

# OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP.

### 1.1. **Przedmiot inwestycji i lokalizacja.**

*Przedmiotem opracowania jest projekt ścieżki rowerowej od skrzyżowania ul. Halszki z ul. Stojałowskiego przez ul. Podmokłą, ul. Józefa Marcika, ul. Totus Tuus oraz ul. Józefa Marcika wzdłuż linii kolejowej.*

### 1.2. **Inwestor.**

*Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
31-586 Kraków, ul. Centralna 53*

### 1.3. **Biuro projektowe.**

*Firma Usługowo – Handlowa REMAPOL Grzegorz Kalita  
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7*

### 1.4. **Podstawa opracowania.**

*Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:*

*1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).*

*2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).*

*3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).*

4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).

5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

6. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2126 ze zm.).

7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).

8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

9. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

10. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945).

11. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

12. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.).

13. Uchwała NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

14. Ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Rejonu Ulicy Przewóz.

15. Zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa nr 43/2021 dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych.

16. Zarządzenie nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019 r.

17. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2019 poz. 1815)

18. Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia

*2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.*

*Do tego podstawą opracowania jest także:*

- zlecenie Inwestora,*
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,*
- wizja w terenie.*

### **1.5. Zakres opracowania – branża drogowa.**

*Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt budowlany następujących elementów:*

- projekt ścieżki rowerowej*
- projekt przejść przez jezdnie dla rowerzystów*

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Powierzchnia, na której planowana jest budowa ścieżki rowerowej znajduje się przy zagospodarowanych utwardzonych drogach asfaltowych. Na końcu inwestycji ścieżka zostanie dowiązana do trwającej inwestycji Trasy Łagiewnickiej. Wariant drugi który będzie prowadził od ul. Podmokłej przez tereny zielone do ul. Totus Tuus nie jest zagospodarowany.*

*Teren na którym będzie wykonywana ścieżka rowerowa jest w większości miejsc spadkowy.*

*Teren zielony w którym w wariantcie drugim jest przewidziana ścieżka rowerowa jest płaski i zalesiony tylko częściowo.*

### **2.2. Obiekty i urządzenia stałe.**

*Na terenie inwestycji znajdują się obiekty i urządzenia stałe, takie jak istniejące sieci energetyczne, sygnalizacje świetlne, studzienki oraz kratki ściekowe, a także urządzenia organizacji ruchu takie jak wyniesienia jezdni w obrębie sugerowanych przejść dla pieszych, progi zwalniające i słupki.*

### **3. STAN PROJEKTOWANY.**

#### **Etap 1**

*Budowa ścieżki rowerowej będzie wykonywana przy istniejącym chodniku. Należy przebudować przejścia dla pieszych i dołączyć do nich przejścia przez jezdnie dla rowerzystów. Należy wykonać dodatkową sygnalizację świetlną na przejściach dla rowerzystów. Należy również przesunąć przystanki autobusowe zgodnie z przepisami.*

#### **Etap 2, wariant 1**

*Ścieżka rowerowa częściowo będzie musiała być przerywana i przekierowywana na jezdnię na krótkich odcinkach, ze względu na utrudnienia związane z przestrzenią na poboczu.*

#### **Etap 2, wariant 2**

*Wariant drugi łączy się z wariantem 1 przed mostem nad rzeką Wilgą. Będzie prowadzić przez tereny zielone wzdłuż rzeki wilgi i wchodzić przy ul. Totus Tuus.*

#### **Etap 3 wariant 1**

*Ścieżka rowerowa ciągnie się dalej do skrzyżowaniu z ul. Totus Tuus. Wykorzystując istniejący chodnik przy ul. Totus Tuus, zostanie na nim stworzona ścieżka, a na jej końcu zostanie ona dalej pociągnięta do przejścia dla pieszych nad torami kolejowymi, którymi również będą mogli przejść rowerzyści. Po zejściu z kładki na części trasy ścieżka zostanie poprowadzona poboczem, by później dowiązać się do ruchu drogowego. Na ostatnim odcinku ścieżka dowiaduje się do powstającej ścieżki rowerowej Trasy Łagiewnickiej.*

#### **Etap 3 wariant 2**

*Ścieżka zostanie poprowadzona istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Totus Tuus i dowiązana przy skrzyżowaniu ul. Marcika z Totus Tuus do wariantu 1.*

**Opracowała: Pola Wrońska**