I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu koncepcyjnego dla Inwestycji pn: "Rozbudowa ul. Podgórki od ul. Miarowej do ul. Wyrwa na działkach dr nr 223/7, 87/7, 122/3, 226/1, 128/4, 254, obr. 0064, j.ewid. Podgórze”

Zakres Inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni
- budowę obustronnych chodników
- przebudowę zjazdów
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przekładkę kolidującej infrastruktury
- przekładkę istniejących ogrodzeń

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r., oraz obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. poz. 124 z dnia 29 styczeń 2016 r. z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- Wizja lokalna i dokumentacja fotograficzna

3. Lokalizacja Inwestycji

Województwo: Małopolskie, miejscowość: Kraków
j. ewid. Podgórze
obr. 0064
Działki dr: 223/7, 87/7, 122/3, 226/1, 128/4, 254 oraz sąsiednie działki prywatne

4. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa Inwestycja polegać będzie na rozbudowie ul. Podgórki w zakresie budowy obustronnego chodnika, przebudowy jezdni wraz z poboczami, budowy kanału deszczowego, budowy oświetlenia ulicznego oraz przekładki kolidującej infrastruktury.
Koncepcja została przedstawiona w dwóch wariantach.
WARIANT 1 – zakłada budowę powierzchni wyniesionej w obszarze skrzyżowania z ul. Wyrwa oraz powiązania elementów drogowych z przyległym terenem w formie murków oporowych (w celu zminimalizowania wejścia w teren działek prywatnych) oraz skarp ziemnych o pochyleniu 1:1.5.

WARIANT 2 – zakłada budowę jezdni asfaltowej na całej długości przebudowywanego odcinka bez wyniesionych powierzchni oraz powiązania elementów drogowych z przyległym terenem tylko w formie skarp ziemnych o pochyleniu 1:1.5.

4.1 Przyjęte parametry techniczne dróg:

- droga publiczna kategorii gminna
- klasa D
- prędkość projektowa: 30km/h
- szerokość pasa ruchu: 2,5m
- dodatkowo poszerzenia na łukach zgodnie ze wzorem: 30/R
- szerokość chodnika: 2,2m
- szerokość pobocza gruntowego: 0,75m
- prosta przejściowa długości 15m
- nawierzchnia jezdni — beton asfaltowy
- nawierzchnia jezdni – powierzchnia wyniesiona — kostka betonowa
- nawierzchnia chodnika — kostka betonowa bezfazowa

Chodnik projektuje się przy jezdni na szerokość 2,2m. Wzdłuż krawędzi jezdni ułożyć krawężnik betonowy 20x30. Chodnik od strony ogrodzeń obramować obrzeżem betonowym 8x30.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:
– rzędne istn. układu drogowego – ul. Podgórki, ul. Wyrwa
– rzędne istniejące i projektowane w w/w rejonie,
– prawidłowe odwodnienie terenu,
Odsłonięcie krawężników należy wykonać wg poniższych zasad:
- przy zejściach – dojściach, przejściu dla pieszych – 2cm

- przy chodniku / jezdni – 10-12cm

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

4.3 Konstrukcje nawierzchni

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości projektowanej jezdni i chodnika oraz zjazdów konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

– 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
– 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
– 7cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
– 15cm kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stab. mech.
– 20cm kruszywo kamienne łamane 0/63 stab. mech.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

– 8cm kostka betonowa bezfazowa - szara
– 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
– 20cm kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stab. mech.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

– 8cm kostka betonowa - czerwona
– 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
– 15cm kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stab. mech.
– 15cm kruszywo kamienne łamane 0/63 stab. mech.

Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 120MPa$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

WARIANT 1

Rys. nr W1-D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr W1-D2	Przekrój podłużny	skala 1:500/50
Rys. nr D3	Przekroje typowe	skala 1:50

WARIANT 2

Rys. nr W2-D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr W2-D2	Przekrój podłużny	skala 1:500/50
Rys. nr D3	Przekroje typowe	skala 1:50