TA.464.1.120.2021

**Budrem 5 Sp. z o.o.**

**Ul. Dobrego Pasterza 118C/LU9**

**31-416 Kraków**

Dotyczy:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: **„PRZEBUDOWA UL. PYCHOWICKIEJ W KRAKOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. NORYMBERSKĄ I UL. WYŁOM”.**

**AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 października br. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: **„Przebudowa ul. Pychowickiej w Krakowie wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Norymberską i ul. Wyłom”,** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 29 października 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Poszerzyć projektowane ciągi dla pieszych przy rondzie w kierunku ul. Wyłom, szerokość ciągów powinna być dostosowana do prognozowanego natężenia ruchu, min. 3.0 m.
* Skorygować kształt zieleńców przy przejściu dla pieszych przy rondzie – nie tworzyć przeszkód na głównym ciągu.
* Za wyniesionym przejściem dla pieszych na wlocie ul. Wyłom zastosować inną nawierzchnię (np. wyróżnienie kolorystyczne) w celu podkreślenia zmiany charakteru ulicy.
* Słupki na wlocie ul. Wyłom lokalizować w sposób umożliwiający rowerzystom (również z przyczepką) swobodny przejazd (prześwit ok. 1.5 m).
* Na wysokości bloku nr 18 przejście dla pieszych należy projektować jako wyniesione.
* Zapewnić widoczność w punktach kolizji w szczególności przy projektowanym przejściu dla pieszych jw. rozważyć możliwość zawężenia jezdni z uwagi na istniejącą zieleń.
* Zastosować nawierzchnię bezfazową ciągu pieszego.
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności:
* przewidzieć wyprowadzenie ruchu pieszego z projektowanego chodnika na pobocze wzdłuż działki nr 493 przy ul. Norymberskiej (wyjaśnić zakres planowanego chodnika w ramach inwestycji deweloperskiej).
* wskazać na planie sytuacyjnym dowiązanie do planowanego zagospodarowania w rejonie bud. nr 16.
* Projektowany chodnik wzdłuż ul. Pychowickiej zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem poprzez np. zapewnienie pasa zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem, wyznaczenie odcinków pasa postojowego na jezdni lub poszerzenie chodnika do 2.5 m w celu montażu słupków blokujących. Z uwagi na klasę drogi zasadnym jest zawężenie jezdni do szerokości 5.5 m.
* Na zjeździe pomiędzy blokami nr 18 i 16 zastosować krawężnik wtopiony z odkryciem 0 cm z uwagi na połączenie ruchu rowerowego, pomiędzy ul. Pychowicką a ciągiem wzdłuż ul. Grota Roweckiego.
* Na zjazdach zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika, bez uskoków (nie projektować krawężników w poprzek).
* Zapewnić prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych.
* Na etapie Projektu Organizacji Ruchu należy:
* wyłączyć rowerzystów z zakazu ruchu ul. Wyłom (B-1 + tabliczka z uwzględnieniem rowerzystów),
* przewidzieć montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Pychowickiej w celu uspokojenia ruchu (np. progi zwalniające),
* zapewnić dwukierunkowy ruch rowerowy ulicą św. Jacka.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa