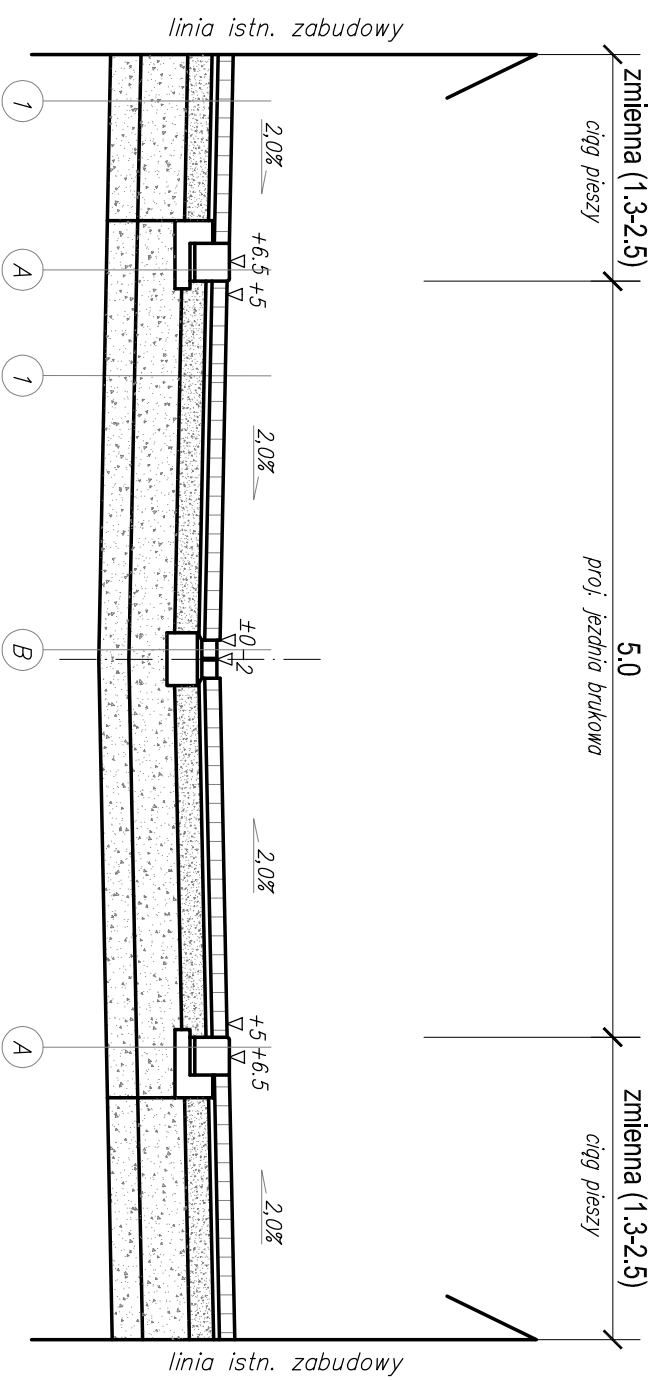


PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY



NAWIERZCHNIA JEZDNI	
10 cm	warstwa ścierdła z kostki kamiennej (jak w stanie istniejącym) wymagania zgodnie z wytycznymi konserwatora
4 cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:3
22 cm	podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
36 cm	RAZEM
$E_2 > 100 \text{MPa}$	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
24 cm	o CBR min. 60%
$E_2 > 50 \text{MPa}$	
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
$E_2 > 35 \text{MPa}$	o CBR min. 20%
85 cm	RAZEM

1

OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. SIENNEJ W KRAKOWIE
INWESTOR	GINIA MIEJSKA KRAKOW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZAD DROG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKOW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKOW, OS. ZIELONE, DZIAŁKA: 57/11, OBRĘB: 45, JEDN. EWID. NOWA HUTA

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUL RYSUNKU	PRZEKROJE TYPOWE

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr Inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/173	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
10.2021	-	1:50	2