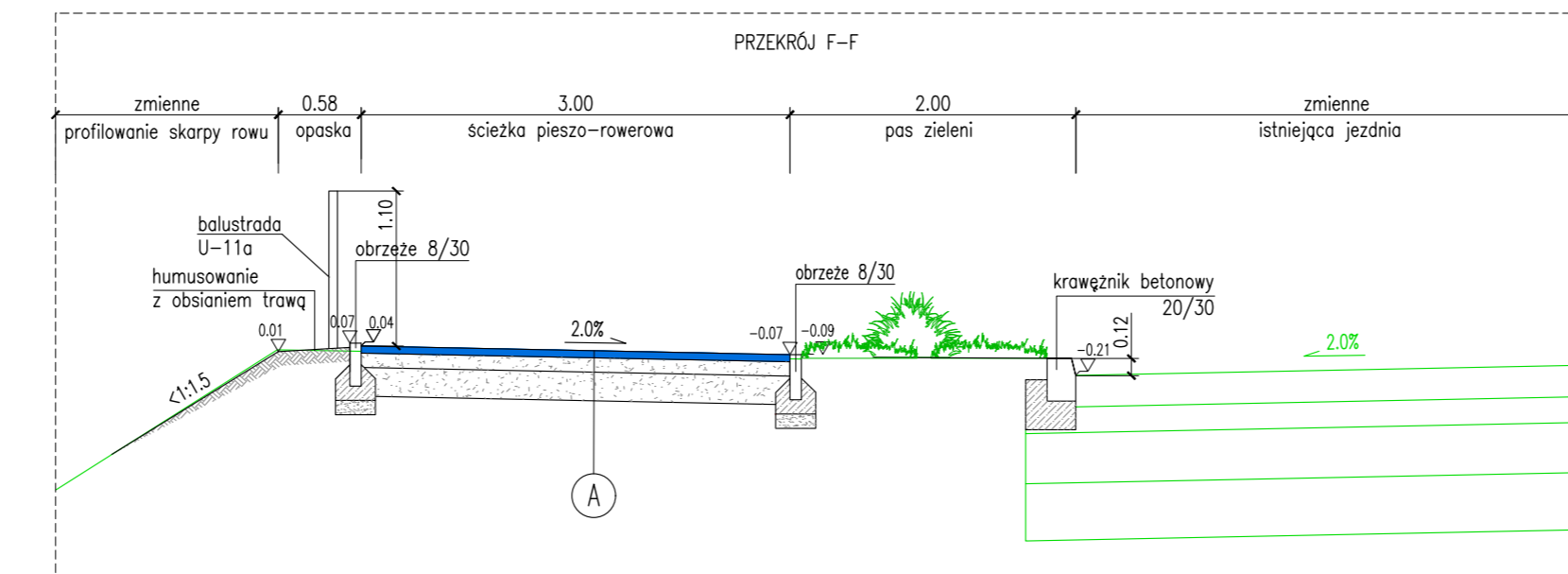
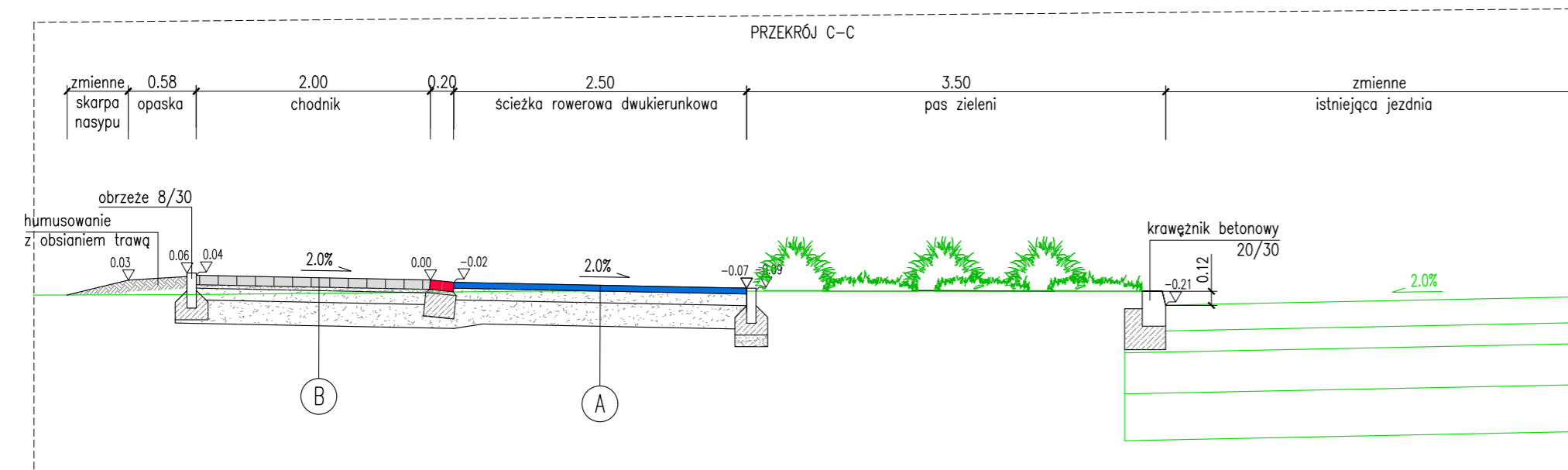


**NAWIERZCHNIA CHODNIKA / BEZPIECZNIKA**

8cm	warstwa scierlana – kostka betonowa behaton bezfazowa, kolor szary
3cm	podsyпка cementowa – płaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcją 0/31,5mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcją 0/6,3mm
-	istniejące podłoże gruntowe po dogęszczeniu i profilowaniu lub nasyp z gruntu niewysadzinowego
41cm	RAZEM



**NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO, KR6, G4**

22cm	warstwa scierlana – beton cementowy C30/37, kolor czerwony
18cm	podbudowa zasadnicza – chudy beton C8/10
35cm	podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>=60%
40cm	warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR>=20%
-	istniejące podłoże gruntowe po dogęszczeniu i profilowaniu
115cm	RAZEM

**NAWIERZCHNIA DRÓGI ROZWEROWEJ**

5cm	warstwa scierlana – beton asfaltowy AC11S
10cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcją 0/31,5mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcją 0/6,3mm
-	istniejące podłoże gruntowe po dogęszczeniu i profilowaniu lub nasyp z gruntu niewysadzinowego
35cm	RAZEM

OBIEKT	WYKONANIE ŚCIEŻKI ROZWEROWEJ OD SKRZYŻOWANIA UL. HALASZKI Z UL. STOJAŁOWSKIEGO PRZEZ UL. PODMOKŁĄ, UL. JÓZEFA MARCIKA, TOTUS TUUS I WZDŁUŻ LINII KOLEJOWEJ PRZY UL. MARCIKA		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. PODMOKŁA, UL. STOJAŁOWSKIEGO, UL. JÓZEFA MARCIKA, UL. TOTUS TUUS		
BRANŻA	DRÓGOWA		
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY- WARIANT 2		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE TYPOWE		
FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
06.2022	-	1:50	3