

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Płk. J. Spychalskiego w Krakowie w zakresie budowy ciągu pieszego w ramach zamówienia publicznego „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program budowy chodników” w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa”, które obejmuje projekt chodnika wzdłuż ul. Płk. J. Spychalskiego na działkach nr 258/7 i 257/4 obręb 43 Podgórze w mieście Kraków.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się w dzielnicy Podgórze, Gmina Kraków:

258/7 i 257/4.

1.2. Inwestor.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

1.3. Biuro projektowe.

Firma Usługowo – Handlowa REMAPOL Grzegorz Kalita
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7

1.4. Podstawa opracowania.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).

3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).

5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

6. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2126 ze zm.).

7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).

8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

9. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945).

10. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

11. Uchwała NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

12. Zgodnie z Ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego odpowiedniego dla każdej z lokalizacji.

13. Zgodnie z ZARZĄDZENIE NR 43/2021 DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA z dnia 12 marca 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

Do tego podstawą opracowania jest także:

- zlecenie Inwestora,
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- wizja w terenie.

1.5. Zakres opracowania – branża drogowa.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt budowlany następujących elementów:

- projekt budowy chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą wzdłuż ulicy Płk. J. Spychalskiego na działkach nr 258/7 i 257/4 obręb 43 Podgórze w mieście Kraków o długości około 100 metrów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Powierzchnia, na której planowana jest budowa chodnika wzdłuż ulicy Płk. J. Spychalskiego obecnie jest zagospodarowana, znajduje się tam droga utwardzona tłuczniem. Wzdłuż inwestycji obecnie są prowadzone prace budowlane związane z trwającymi robotami.

Ulica Płk. J. Spychalskiego jest drogą wewnętrzną. Pełni ona funkcję drogi w osiedlu mieszkaniowym oraz drogi dojazdowej do obiektów użyteczności publicznej (przedszkole). Ulica Płk. J. Spychalskiego zlokalizowana jest w południowej części Krakowa i należy do dzielnicy Podgórze. Powiązana ona jest z drogą gminną.

Początkiem projektowanego odcinka przebudowy ulicy jest skrzyżowanie ulic Płk. J. Spychalskiego z ul. Kobierzyńską, a kończy się ten odcinek wraz z końcem działek nr 258/7 i 257/4 przy przedszkolu na końcu drogi wewnętrznej.

Aktualnie, na odcinku objętym przebudową, ulica ta posiada jezdnię dwukierunkową o zmiennych szerokościach: od ~4,6 m do ~5,6 m. Ulica nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiadają również wydzielonego ciągu pieszego lub pobocza.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda z chodnika, poprzez ukształtowane spadki poprzeczne, spływa na przyległą drogą tłuczniową poprzez nawierzchnię przepuszczalną.

Stan techniczny drogi: ulica posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej tłuczniem.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu.

Inwestycja znajduje się w terenie płaskim o rzędnych od 230,85 m n.p.m. do 232,04 m n.p.m.

2.3. Obiekty i urządzenia stałe.

Na terenie inwestycji znajdują się obiekty i urządzenia stałe, takie jak ogrodzenia istniejących budynków, istniejąca sieć energetyczna, skrzynką gazową, studzienki oraz kratki ściekowe, a także urządzenia tymczasowe, takie jak ogrodzenia tymczasowe placu budowy i kontenery na śmieci.

2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym ulicy Płk. J. Spychalskiego występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć gazowa z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami,
- napowietrzna sieć teletechniczna i elektroenergetyczna nn i oświetlenia,
- projektowane wg odrębnych opracowań sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

2.5. Zakres robót rozbiórkowych.

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje korytowanie w obrębie projektowanego chodnika.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

3. STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Sytuacja ulicy Płk. J. Spychalskiego.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji projektowej przyjęto następujące parametry techniczne chodnika:

- usytuowanie względem jezdni: jednostronny,*
- szerokość użytkowa = 2,00 m,*
- pochylenie poprzeczne chodnika = 2,00 %,*
- chodnik wyznaczony krawężnikiem betonowym 20x30 cm z jednej strony oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm,*
- odwodnienie: powierzchniowo; woda z chodnika, poprzez ukształtowane spadki poprzeczne, spływa na przyległą drogę tłuczniową poprzez nawierzchnię przepuszczalną.*

Budowa chodnika obejmuje odcinek od skrzyżowania ulic Płk. J. Spychalskiego z ul. Kobierzyńską do końca działek nr 258/7 i 257/4 przy przedszkolu na końcu drogi wewnętrznej. Budowa będzie polegać na wykonaniu ciągu pieszego o szerokości 2,00m (netto). Jezdnię od strony chodnika ograniczono krawężnikiem drogowym 20x30 cm.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1 i szerokościach dostosowanych do istniejących bram wjazdowych tj. 5,00 m – 6,00 m, których geometria oraz układ wysokościowy zostały dostosowane do stanu istniejącego.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Wysokościowo należy dowiązać projektowany chodnik do stanu istniejącego oraz wjazdów bramowych i dojść do posesji.

Spadki podłużne są zgodne z istniejącą niweletą terenu. Natomiast spadek poprzeczny projektuje się jako jednostronny 2,00%.

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni - zgodnie z programem funkcjonalno - użytkowym oraz projektem koncepcyjnym:

(1) CHODNIK:

- 6 cm *kostka betonowa brukowa koloru szarego*
- 4 cm *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4*
- 15 cm *podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie*
- 25 cm **Razem**

3.4. Szczegóły konstrukcyjne.

Szczegóły (1), obramowanie jezdni przy chodniku - krawężnik betonowy wtopiony 20x30 cm, z odkryciem $h = 6$ cm,

Szczegóły (2), obramowanie chodnika – obrzeże betonowe 8x30 cm z odkryciem $h = 0$ cm, na ławie betonowej C12/15.

4. ODWODNIENIE.

Odwodnienie ulic odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki poprzeczne. Woda z chodnika spływa na przyległą drogę tłuczniovą poprzez nawierzchnię przepuszczalną.

5. UZBROJENIE TERENU.

Projekt budowy chodnika przewiduje również przebudowę odwodnienia drogi, przebudowę oświetlenia ulicznego i kolidujących sieci uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie te elementy będą przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

6. ZIELEŃ.

Projektowany układ drogowy nie koliduje z istniejącą zielenią.

7. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie branżowe, oraz będzie przedmiotem opinii i uzgodnień w odpowiednich instytucjach (ZDMK, MIR).

8. UWAGI.

Opracował(a):

Inż. Elina Pas