



- LEGENDA (elementy drogowe):**
- teoretyczna oś ulicy
  - proj. krawężd pobocza z kruszywa
  - proj. krawężd jezdni bitumicznej
  - proj. krawężnik kamienny wyniesiony 12cm
  - proj. krawężnik kamienny obniżony (2cm przejściach, 4cm na zjazdach)
  - proj. krawężnik kamienny zatopiony
  - proj. krawężnik typu kassel kerb, wyniesienie 16cm
  - - - - - proj. separator- dwa rzędy kostki betonowej
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. bariero-siedziska / balustrada U-11a
  - proj. ogrodzenie
  - proj. ekran akustyczny
  - proj. zarurowanie rowu
  - proj. mur oporowy
  - ⊕ drzewo przeznaczone do wycinki
  - ▭ wiata przystankowa
  - ▬ elementy oznakowania poziomego
  - ▨ proj. nawierzchnia chodnika/bezpiecznika- kostka bet. 8cm beton bezfazowa, kolor szary
  - ▨ proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt
  - ▨ proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt- kładka stokowa
  - ▨ proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt, kolor czerwony
  - ▨ proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej- asfalt
  - ▨ proj. nawierzchnia wyniesionych przejazdów / zjazdów - kostka bet. 8cm beton bezfazowa, kolor czerwony
  - ▨ proj. zieleniec
  - ▨ proj. pas z kostki integracyjnej przy przejściach
  - ▨ proj. nawierzchnia przystanku autobusowego- beton cementowy, zbrojony, kolor czerwony
  - ▨ proj. nawierzchnia jezdni- asfalt
  - proj. słupek blokujący

OBIEKT	WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD SKRZYŻOWANIA UL. HALASZKI Z UL. STOJAŁOWSKIEGO PRZEZ UL. PODMOKŁĄ, UL. JÓZEFA MARCIKA, TOTUS TUUS I WZDŁUŻ LINII KOLEJOWEJ PRZY UL. MARCIKA
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. PODMOKŁA, UL. STOJAŁOWSKIEGO, UL. JÓZEFA MARCIKA, UL. TOTUS TUUS

BRANŻA	DROGOWA	
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY- WARIANT 1	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1	

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
06.2022	-	1:500	2.2