TA.464.1.105.2021.AW.

**REMAPOL**

**Firma handlowo – usługowa**

**Grzegorz Kalita**

**Ul. Ciepłownicza 21 pok. 2,3,4**

**31-574 Kraków**

Dotyczy:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI BUDOWY KŁADKI SANKTUARIUM WRAZ Z DROGĄ DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. PODMOKŁEJ”,

**PISMO Z UWAGAMI Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu**

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: **„Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy kładki Sanktuarium wraz z drogą dla rowerów wzdłuż ul. Podmokłej”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 22 października 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. prosi oprzedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi.

* Uwzględnić wytyczne zawarte w piśmie ZTP znak TA.464.3.67.2020 z dnia 11 stycznia 2021 r. wraz z warunkami brzegowymi dla trasy rowerowej wzdłuż torów linii nr 94 (trasa główna nr 7, łącznikowa „Podmokła – Stojałowskiego” i fragment łącznikowej „Kliny – Sidzina”), które opublikowane są jako załącznik 8b „Warunki techniczne - część 2” w dniu 17marca 2021 r. w ramach przetargu nieograniczonego znak sprawy: 7/II/2021 przez ZDMK na ogólnodostępnej stronie internetowej pod adresem:

<https://zdmk.krakow.pl/informacje/przetarg-nieograniczony-znak-sprawy-7-ii-2021/>

* Użytkową szerokość ciągów należy dostosować do prognozowanych natężeń ruchu dla dwukierunkowych dróg rowerowych min 2.5 m oraz min. 2 m dla chodników.
* Dla ciągów pieszych zapewnić nawierzchnię bezfazową, dla rowerowych asfaltową.
* Zapewnić prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego opracowaniem ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych. Nowe elementy infrastruktury nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Ruch rowerowy należy prowadzić w sposób ciągły, nie dopuszcza się projektowania drogi dla rowerów w formie „ścieżki rowerowej po jezdni”. Należy projektować drogę dla rowerów jednostronnie unikając punktów kolizji z ruchem pojazdów oraz zapewniając czytelność układu.
* Uwzględnić przebieg wszystkich tras rowerowych i infrastruktury rowerowej uwzględniając Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa  
  i skomunikowanie z istniejącą infrastrukturą rowerową lub przyłączenia do ruchu ogólnego.
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności zadania polegającego na budowie Trasy Łagiewnickiej i budowie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Stojałowskiego. Skomunikowanie infrastruktury pieszej i rowerowej  
  musi zapewniać bezpieczeństwo użytkowania dla niechronionych uczestników ruchu ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań i zjazdów.
* Przeanalizować możliwość prowadzenia drogi dla rowerów wzdłuż ul. Marcika po pn. stronie torów.
* Zapewnić dogodne warunki widoczności pomiędzy wszystkimi uczestnikami ruchu.
* Projektowanie nowej infrastruktury nie może pogarszać obecnie istniejących warunków poruszania się niechronionych uczestników ruchu np. przejazdy dla rowerzystów nie mogą powodować zawężania przejść dla pieszych.
* Należy uzupełnić wymiary projektowanych ciągów oraz załączyć przekroje typowe.
* Zespół postuluje wykształcenie pasów zielni izolacyjnej pomiędzy ddr a jezdnią, jeżeli to możliwe o parametrach umożliwiających nasadzenie zieleni wysokiej.
* Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania zgodne ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.;

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa