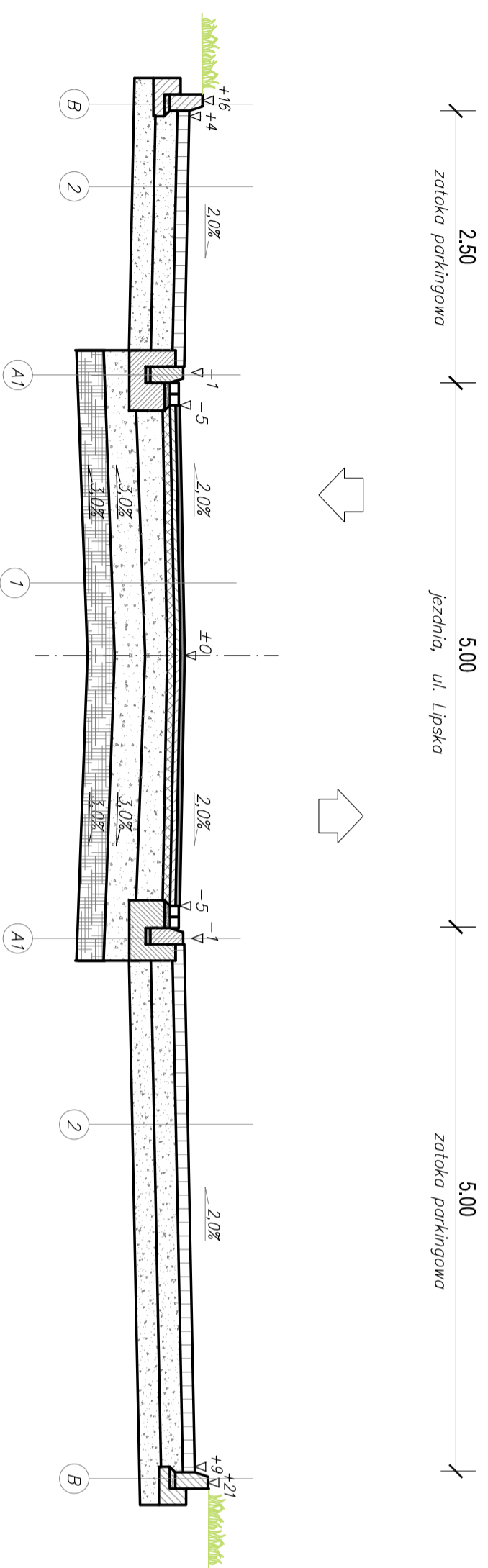
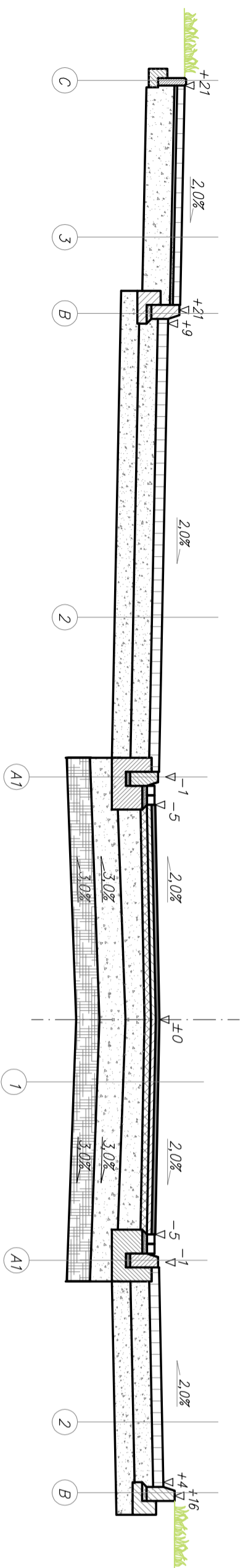


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY



NAWIERZCHNIA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścierdina z betonu asfaltowego AC 11 S wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
5 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup> warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
7 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup> podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
	skroplenie podłoża emulsją asfaltową 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>
20 cm	podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
36 cm	RAZEM
28 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/6,3mm o CBR>35%, pełniąca funkcję warstwy odsączającej - wymagany wsp. filtracji k>8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem wg norm: PN-EN 14227-10, PN-EN 14227-11,
89 cm	RAZEM
1	

NAWIERZCHNIA ZATOK PARKINGOWYCH	
8 cm	kostka betonowa - bezfazowa
3 cm	podsiypka cem.-piaskowa
2x20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
51 cm	RAZEM
1	

NAWIERZCHNIA CHODNIKA / BEZPIECZNIKA	
8 cm	kostka betonowa - bezfazowa
3 cm	podsiypka cem.-piaskowa
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
41 cm	RAZEM
2	

OBIEKT	ROZBUDOWA ULICY LIPSKIEJ (BOCZNEJ) W KRAKOWIE		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. LIPSKA (BOCZNA)		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	IMIĘ NAZWIŚCIO, UPRAWNIENIA	PODSIS	
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/173		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
08.2021	-	1:50	4