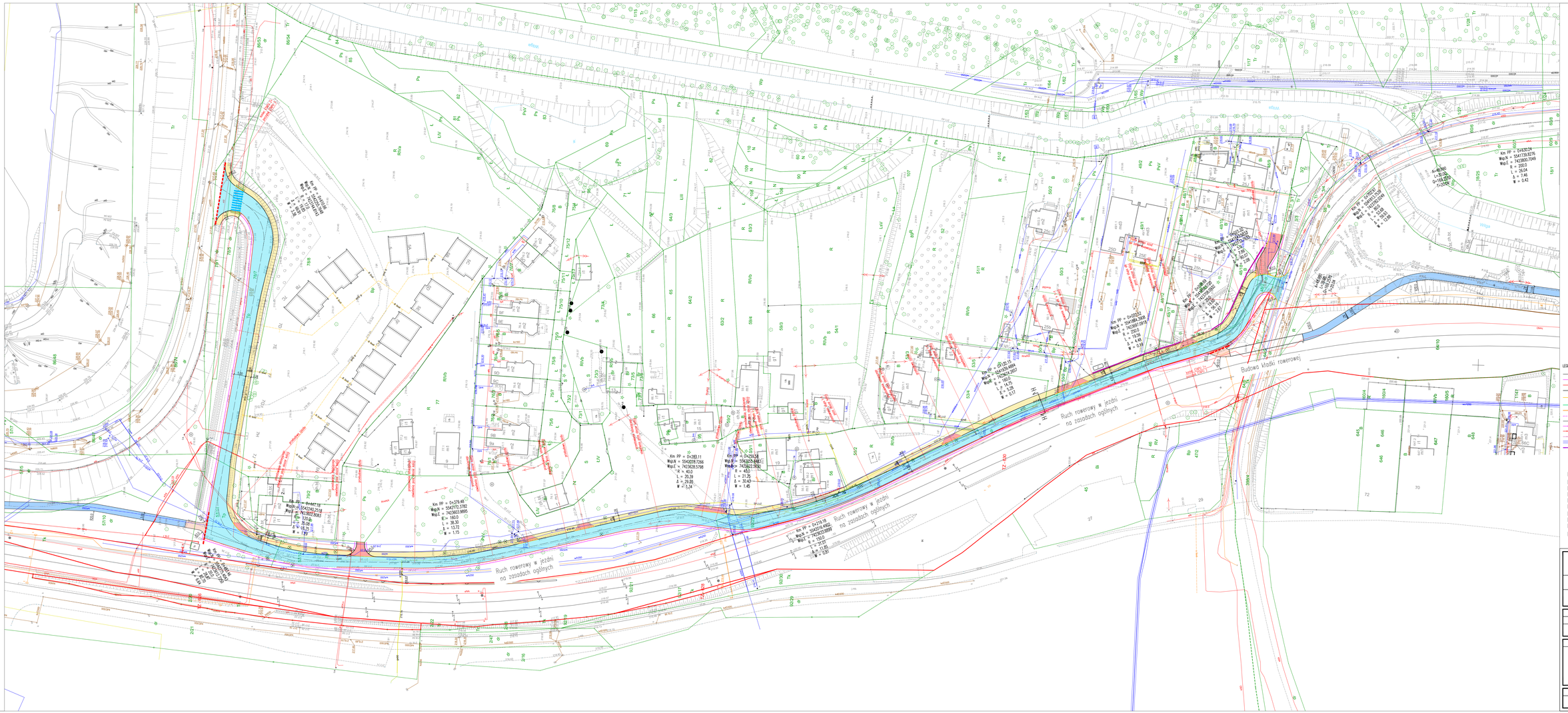
Budowa kładki rowerowej
Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych
Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych
Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych
Km PP = 0+379.48
Wsp.N = 5543772.3382
Wsp.E = 7423603.9895
R = 180.0
L = 38.30
Δ = 13.71
W = 1.73
Km PP = 0+283.11
Wsp.N = 5543078.7266
Wsp.E = 7423628.5798
R = 40.0
L = 20.39
Δ = 29.20
W = 1.34
Km PP = 0+219.18
Wsp.N = 5542974.4682
Wsp.E = 7423633.8899
R = 150.0
L = 21.01
Δ = 11.85
W = 0.83
Km PP = 0+430.24
Wsp.N = 5541139.8276
Wsp.E = 7423860.1049
R = 200.0
L = 36.04
Δ = 7.46
W = 0.43
Km PP = 0+447.15
Wsp.N = 5542240.2058
Wsp.E = 7423607.8083
R = 120.0
L = 36.08
Δ = 18.21
W = 1.29
Km PP = 0+125.15
Wsp.N = 5543083.4884
Wsp.E = 7423624.2850
R = 180.0
L = 39.39
Δ = 12.54
W = 0.77
Km PP = 0+410.25
Wsp.N = 5541886.3869
Wsp.E = 7423801.0918
R = 150.0
L = 19.55
Δ = 7.47
W = 0.38
Km PP = 0+410.25
Wsp.N = 5541886.3869
Wsp.E = 7423801.0918
R = 150.0
L = 19.55
Δ = 7.47
W = 0.38
Km PP = 0+410.25
Wsp.N = 5541886.3869
Wsp.E = 7423801.0918
R = 150.0
L = 19.55
Δ = 7.47
W = 0.38
Km PP = 0+447.15
Wsp.N = 5542240.2058
Wsp.E = 7423607.8083
R = 120.0
L = 36.08
Δ = 18.21
W = 1.29
Km PP = 0+379.48
Wsp.N = 5543772.3382
Wsp.E = 7423603.9895
R = 180.0
L = 38.30
Δ = 13.71
W = 1.73
Km PP = 0+283.11
Wsp.N = 5543078.7266
Wsp.E = 7423628.5798
R = 40.0
L = 20.39
Δ = 29.20
W = 1.34
Km PP = 0+219.18
Wsp.N = 5542974.4682
Wsp.E = 7423633.8899
R = 150.0
L = 21.01
Δ = 11.85
W = 0.83
Km PP = 0+430.24
Wsp.N = 5541139.8276
Wsp.E = 7423860.1049
R = 200.0
L = 36.04
Δ = 7.46
W = 0.43
LEGENDA (elementy drogowe):
teoretyczna oś ulicy
proj. krawędź pobocza z krawężnej
proj. krawędź jezdni bitumicznej
proj. krawężnik kamienny wystający 12cm
proj. krawężnik kamienny obniżony (2cm przejściach, 4cm na zjazdach)
proj. krawężnik kamienny zatopiony
proj. krawężnik typu kassel kerb, wystawienie 16cm
proj. separator- bez rzędy kostki betonowej
proj. obrzeże betonowe
proj. betoni-ścieżkaj / bebutnosty (i-11a
proj. ogrodzenie
proj. ekran akustyczny
proj. zbiornik/ew rowu
proj. mur oporowy
drzewo przeznaczone do wycinki
woda przykładowa
elementy umożliwiające poziomiepr.
proj. nawierzchnia chodnika/bezpiecznika- kostka bet. 8cm betonie bezlowiec, kolor szary
proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt
proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt- kładka stalowej
proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej- asfalt, kolor czerwony
proj. nawierzchnia ścieżki piesio-rowerowej- asfalt
proj. nawierzchnia wyniesionych przejaźdów / zjazdów – kostka bet. 8cm betonie bezlowiec, kolor czerwony
proj. zieleniec
proj. pas z kostki ażurowej proj przejściach
proj. nawierzchnia przystanku autobusowego- beton cementowy, zbrojony, kolor czerwony
proj. nawierzchnia zjazdu- asfalt
proj. słupek blokujący
OBIEKT: WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD SKRZYŻOWANIA UL. HALADY Z UL. STOLARZOWSKIEGO PRZEZ UL. PODMOKŁA, UL. JÓZEFA MARCIKA, TOTUS TUUS I KOŁO LOTNIKÓW KOLEJOWEJ PRZY UL. MARCIKA
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA: KRAKÓW, UL. PODMOKŁA, UL. STOLARZOWSKIEGO, UL. JÓZEFA MARCIKA, UL.TOTUS TUUS
BRANŻA: DROGOWA
FAZA: PROJEKT KONCEPCYJNY- WARIANT 2
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2
FUNKCJA: IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA: PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73
DATA: 06.2022
KONDYGN.: -
SKALA: 1:500
NR. RYS.: 2.3