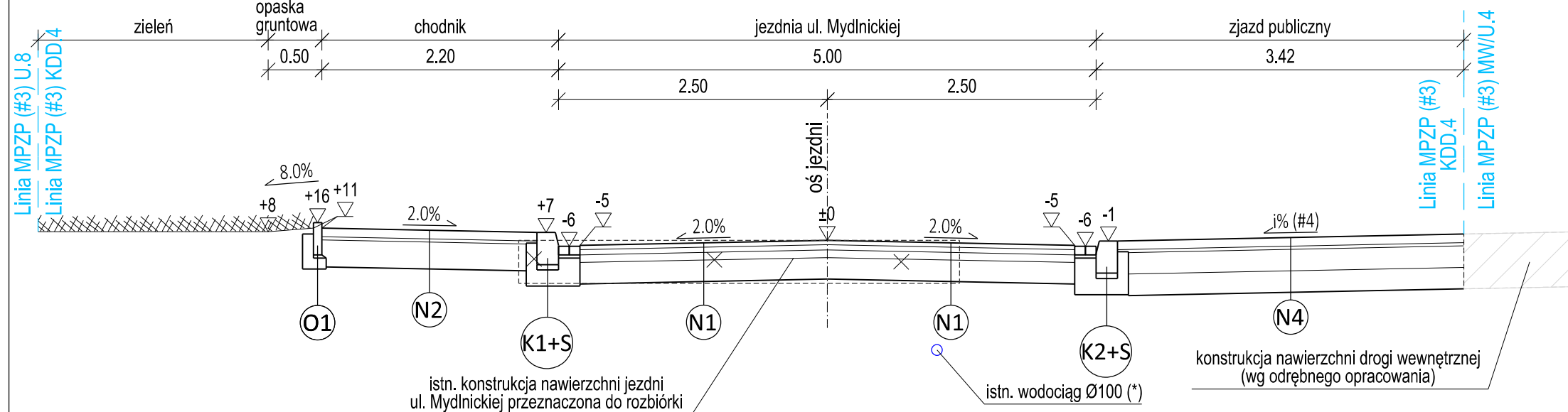
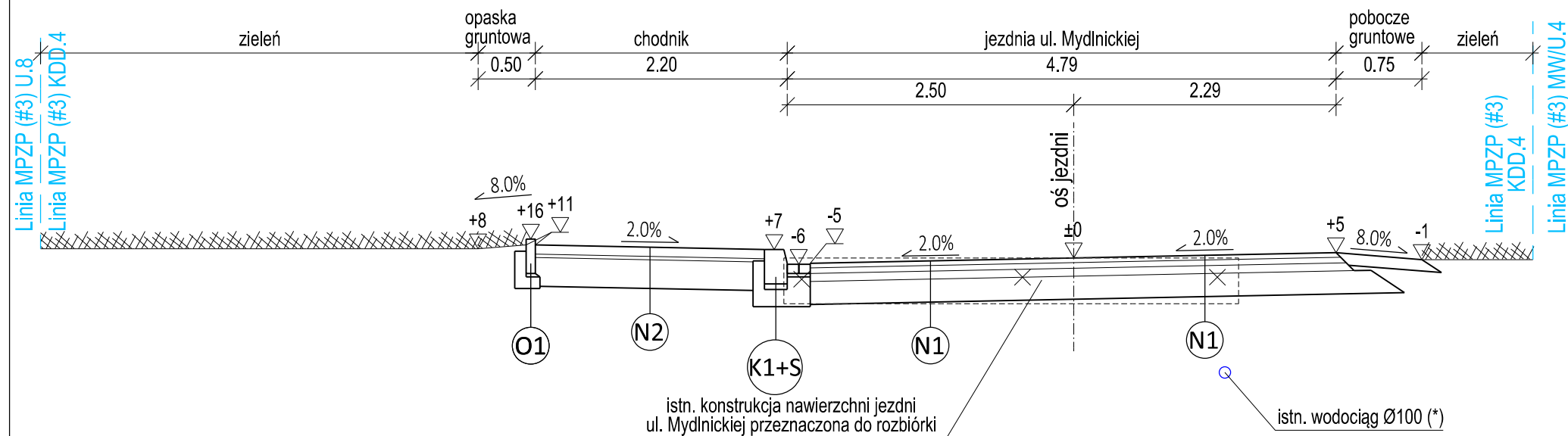


PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)
PRZEKRÓJ A - A
hm 1+39.00



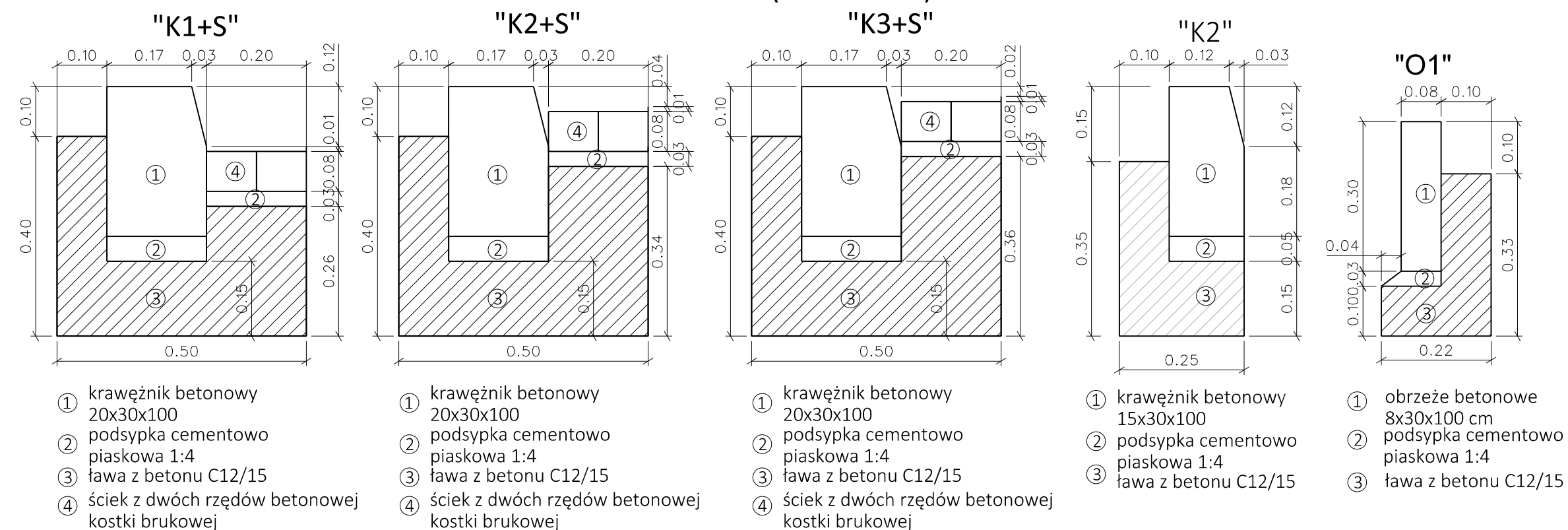
PRZEKRÓJ B - B
hm 1+82.00



- UWAGI:
 (#1) Lokalizacja wybranych przekroji zgodnie z rysunkiem D-2 Plan sytuacyjny
 (#2) Przed wykonaniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy wykonać badania podłoża celem weryfikacji istn. nośności gruntu; warstwy podbudowy pomocniczej oraz ulepszonego podłoża należy dostosować do otrzymanych wyników
 (#3) Linia rozgraniczająca tereny o różnym użytkowaniu wg MPZP "Armii Krajowej - Piastowska":
 - KDD.4 - tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej
 - MW/U.4 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej
 - U.8 - tereny zabudowy usługowej
 (#4) Spadki podłużne na zjazdach zostaną dostosowane do rozwiązania wysokościowego ul. Mydlniczkiej oraz zagospodarowania terenów wewnętrznych; pochylenie na rampach zjazdowych na odcinku o długości 5,0 m przed krawędzią jezdni (chodnika) nie będzie przekraczało wartości pochylenia i=5%

(*) Głębokość posadowienia istn. sieci jest orientacyjna

SZCZEGÓŁY (SKALA 1:10)



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA N1 KR3/G1 (JEZDNI UL. MYDLNICZKIEJ)

4 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C ₀ (uziarnienie 0/31,5 mm)
Nasyt / grunt rodzimy doprowadzony do kategorii nośności G1 (#2)	
36 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N2 (CHODNIK/ DOJŚCIA PIESZE)

8 cm	Warstwa ścieralna z bezfazowej kostki brukowej betonowej - kolor szary
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
36 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N3 (CHODNIK - PAS MEDIALNY)

8 cm	Warstwa ścieralna z integrycyjnej kostki brukowej - kolor czerwony
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
36 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N4 (ZJAZD INDYWIDUALNY/ ZJAZD PUBLICZNY)

8 cm	Warstwa ścieralna z bezfazowej betonowej kostki brukowej typu Behaton - kolor czerwony
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
Nasyt / grunt rodzimy doprowadzony do kategorii nośności G1 (#2)	
51 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N5 (BEZPIECZNIK)

8 cm	Warstwa ścieralna z bezfazowej kostki brukowej betonowej - kolor szary
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5 mm) - w-wa górna
25 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63 mm) - w-wa dolna
Nasyt / grunt rodzimy doprowadzony do kategorii nośności G1 (#2)	
46 cm	RAZEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

 ul. Andrzeja Frycza - Modrzewskiego 2/LU10
 31-216 Kraków
 tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
 e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT KONCEPCYJNY

NAZWA INWESTYCJI:
 Koncepcja obsługi komunikacyjnej dla inwestycji:
 - etap I: "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym, z towarzyszącymi urządzeniami budowlanymi, z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz utwardzeniem dojazd i dojazdów na części dz. nr 262 obr. 5 Krowodrza ze zjazdem z działki nr 277/6 obr. 5 Krowodrza przy ul. Mydlniczkiej w Krakowie",
 - etap II: "Budowa trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami podziemnymi, w tym dwóch z usługami w parterze, z towarzyszącymi urządzeniami budowlanymi, z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz utwardzeniem dojazd i dojazdów na części dz. nr 262 i dz. nr 263, 264/1, 264/2, 264/3, 265/3, 265/4, 265/5, 265/1 obr. 5 Krowodrza z trzema zjazdami z działek nr 277/5 i 277/6 obr. 5 Krowodrza przy ul. Mydlniczkiej w Krakowie",
 - etap III: "Budowa budynku biurowego z towarzyszącymi urządzeniami budowlanymi, z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz utwardzeniem dojazd i dojazdów na dz. nr 316, 317, 318, 319/1 obr. 5 Krowodrza ze zjazdem z działek nr 277/5 i 277/6 obr. 5 Krowodrza przy ul. Mydlniczkiej w Krakowie"

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
 ul. Mydlnicka / ul. Piastowska, m. Kraków, gm. Kraków, pow. Kraków, woj. małopolskie

NAZWA INWESTORA:
 Piastowska Q Hotel sp. z o.o. sp. k.
 ul. Juliusza Lea 202A
 30-133 Kraków

PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	PODPIS:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Paulina Palar	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	PODPIS:

TEMAT RYSUNKU:
PRZEKROJE TYPOWE

BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2021	SKALA: 1:50 / 1:10	NR RYSUNKU: D-3
---------------------------	-------------------------	------------------------------	---------------------------