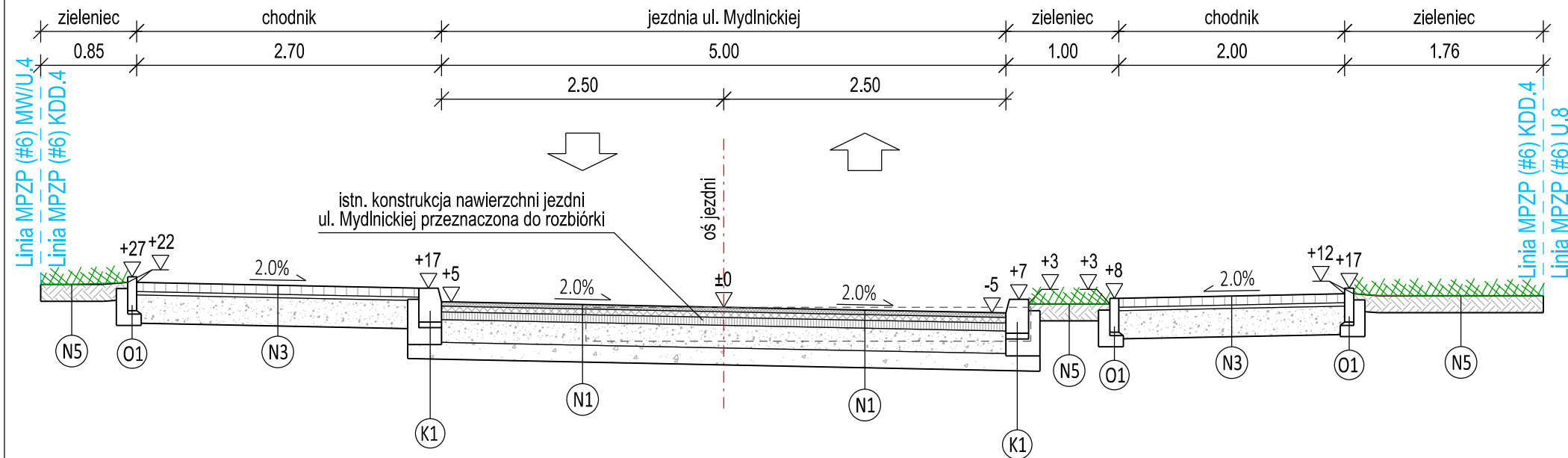
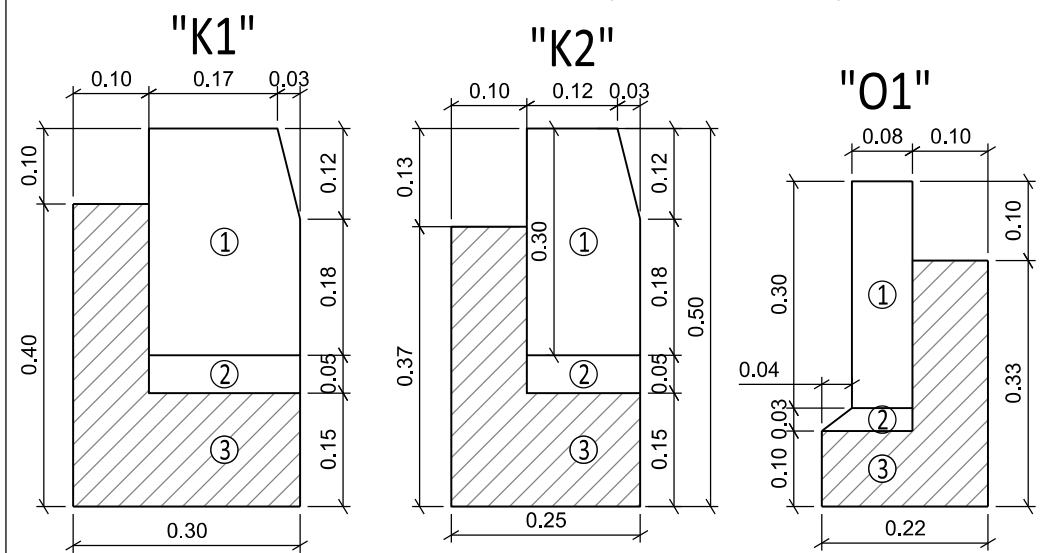


PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)

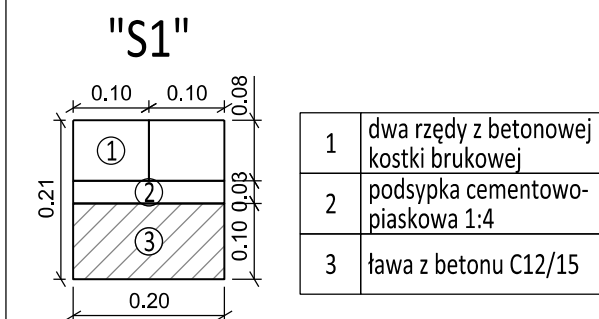
PRZEKRÓJ A - A hm 0+70.00



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (SKALA 1:10)



1	krawężnik kamienny (granitowy) 20x30x100	1	krawężnik betonowy 15x30x100	1	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15	3	ława z betonu C12/15	3	ława z betonu C12/15



1	dwa rzędy z betonowej kostki brukowej
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15

UWAGI:

- (#1) Lokalizacja wybranych przekroi zgodnie z rysunkiem Plan sytuacyjny
- (#2) Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E2 oraz zweryfikować kategorię nośności gruntu.

W oparciu o uzyskane wyniki dopuszcza się wprowadzenie zmian w projektowanych konstrukcjach nawierzchni

W przypadku uzyskania kategorii nośności gruntu innej niż określona należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do kategorii G1 (G2 dla chodników oraz DDR), np. poprzez wymianę podłoża na grunt niewysadziony o wyższej nośności, zastosowanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) lub ułożenie warstwy z mieszanki niezwiązanej zbrojonej warstwą/ warstwami geosyntetyków

(#3) W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy wykonać ich wymianę; nie dopuszcza się posadowienia konstrukcji nawierzchni na w-wie gleby

(#4) Podłoże pod nawierzchnię oraz w-wę gruntów nasypowych należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne

(#5) Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty ziemne

(#6) Linia rozgraniczająca tereny o różnym użytkowaniu wg MPZP "Armii Krajowej - Piastowska":

- KDD.4 - tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej

- MW/U.4 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej

- U.8 - tereny zabudowy usługowej

(#7) Dopuszcza się zastąpienie w-wy podsyпки cementowo - piaskowej 1:4 warstwą wysiewki grysowej 2/8 mm o tej samej grubości

(#8) Należy stosować płyty ostrzegawcze i prowadzące zgodne ze *Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków (Załącznik do Zarządzenia nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.)*

(#9) Spadki podłużne na zjazdach zostaną dostosowane do rozwiązania wysokościowego ul. Mydlniczkiej oraz zagospodarowania terenów wewnętrznych

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Numer konstrukcji: N1, Zakres stosowania: jezdnia ul. Mydlniczkiej, kat. ruchu: KR3, grupa nośności: G1			
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
4	W-wa ściernalna	Mieszanka mineralno - asfaltowa	
5	W-wa wiążąca	Beton asfaltowy	
7	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Beton asfaltowy	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm)	≥ 160
15	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana o CBR ≥ 60%	≥ 100
Σ = 51	Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G1 (#2)		≥ 80

Numer konstrukcji: N2, Zakres stosowania: zjazd zwykły, kat. ruchu: KR2			
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ściernalna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa - kolor czerwony	
3	Podsyпка	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 160
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm)	≥ 160
Σ = 51	Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G1 (#2)		≥ 80

Numer konstrukcji: N3, Zakres stosowania: chodnik/ dojście piesze			
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ściernalna	Betonowa kostka brukowa, bezfazowa - kolor szary	
3	Podsyпка	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	
25	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
Σ = 36	Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G2 (#2)		≥ 50

Numer konstrukcji: N4, Zakres stosowania: pas ostrzegawczy			
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
8	W-wa ściernalna	Betonowe płyty ostrzegawcze z guzkami - kolor żółty (#8)	
3	Podsyпка	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	
25	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 80
Σ = 36	Istniejące podłoże gruntowe - klasa nośności gruntu G2 (#2)		≥ 50

Numer konstrukcji: N5, Zakres stosowania: zieleniec / makrowielacja terenu / pobocze gruntowe			
h [cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	E ₂ [MPa]
15	Zieleń	Humus obsiany trawą w ilości 0,02 - 0,03 kg/m ²	
Uwaga: przestrzeń pomiędzy w-wą humusu, a podłożem należy uzupełnić gruntem nasypowym zgodnie z normą PN-S-02205			
Σ = 15	Istniejące podłoże gruntowe		

UWAGA: Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podano na szczycie warstwy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biurowo Projektowe Appia Bartosz Ptak ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10, 31-216 Kraków NIP: 628-20-20-694 mob: +48 530 429 000 biuro@appia.pro www.appia.pro
-----------------------	--

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT KONCEPCYJNY
----------------	----------------------------

NAZWA INWESTYCJI:	Koncepcja obsługi komunikacyjnej dla inwestycji pn.: "Budowa budynku biurowo-usługowego z towarzyszącymi urządzeniami budowlanymi, z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz utwardzeniem dojazdów na części dz. nr 316, 317, 318, 319/1 obr. 5 Krowodrza ze zjazdem i dojazdami z działek nr 277/5 i 277/6 obr. 5 Krowodrza przy ul. Mydlniczkiej w Krakowie"
-------------------	---

LOKALIZACJA INWESTYCJI:	ul. Mydlnicka, m. Kraków, gm. Kraków, pow. Kraków, woj. małopolskie
-------------------------	---

NAZWA INWESTORA:	Mydlnicka KG Group sp. z o.o. sp. j. ul. Juliusza Lea 202A 30-133 Kraków
------------------	--

PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	PODPIS:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Paulina Palar	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	PODPIS:	

TEMAT RYSUNKU:			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	02.2024	1:50 / 1:10	D-3