TA.464.1.112.2021

**REMAPOL**

**Firma handlowo – usługowa**

**Grzegorz Kalita**

**Ul. Ciepłownicza 21 pok. 2,3,4**

**31-574 Kraków**

Dotyczy:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA **„BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUDYNKU NR 15, 16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA”.**

**AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 października br. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: **„Budowa miejsc postojowych na os. Zielonym w rejonie budynku nr 15, 16 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przebudową kolidującego uzbrojenia”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 29 października 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Zespół postuluje uwzględnienie w zakresie opracowania montażu wiaty rowerowej o szerokości ok. 2.5 m (szerokość umożliwiająca całkowite zabezpieczenie roweru). W załączeniu przekazujemy kserokopię wytycznych dla wiat otrzymanych od Miejskiego Konserwatora Zabytków.
* Na planszy sytuacyjnej uzupełnić wymiary projektowanych miejsc postojowych.
* Skrajne miejsce postojowe przy śmietniku zabezpieczyć przed prostopadłym parkowaniem.
* Przeanalizować możliwość korekty lokalizacji projektowanych miejsc postojowych – przesunięcie w stronę zachodnią (zgodnie z orientacją rysunku).
* Usunąć kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
* Zapewnić:
* normatywną, wynikającą z obowiązujących przepisów ilość miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych zapewnić obniżone krawężniki na całej długości,
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* bezpieczeństwo użytkowników projektowanych miejsc postojowych w szczególności zapewnić min. 0.5 m skrajni od budynku śmietnika (uwzględnić ewentualne elementy wystające poza obrys budynku jak np. dach).prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa