

## SPIS TREŚCI:

### I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                            |           |             |
|----------------------------|-----------|-------------|
| 1. Sytuacja                | rys. nr 1 | skala 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 2 | skala 1:50  |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą: „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. PETRAŻYCKIEGO W KRAKOWIE ” w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA." Zakres projektu obejmuje projekt drogowy wraz z ukształtowaniem terenu przyległego.

Inwestorem inwestycji jest:

GINA MIEJSKA KRAKÓW

PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

## 2. Podstawa inwestycji

Podstawę niniejszego opracowania stanowi :

- Umowa z Inwestorem
- Mapa syt-wys.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i rozporządzenia
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,

## 3. Lokalizacja inwestycji

Teren opracowania zlokalizowany jest w południowej części miasta Kraków wc. ul. Petrażyckiego na odcinku od ul. Solówki do granicy miasta Krakowa

## 4. Istniejący stan zagospodarowania

### 4.1 Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest wśród działek o zabudowie jednorodzinnej zagrodowej i usługowej. Parametry ul. Tynieckiej

- klasa administracyjna	droga powiatowa
- klasa techniczna	droga klasy Z
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	50 km/h
- prędkość miarodajna	60 km/h
- przekrój	1x2, drogowy (daszkowy 2%)
- szerokość jezdni	6,0-6,3m
- szerokość poboczy ziemnych	do 1,0m
- szerokość chodników	do 2,0m
- pochylenie skarp	ok.1:1,5
- odwodnienie terenu i skarp	rowy przydrożne
- pochylenie podłużne	do 12%

### 4.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci kablowe teletechniczne napowietrzne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne i napowietrzne
- oświetlenie drogowe
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- kanalizacja sanitarna, ogólnospławna
- kanalizacja deszczowa odcinkowo
- przepusty pod zjazdami

## **5. Projektowany stan zagospodarowania**

Zgodnie z zapisami umowy zaprojektowano budowę chodnika w km roboczym:

od km 0+000 do km 0+393.16 (prawostronny),  
od km 0+579.03 do km 1+851.3 (prawostronny),

od km 0+100.6 do km 0+150.19 (lewostronny),  
od km 0+389.16 do km 0+675.63 (lewostronny),  
od km 0+905.25 do km 0+988.84 (lewostronny),  
od km 1+360.48 do km 1+404.83 (lewostronny),

Zaprojektowano dodatkowo przejścia dla pieszych w

km 0+148.19

km 0+391.16

km 0+581.03

km 0+964.16

km 1+402.84

oraz przez ul. A. Prażmowskiego

Zaprojektowano zatoki autobusowe na jezdni w

km 0+112.34 L w zbliżonej do istn. lokalizacji

km 0+195.65 P w zbliżonej do istn. lokalizacji

km 0+515.65 L w zbliżonej do istn. lokalizacji

km 0+622.31 P w zbliżonej do istn. lokalizacji

km 0+915.24 L w zbliżonej do istn. lokalizacji

km 1+034.96 P w zbliżonej do istn. lokalizacji

km 1+376.87 L w nowej lokalizacji

km 1+430.75 P w nowej lokalizacji

Dodatkowo zaprojektowane poszerzenie jezdni ulicy do wartości 6.25m. Oraz na odcinku o pochyleniu podłużnym drogi >6% od km 1+633 do km 1+734

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Zaprojektowano rozwiązanie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych stanu istniejącego.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe zostaną przejęte przez projektowane studzienki wodościekowe

## **7. Geologia i przekroje konstrukcyjne**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla

Przyjęto:

WARUNKI WODNE

złe

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

G4

### **KONSTRUKCJA CHODNIKA**

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. szarej wibroprasowanej niefazowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm)

**41cm Razem**

### **PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:

$E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

### **KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej wibroprasowanej niefazowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm)

**51cm Razem**

### **PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:

$E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

### **KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO**

4cm	w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
5m	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 B5 ZM
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, $E_2 \geq 80\text{MPa}$ , $E_2/E_1 \leq 2,2$

25cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm)

**49cm Razem**

**PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:

$E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:**

**Górne warstwy konstrukcji**

25cm w-wa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 dyblowana i okotwiona

- w-wa poślizgowa: powierzchniowe utwalenie lub geowłóknina

20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10

**45cm R A Z E M**

**PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:

$E_2 \geq 120\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,03$

**KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI (KR3)**

4cm w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.

- połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM

5cm w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.

- połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM

7 cm w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P wg WT 2 z 2014 r.

- połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 B5 ZM

20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$ ,  $E_2/E_1 \leq 2,2$

30cm w-wa mrozoochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym

**66cm Razem**

**PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:

$E_2 \geq 100\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA:**

15cm w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/20mm

Chodnik zostanie obramowany krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem od strony jezdni oraz obrzeżami betonowymi 8/30cm na ławie betonowej C12/15 od strony granicy pasa drogowego.

Odślonięcie krawężników:

- jezdni – 12cm

- zjazdu – 2-6cm

- przejścia dla pieszych – 2cm

## 8. Uwagi końcowe

- Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  oraz wtórnym modułem zagęszczenia  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ . W przypadku niemożności uzyskania powyższych parametrów, należy zwiększyć grubość w-wy wymienianego gruntu.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz winny być one wykonywane pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- Użyte elementy betonowe winny być wibroprasowane
- Wszystkie media istniejące w rejonie projektowanych i modernizowanych nawierzchni winny być zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiednich Administratorów
- wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobatę Techniczną wydaną przez właściwe instytucje – zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414), Dz. U. Nr 111 z dn. 23. 09. 1997r. poz. 726

### **OPRACOWAŁ**

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 266/2000

