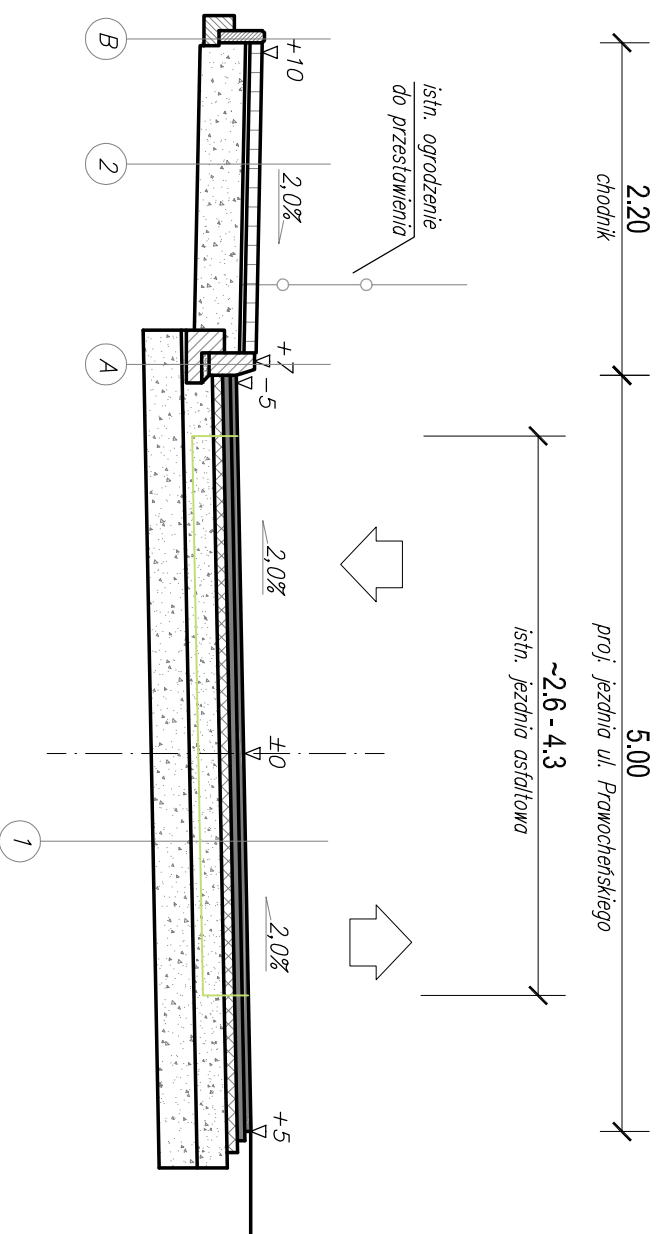


PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY
UL. PRAWOCHEŃSKIEGO



NAWIERZCHNIA JEZDNI

4 cm	warstwa ścierdzina z betonu asfaltowego AC 11 S wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
5 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsyj. asf. 0,1-0,3 kg/m ² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
7 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsyj. asf. 0,1-0,3 kg/m ² podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
20 cm	skroplenie podłoża emulsyj. asfaltową 0,5-0,7 kg/m ² podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
36 cm	RAZEM
25 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej E _s >50MPa o CBR>60%
61 cm	RAZEM

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8 cm	Kostka betonowa – bezfazowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tampanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
41 cm	RAZEM

OBIEKT	KONCEPCJA PROJEKTOWA BUDOWY CHODNIKA NA UL. PRAWOCHEŃSKIEGO W KRAKOWIE
INWESTOR	GINNA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. PRAWOCHEŃSKIEGO
BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE TYPOWE

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWIŚCIO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR RYS.
07.2021	-	1:500	2