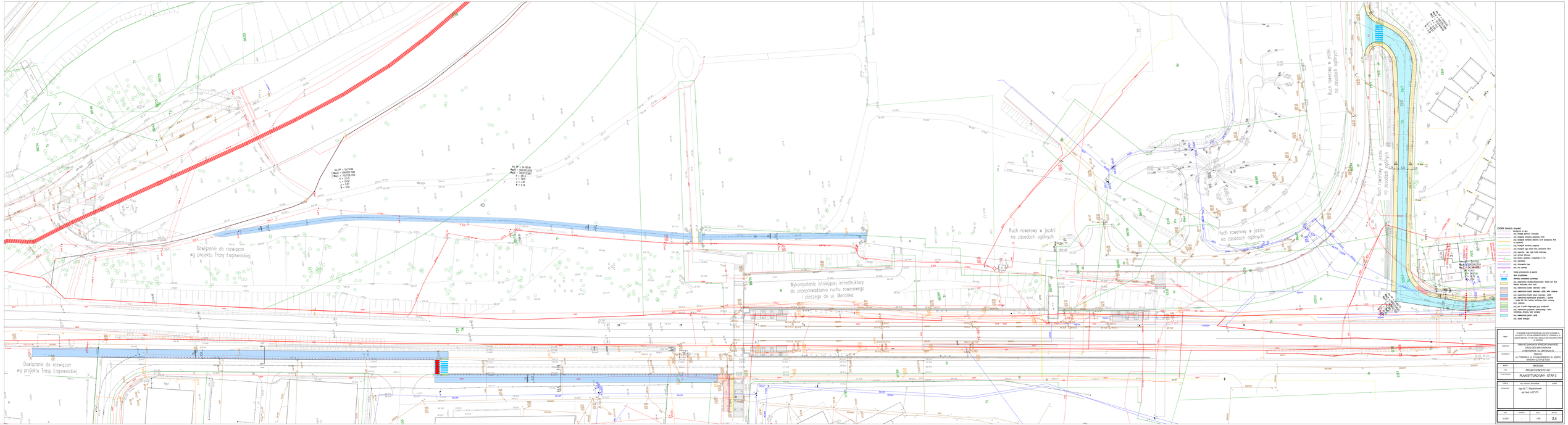
Dowiązanie do rozwiązań wg projektu Trasy Łagiewnickiej
Wykorzystanie istniejącej infrastruktury do przeprowadzenia ruchu rowerowego i pieszego do ul. Marcinka
Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych
Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych
Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych
Dowiązanie do rozwiązań wg projektu Trasy Łagiewnickiej
Łuk PP = 0+274.64
Rp=5 = 5742239.384
Rp=5 = 5427216.519
α = 15°5
T = 15.82
L = 31.07
K = 0.50
Łuk PP = 0+135.90
Rp=5 = 5742222.606
Rp=5 = 5427201.967
α = 15°5
T = 15.82
L = 31.07
K = 0.14
Łuk PP = 0+442.09
Rp=5 = 5742470.016
Rp=5 = 5427447.362
α = 15°5
T = 15.82
L = 31.07
K = 0.50
LEGENDA (elementy drogowe)
nawierzchnia ul. Jelcz
poszerzenie jezdni o 1 metr
poszerzenie jezdni o 1 metr
poszerzenie jezdni o 1 metr