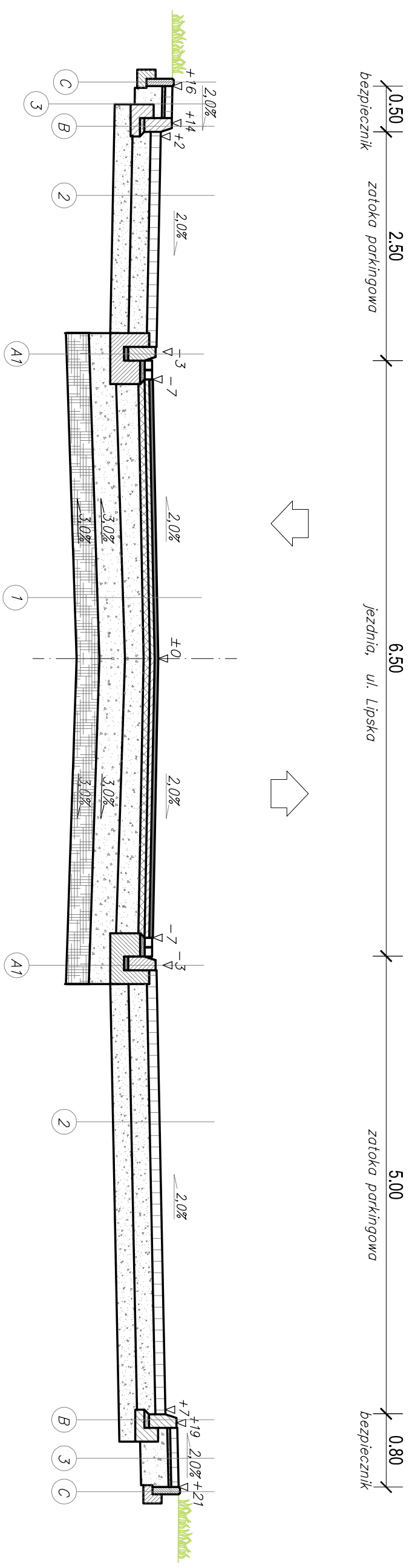


PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY



NAMIERZCHNIA JEZDNI

4 cm	warstwa ścienna z betonu asfaltowego AC 11 S wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
5 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ² warstwa wążca z betonu asfaltowego AC 16 W wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
7 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ² podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
20 cm	skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5-0,7 kg/m ² podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
36 cm	RAZEM
28 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/6,3mm o CBR>35%, pełniąca funkcję warstwy odsączającej - wymagany wsp. filtracji k>8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem wg norm: PN-EN 14227-10, PN-EN 14227-11,
89 cm	RAZEM

NAMIERZCHNIA ZATOK PARKINGOWYCH

8 cm	kostka betonowa - bezfazowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
2x20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
51 cm	RAZEM

NAMIERZCHNIA CHODNIKA / BEZPIECZNIKA

8 cm	kostka betonowa - bezfazowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
41 cm	RAZEM

OBIEKT	ROZBUDOWA ULICY LIPSKIEJ (BOCZNEJ) W KRAKOWIE		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. LIPSKA (BOCZNA)		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	MIE. NAZWIŚKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
08.2021	-	1:50	4