

OPIS TECHNICZNY

"PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ W KRAKOWIE"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Niebieska jest drogą publiczną klasy lokalnej. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe, lokalnie rowy odwodnieniowe. Na całym odcinku jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną, typowa szerokość ok. 5,6-5,8m. Przekrój poprzeczny daszkowy. Spadki podłużne kształtują się w zakresie 1-2%. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Aktualnie drodze przypisuje się kategorię ruchu KR3 – po jezdni poruszają się głównie samochody osobowe oraz pojazdy komunikacji zbiorowej. W rejonie inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura sportowa – hala i boisko klubu „KS Orzeł Piaski Wielkie”. Na północy droga krzyżuje się z ulicą Cechową i Rżącką, natomiast na południu – z obwodnicą Krakowa. Teren inwestycji zdominowany przez zabudowę jednorodziną oraz ogródki działkowe.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę i rozbudowę ulicy Niebieskiej w Krakowie. Początek opracowania na włączeniu ul. Niebieskiej do ul. Cechowej / Rżącka. Koniec opracowania w rejonie działki nr 214/3 i 214/4 (przystanek HALA SPORTOWA PIASKI WIELKIE).

Elementy projektowane:

- Budowa chodnika o szerokości typowej 2m NETTO z lokalnymi zawężeniami – zgodnie z planszą nr 1. Chodnik posiada spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni ul. Niebieskiej. Ciąg pieszy należy dowiązać do krawędzi ul. Niebieskiej poprzez krawężnik 20x30 wyn. 12cm (względem ścieku 14cm). Za chodnikiem należy wykonać obrzeże 8x30 wyn. 3cm.

- Budowa i przebudowa zjazdów zwykłych. Zjazdy należy wykonać z kostki bezfazowej behaton o geometrii zgodnej z planszą nr 1. Zjazdy przez chodnik należy włączyć do jezdni poprzez krawężnik 20x30 wyn. 2cm (względem ścieku 4cm) natomiast zjazdy przez pobocze – poprzez krawężnik 20x30 wyn. 4cm. Spadki podłużne zjazdów na szerokości chodnika 2% w kierunku jezdni.

- Budowa miejsc postojowych równoległych. Przewiduje się 19 miejsc równoległych o wymiarach 2,5 x 6,0m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 6,0m. Lokalizacja miejsc zgodnie z planszą nr 1.

- Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ulicy Niebieskiej i do Luboni. Skrzyżowanie przewiduje się jako 3 wlotowe nieskanalizowane. Osie obu jezdni krzyżują się pod kątem 53st. Połączenie krawędzi poprzez łuki R=6m.

- Budowa przejścia dla pieszych z wyspą azylu. Celem uspokojenia ruchu (w rejonie wjazdu na teren obiektu sportowego) przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą azylu szer. 2m.

- Przebudowa i rozbudowa przystanku autobusowego „HALA SPORTOWA PIASKI WIELKIE”.

- Przebudowa i rozbudowa jezdni ul. Niebieskiej wraz z poboczami. Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości typowej 6m (z poszerzeniami na łukach), spadku poprzecznym typowym daszkowym (na łukach spadki jednospadowe 3%). W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75m.

- Przejście dla pieszych w rejonie ul. Cechowej należy przesunąć – zgodnie z planszą nr 1 (w taki sposób aby odległość od krawędzi ul. Niebieskiej i Cechowej oraz przejścia wynosiła 5m). Istniejącą palisadę należy skorygować geometrycznie. Wszystkie proj. przejścia wyposażone będą w kostkę integracyjną szer. 0,6m.

- Likwidacja rowów odwodnieniowych – zgodnie z planszą nr 1 w związku z budową chodnika oraz poboczy.

UWAGA: Chodnik przy ul. Budynku nr 1 ze względu na trudne warunki – bliskość zabudowy oraz (z drugiej strony jezdni) solidny mur kościoła zostaje zawężony do 1,8m (razem z krawężnikiem). Dodatkowo, jezdnia na łuku zostaje poszerzona w taki sposób aby zapewnione było minięcie się 2 autobusów.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warunek mrozoodporności – $h_z = 1m$, KR4, G4 – zatem minimalna grubość warstw konstrukcyjnych (łączenie z istniejącą nawierzchnią doprowadzoną do grupy nośności G1) jezdni, zjazdów oraz m. postojowych wynosi 75cm.

CHODNIK WZDŁUŻ UL. NIEBIESKIEJ, WYSPA AZYLU

- 8cm kostka betonowa bezfazowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 30cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie*
- podłoże wzmocnione do nośności $E2 \geq 50\text{MPa}$*

RAZEM: 41,0cm

ZJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE - KR4

- 8cm *kostka betonowa bezfazowa*
- 3cm *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4*
- 25cm *podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie*
- 15cm *podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie*
- min. 25cm *podłoże wzmocnione do nośności $E2 \geq 100\text{MPa}$ z jednoczesnym spełnieniem warunku mrozoodporności*

RAZEM: 76,0cm

DROGA PUBLICZNA - KR4

- 4cm *warstwa ścieralna – beton asfaltowy do warstw ścieralnych*
- 6cm *warstwa wiążąca – beton asfaltowy do warstw wiążących*
- 10cm *podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy do warstw podbudowy*
- 22cm *podbudowa zasadnicza – kruszywo kamienne łamane 0/31.5 stab. mechanicznie*
- min. 35cm *podłoże wzmocnione do nośności $E2 \geq 100\text{MPa}$ z jednoczesnym spełnieniem warunku mrozoodporności*

RAZEM: 77,0cm

5. ODWODNIENIE

Projektuje się realizację kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do rowu Kurdwanowskiego. Projekt kanalizacji deszczowej zostanie opracowany po uzyskaniu warunków i opinii.

6. ZIELEŃ

Wg odrębnej branży.

Opracował: