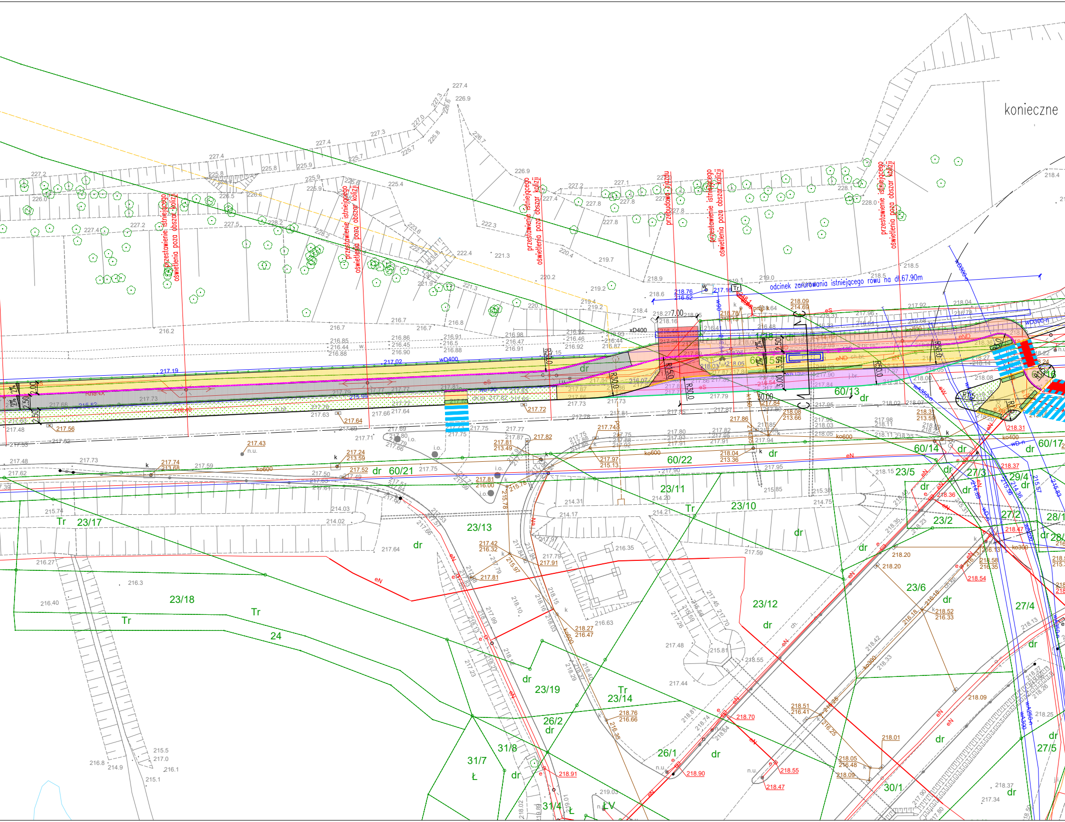
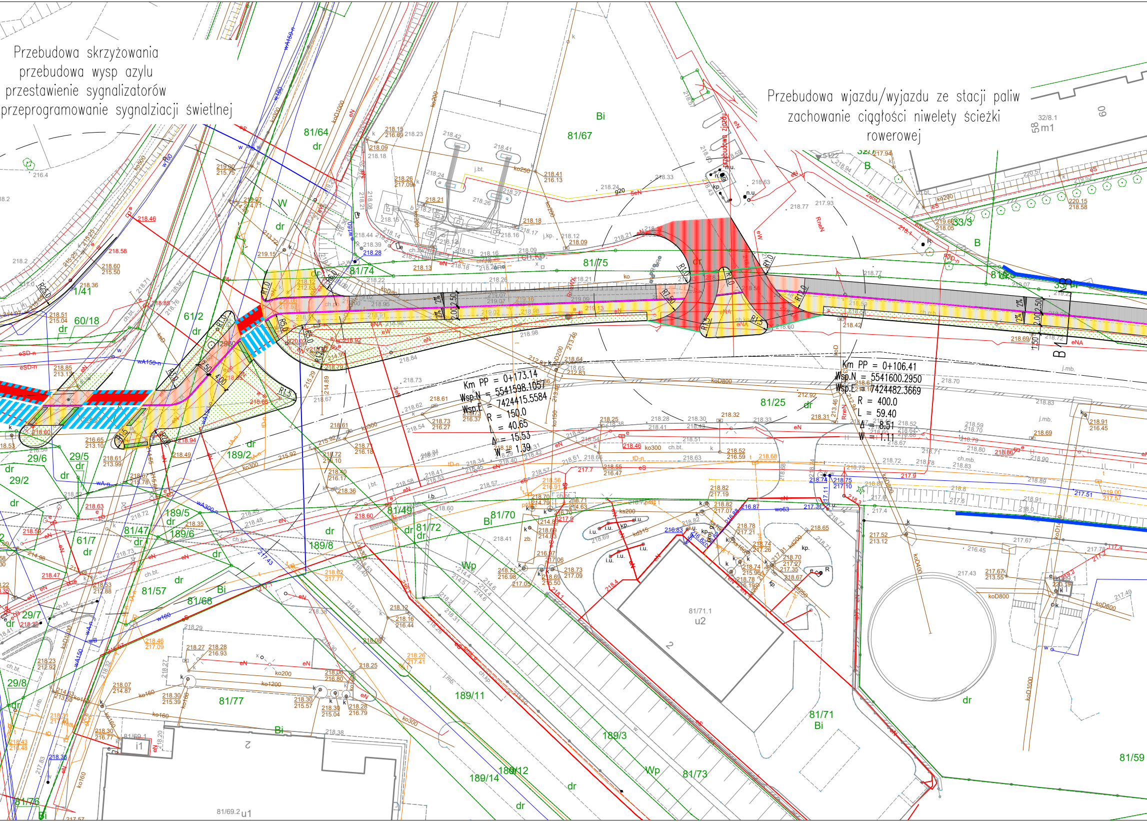

Poszerzenie jezdni ul. Podmokłej na łuku poziomym
Km. PP = 0+511.78
Wsp.N = 5541569.4050
Wsp.E = 7423820.7915
R = 72.0
L = 77.92
Δ = 85.88
W = 27.06
A=46.476
L=30.00
Q=168.0634
T=20.05
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
koniec odcinka budowy ścieżki rowerowej i chodnika= początek odcinka budowy ścieżki pieszo-rowerowej
przebudowa dojścia pieszego
60/10
60/12
60/20
E
E
4.70
12940
koD400
xD250
xD150
wD400
D200
wA
eSA
Przebieg


1/26
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przebudowa zjazdu
4.00
5.00
5.00
R3.0
R3.0
xD400
wD400
koD400
wA250-n
RnxD
RnxX
eSA
eS
eSD
wo63
w50
ko150
xD150
D
D
Tr
18/13
Tr
18/15
n.u.
k
w.
216.78
216.92
216.10
217.54
217.55
217.30
217.21
217.32
214.29
217.03
214.21
217.30
217.03
214.09
217.22
214.02
217.34
217.07
213.86
217.34
217.80
213.77
228.2
228.0
229.0
229.23
218.35
221.44
220.32
216.83
216.61
216.37
216.62
216.68
216.23
216.13
216.03

ścieżki rowerowej oraz chodnika po stronie południowej ul. Podmokłej nie jest preferowany z uwagi na występowanie w tym obszarze gatunków chronionych. Ponadto brak technicznych możliwości przeprowadzenia ruchu rowerowego i pieszego na drugą stronę jezdni przed wiaduktem kolejowym.



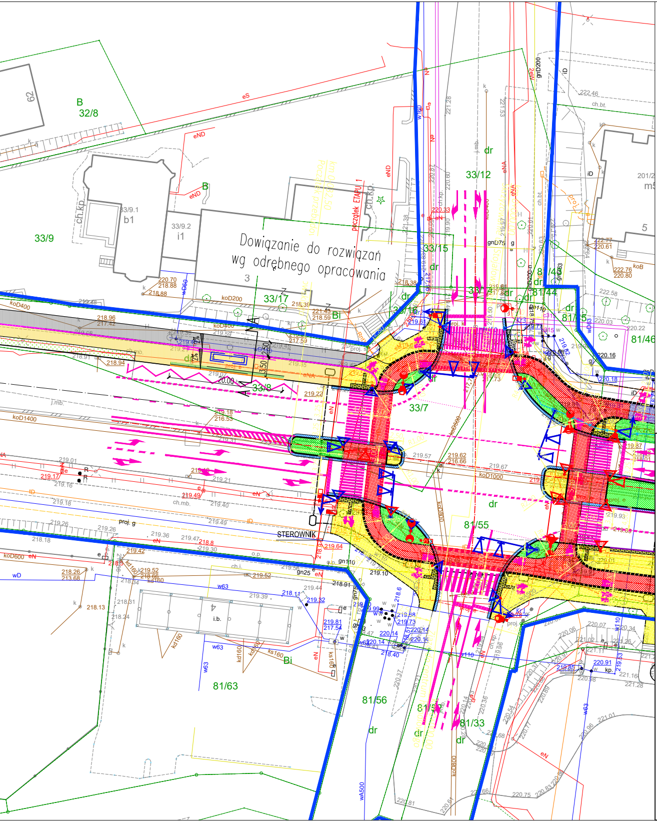
konieczne
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przebudowa zjazdu
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
przestawienie istniejącego oświetlenia poza obszar kolizji
odcinek zarurowania istniejącego rowu na dł.67.90m
wD400
xD400
wD300
ko600
ko400
ko300
eN
eS
Tr
R30.0
R15.0
7.00
3.50
3.00
2.50
30.00
60/13
60/14
60/17
60/21
60/22
23/2
23/3
23/5
23/6
23/10
23/11
23/12
23/13
23/14
23/17
23/18
23/19
24
26/1
26/2
27/2
27/3
27/4
27/5
28/1
29/4
30/1
31/4
31/7
31/8
dr
Ł
LV
i.o.
n.u.
ch.bt.



Przebudowa skrzyżowania
przebudowa wysp azylu
przestawienie sygnalizatorów
przeprogramowanie sygnalziacji świetlnej

Przebudowa wjazdu/wyjazdu ze stacji paliw
zachowanie ciągłości niwelety ścieżki
rowerowej

Km PP = 0+173.14
Wsp.N = 5541598.1057
Wsp.E = 7424415.5584
R = 150.0
L = 40.65
Δ = 15.53
W = 1.39
Km PP = 0+106.41
Wsp.N = 5541600.2950
Wsp.E = 7424482.3669
R = 400.0
L = 59.40
Δ = 8.51
W = 1.11
81/64
81/67
81/74
81/75
81/25
81/70
81/72
81/49
81/47
81/57
81/68
81/77
81/71
81/71.1
81/73
81/59
81/76
81/69.2
81/69.1
189/2
189/5
189/6
189/8
189/11
189/3
189/14
189/12
61/2
61/7
60/18
1/41
29/5
29/6
29/2
29/7
29/8
33/3
32/8.1
Bi
dr
W
Wp
B
u1
u2
i1
R1.0
R5.0
R1.5
R25.0
R12.0
R2.0
2.50
2.00
1.50
4.00
2%
B
B1
koD800
koD1000
koD400
ko300
ko200
ko160
ko1200
ks200
ks315
wo63
w160
wA150
wA300
eN
eNA
eSD-n
tD-n
j.bt.
j.mb.
ch.bt.
ch.mb.
ch.kp.
zb.


Dowiązanie do rozwiązań wg odrębnego opracowania
Początek ETAPU 1
STEROWNIK
B
32/8
33/9
33/9.1
b1
33/9.2
i1
33/12
33/15
33/17
33/8
33/7
81/44
81/45
81/46
81/55
81/56
81/63
81/33
201/2
dr
Bi
3,50
2,50
20.00
proj. g
ch.kp.
koD1400
koD400
koD200
koD1000
koD800
wA500
w63
kd160
ks160
ch.mb.
j.mb.
ch.bt.
i.b.
4
5
62

LEGENDA (elementy drogowe):

—·—·—	teoretyczna oś ulicy
—	proj. krawędź pobocza z kruszywa
—	proj. krawężnik kamienny wyniesiony 12cm
—	proj. krawężnik kamienny obniżony (2cm przejściach, 4cm na zjazdach)
—	proj. krawężnik kamienny zatopiony
—	proj. krawężnik typu kassel kerb, wyniesienie 16cm
- - -	proj. separator- dwa rzędy kostki betonowej
—	proj. obrzeże betonowe
—•—•/—•—•	proj. bariero-siedziska / balustrada U-11a
—•—•—•—	proj. ogrodzenie
═	proj. zarurowanie rowu
—	proj. mur oporowy
⊗	drzewo przeznaczone do wycinki
▭	wiata przystankowa
═	elementy oznakowania poziomego
▨	proj. nawierzchnia chodnika/bezpiecznika- kostka bet. 8cm behaton bezfazowa, kolor szary
▨	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt
▨	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt, kolor czerwony
▨	proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej- asfalt
▨	proj. nawierzchnia wyniesionych przejazdów / zjazdów - kostka bet. 8cm behaton bezfazowa, kolor czerwony
▨	proj. zieleniec
▨	proj. pas z kostki integracyjnej przy przejściach
▨	proj. nawierzchnia przystanku autobusowego- beton cementowy, zbrojony, kolor czerwony
▨	proj. nawierzchnia jezdni- asfalt
○	proj. słupek blokujący

OBIEKT	WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD SKRZYŻOWANIA UL. HALASZKI Z UL. STOJAŁOWSKIEGO PRZEZ UL. PODMOKŁĄ, UL. JÓZEFA MARCIKA, TOTUS TUUS I WZDŁUŻ LINI KOLEJOWEJ PRZY UL. MARCIKA
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. PODMOKŁA, UL. STOJAŁOWSKIEGO, UL. JÓZEFA MARCIKA, UL.TOTUS TUUS

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
03.2022	-	1:500	2.1