

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest PROJEKT KONCEPCYJNY dotyczący inwestycji pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Zielonek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 – etap II od węzła z północną obwodnicą Krakowa do skrzyżowania z ul. Krakowskie Przedmieście w Trojanowicach”.

1.2 OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

W ramach niniejszego opracowania dla przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- rozbudowę drogi gminnej kl. L (ul. Pękowicka),
- budowę rowu drogowego odwadniającego ul. Pękowicką,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej.

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym ul. Pękowicka na rozbudowywanym zakresie posiada jezdnię gruntową o szerokości od 2,5m do 3,5m, brak rowów drogowych. Brak istniejącego oświetlenia. Do przedmiotowego odcinka drogi gminnej włącza się droga wewnętrzna ul. Zarzecze o nawierzchni gruntowej.

3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 OGÓLNE WARUNKI

Stan projektowany zakłada dowiązanie do projektu ul. Pękowickiej realizowanego w ramach Północnej Obwodnicy Krakowa (POK). W ramach ww. inwestycji ul. Pękowicka ma szer. 6,0m oraz pobocza 0,75m. W związku z inwestycją POK przewidziano odbiór wody z projektowanego rowu odwadniającego ul. Pękowicką na połączeniu obu projektów poprzez sieć kanalizacji deszczowej i przepompowanie wody do projektowanego zbiornika przy drodze wojewódzkiej nr 794 (obwodnica Zielonek).

Parametry zaprojektowanej drogi:

- droga gminna kl. L,
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR2.

3.2 STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano drogę gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m o pochyleniu jednostronnym oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Odwodnienie drogi do zaprojektowanego rowu drogowego, następnie za pomocą kanalizacji deszczowej i przepompowni do zbiornika przy realizowanej obwodnicy Zielonek. Woda ze zbiornika przepompowana do rowu o spadku w stronę północną przy drodze wojewódzkiej nr 794.

Zaprojektowano wlot drogi wewnętrznej ul. Zarzecze szer. 6,0m i łukach kołowych $R=6,0m$. Spadek zjazdu publicznego (ul. Zarzecze) w stronę przeciwną do ul. Pękowickiej o wart. 3,0%.

3.3 POCHYLENIE POPRZECZNE

Zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne na jezdni o wart. 2,0%. Na łuku kołowym pochylenie zwiększono do wart. 2,5%.

3.4 PROFIL PODŁUŻNY

Zaprojektowano pochylenie podłużne dostosowując niweletę drogi do istniejącego terenu oraz projektu ul. Pękowickiej w ramach Północnej Obwodnicy Krakowa (POK). Pochylenie podłużne o spadku w stronę inwestycji POK. Minimalne pochylenie wynosi 0,6%, maksymalne 6,8%.

Promienie łuków pionowych wahają się w granicach od 600m do 1500m.

3.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Na całym odcinku projektowanych dróg przyjęto typową konstrukcję nawierzchni jak dla jezdni dróg kategorii ruchu KR2 zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiącego załącznik do zarządzenia GDDKiA nr 31 z dnia 16.06.2014r.:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, nośność $130\text{MPa} \leq E2$ gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego $25\% \leq \text{CBR}$, $80\text{MPa} \leq E2$ gr. 22cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wpanem, klasy C 0,4/0,5, $50\text{MPa} \leq E2$ gr. 24Cm

RAZEM: 78cm

3.6 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Przewiduje się wykonanie kanału technologicznego na długości rozbudowywanego odcinka ul. Pękowickiej.

3.7 OŚWIETLENIE

Brak Oświetlenia istniejącego. W związku z brakiem skrzyżowań dróg nie przewiduje się oświetlenia przedmiotowej drogi.

3.8 ORGANIZACJA RUCHU

W ramach organizacji ruchu przewiduje się wykonanie malowania poziomego w postaci linii krawędziowych P-7d, linii podwójnej ciągłej P-4 oraz linii pojedynczej przerywanej P-1e. Oznakowanie pionowe w postaci znaku P-12a – zawężenie jezdni.

3.9 RUCH PIESZY I ROWEROWY

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się ruch pieszy w obrębie poboczy gruntowych przylegających do jezdni.

Ruch rowerowy po zaprojektowanej jezdni na zasadach ogólnych.

4 UWAGI I ZALECENIA

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu. Zastosowane materiały zamienne muszą posiadać parametry techniczne nie niższe od parametrów materiałów zastosowanych w projekcie.


Przed rozpoczęciem prac, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z uwagami i zaleceniami opinii zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej (ZUDP), warunkami przebudowy oraz projektami branżowymi. Prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi wymogi BHP.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz Dokumentacją badań geotechnicznych.

Zasypy rozkopów wykonać gruntem zagęszczalnym, zagęszczając mechanicznie warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN – S02205/1998 - „Roboty ziemne”.

Jeżeli w opisie przedmiotowego zamówienia znajdują się znaki towarowe poprzez wskazanie nazw produktów (materiałów) należy przez to rozumieć możliwość zastosowania materiałów "równoważnych", tzn. o podobnych parametrach techniczno - jakościowych, czyli nie gorszych (zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych, Dz.U. 2019 poz. 1843 t.j.). Zgodnie z art.30 ust. 5 ustawy, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisanych, jest on zobowiązany wskazać w swojej ofercie, że oferowane przez niego roboty budowlane (użyte materiały) spełniają wymagania określone w projekcie. W przypadku, gdy zastosowanie materiałów równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie Wykonawca.

Opracował

mgr inż. Piotr Grodecki	branża drogowa		08.2021
-------------------------	----------------	---	---------