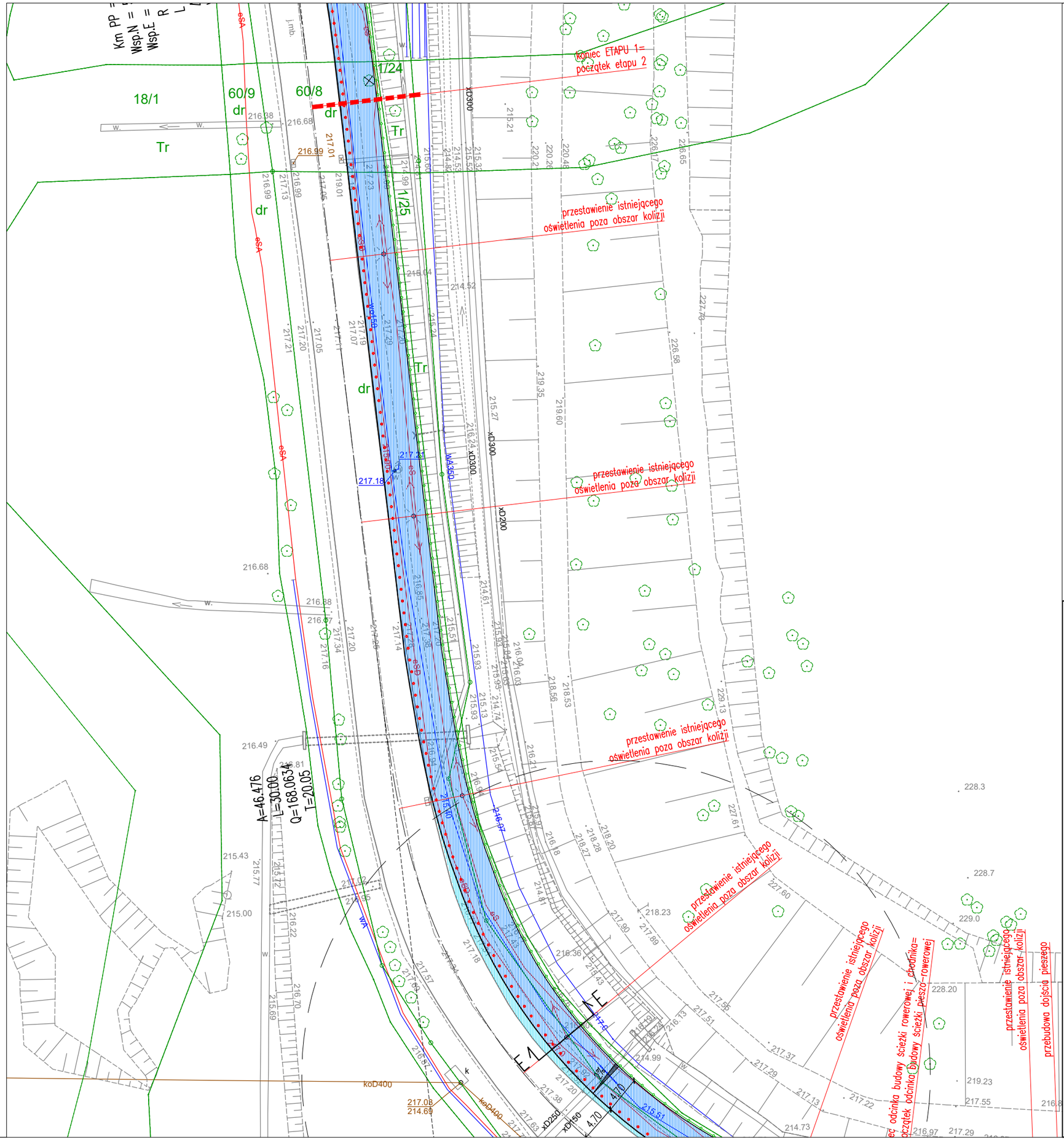

LEGENDA (elementy drogowe):

- teoretyczna oś ulicy
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik kamienny obniżony (2cm przejściach, 4cm na zjazdach)
- proj. krawężnik kamienny zatopiony
- proj. krawężnik typu kassel kerb, wyniesienie 16cm
- proj. separator– dwa rzędy kostki betonowej
- proj. obrzeże betonowe
- proj. bariero–siedziska / balustrada U–11a
- proj. ogrodzenie
- proj. zarurowanie rowu
- proj. mur oporowy
- drzewo przeznaczone do wycinki
- wiata przystankowa
- elementy oznakowania poziomego
- proj. nawierzchnia chodnika/bezpiecznika– kostka bet. 8cm behaton bezfazowa, kolor szary
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej– asfalt
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej– asfalt, kolor czerwony
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo–rowerowej– asfalt
- proj. nawierzchnia wyniesionych przejazdów / zjazdów – kostka bet. 8cm behaton bezfazowa, kolor czerwony
- proj. zieleniec
- proj. pas z kostki integracyjnej przy przejściach
- proj. nawierzchnia przystanku autobusowego– beton cementowy, zbrojony, kolor czerwony
- proj. nawierzchnia jezdni– asfalt
- proj. słupek blokujący

OBIEKT	WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD SKRZYŻOWANIA UL. HALASZKI Z UL. STOJAŁOWSKIEGO PRZEZ UL. PODMOKŁĄ, UL. JÓZEFA MARCIKA, TOTUS TUUS I WZDŁUŻ LINI KOLEJOWEJ PRZY UL. MARCIKA
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. PODMOKŁA, UL. STOJAŁOWSKIEGO, UL. JÓZEFA MARCIKA, UL.TOTUS TUUS

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
03.2022	-	1:500	2.2