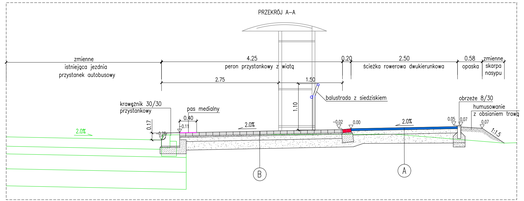
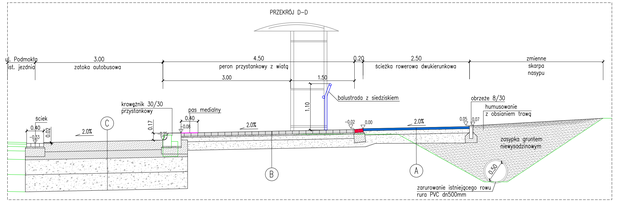
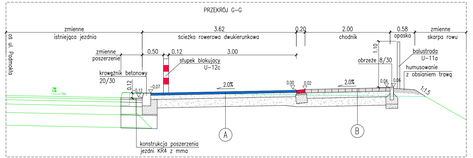
PRZEKRÓJ A–A



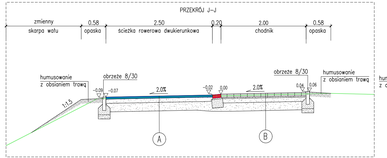
PRZEKRÓJ D–D



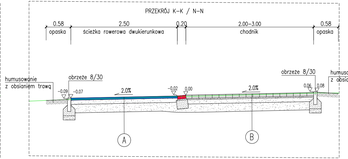
PRZEKRÓJ G–G



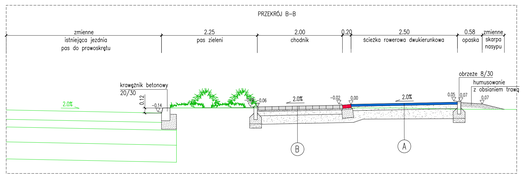
PRZEKRÓJ J–J



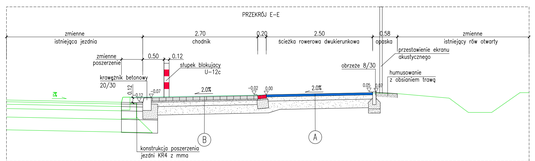
PRZEKRÓJ K–K / N–N



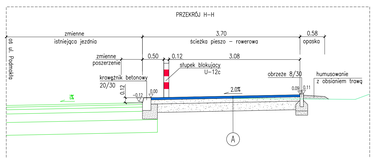
PRZEKRÓJ B–B



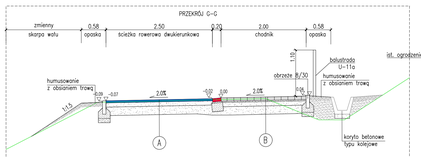
PRZEKRÓJ E–E



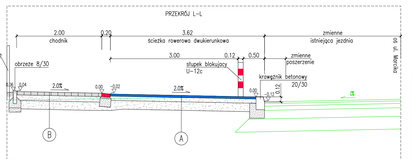
PRZEKRÓJ H–H



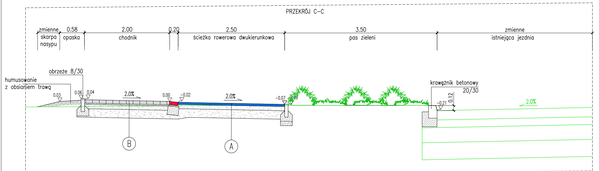
PRZEKRÓJ G–G



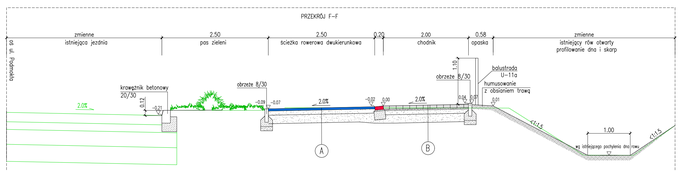
PRZEKRÓJ L–L



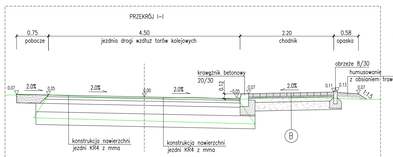
PRZEKRÓJ C–C



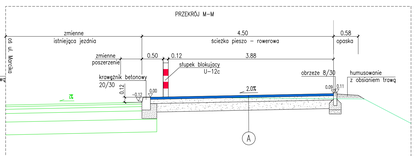
PRZEKRÓJ F–F



PRZEKRÓJ I–I



PRZEKRÓJ M–M



B

NAWIERZCHNIA CHODNIKA / BEZPIECZNIKA

8cm	warstwa ścieralna – kostka betonowa behaton bezfazowa, kolor szary
3cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza – mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcja 0/31,5mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcja 0/63mm
–	istniejące podłoże gruntowe po dogęszczeniu i profilowaniu lub nasyp z gruntu niewysadzinowego
41cm	RAZEM

C

NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO, KR6, G4

22cm	warstwa ścieralna – beton cementowy C50/37, kolor czerwony
18cm	podbudowa zasadnicza – chudy beton C8/10
35cm	podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>=80%
40cm	wzmocnienie podłoża – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR>=20%
–	istniejące podłoże gruntowe po dogęszczeniu i profilowaniu
115cm	RAZEM

A

NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ

5cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
10cm	podbudowa zasadnicza – mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcja 0/31,5mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowana mechanicznie frakcja 0/63mm
–	istniejące podłoże gruntowe po dogęszczeniu i profilowaniu lub nasyp z gruntu niewysadzinowego
35cm	RAZEM

OBIEKT	WYKONANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD SKRZYŻOWANIA UL. HALADY Z UL. STOJAŁOWSKIEGO PRZEZ UL. PODMOKŁA, UL. JÓZEFA MARCIKA, TOTUS TUUS I WZDŁUŻ LINII KOLEJOWEJ PRZY UL. MARCIKA
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. PODMOKŁA, UL. STOJAŁOWSKIEGO, UL. JÓZEFA MARCIKA, UL. TOTUS TUUS

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY - WARIANT 1
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE TYPOWE

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
07.2022	-	1:50	3