

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Warunki gruntowe i opinia geotechniczna	3
1.5.	Układ sieci i przewodów:	4
1.6.	Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:	4
1.7.	Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:	4
1.8.	Obszar oddziaływania obiektu	4
1.9.	Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:	4
1.10.	Zgodność projektu z ustaleniami MPZP/decyzji WZ.....	5
1.11.	Wpływ inwestycji na istniejącą zieleń	5
1.12.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	5
1.13.	Uwagi końcowe.....	5
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
3.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekroje 1:50 – rys.2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej ul. Tokarzewskiego w zakresie budowy pobocza, przejścia dla pieszych oraz wydzielenia ciągu pieszego separatorami w ramach umowy 1049/ZDMK/2021 z dnia 11.08.2021

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2020 poz 471 Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane
- Dz. U.2020. poz 1609 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- umowa 1049/ZDMK/2021 z dnia 11.08.2021
- koncepcja uzgodniona pismem RW.460.3.177.2021 z 02.07.2021

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości jezdni od 4,00 do 8,00m. Brak jest ukształtowanych poboczy. Odwodnienie powierzchniowe przez spadki poprzecze i podłużne.

1.4. Warunki gruntowe i opinia geotechniczna

Działka znajduje się na terenach z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi do gruntów nośnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz. U. nr 0, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r., przedmiotową inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe w miejscu inwestycji są proste.

1.5. Układ sieci i przewodów:

W miejscu przebudowy drogi zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją.

1.6. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:

Teren działki nr 382 obr 36 Nowa Huta nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisana do rejestru zabytków ani publicznej ewidencji zabytków.

1.7. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:

Teren przedmiotowych działek położony jest poza strefą oddziaływania eksploatacji górniczej.

1.8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że zasięg i wielkość oddziaływania przebudowy drogi zawiera się w granicach lokalizacji działki nr 382 obr 36 Nowa Huta. Rodzaj uciążliwości – hałas zgodnie z §177 Dz.U.2016 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wielkość oddziaływania inwestycji na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników.

Największe oddziaływanie negatywne nastąpi w trakcie wykonywania robót. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe związane z pracą sprzętu budowlanego, transport materiałów i wykonanie prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe i nieznaczne pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót. Uciążliwości wynikające z prowadzenia przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić tylko w okresie prowadzenia budowy podczas pracy maszyn. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej i będą miały przemijalny charakter. Z związku z powyższym negatywne oddziaływanie będzie ograniczone do koniecznego minimum.

1.9. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000, nie leży również w sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary NATURA 2000. Nie wymaga także uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.10. Zgodność projektu z ustaleniami MPZP/decyzji WZ

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP

1.11. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen

Inwestycja przebudowy drogi nie koliduje z zielenią.

1.12. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej ul. Tokarzewskiego w zakresie budowy pobocza, przejścia dla pieszych oraz wydzielenia ciągu pieszego separatorami w ramach umowy 1049/ZDMK/2021 z dnia 11.08.2021.

Na podstawie uzgodnionej koncepcji pismem RW.460.3.177.2021 z 02.07.2021 opracowano niniejszy projekt polegający na wydzieleniu po stronie zachodniej z istniejącej jezdni bitumicznej, części pobocza przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszego za pomocą separatorów 90x15x10cm. Wydzielenie dla pieszych posiada zmienną szerokość wynoszącą od 2,00m do 5,00m przy zachowaniu stałej szerokości jezdni drogi dla pojazdów wynoszącą 4,50m.

Dodatkowo po stronie wschodniej jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 2,00m z kruszywa 0/31,5 gr 25cm względnie z destruktu bitumicznego o gr. 10cm posadowionego na warstwie kruszywa 0/31,5 gr 20cm. Spadek podłużny pobocza identyczny jak drogi gminnej, poprzeczny 2% w kierunku istniejącego pobocza.

Woda opadowa z pobocza zostanie sprowadzona na pobocze gruntowe i zagospodarowane w istniejącym pasie drogowym.

Pomiędzy projektowanym poboczem, a wydzieleniem jezdni separatorami, zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,00m.

Teren jest oświetlony i nie wymaga wprowadzania dodatkowych słupów oświetleniowych

1.13. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,

- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron