



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 18 marca 2020 r.

Poz. 2348

UCHWAŁA NR XXXVII/967/20 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 11 marca 2020 roku

w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art.16 ust. 1, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) GMK – rozumie się przez to Gminę Miejską Kraków;
- 2) ustawie o ptz – rozumie się przez to ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 i 2493);
- 3) ustawie o td – rozumie się przez to ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2140);
- 4) organizatorze – rozumie się przez to jednostkę samorządową Gminy Miejskiej Kraków zdefiniowaną w art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 5) operatorze – rozumie się przez to podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego dla GMK zdefiniowany w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 6) przewoźniku – rozumie się przez to podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego osób niebędący Operatorem w rozumieniu niniejszej uchwały;
- 7) obiektach – rozumie się przez to przystanki komunikacyjne i dworce określone przez organizatora i funkcjonujące w systemie komunikacji publicznej, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków.

§ 2. 1. Za korzystanie z obiektów każdy operator i przewoźnik ponosi opłaty wg stawek wynikających z niniejszej uchwały.

2. Ustala się stawki opłat za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym w kwocie:

- 1) 0,05 zł dla środka transportu, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy przekracza 29 miejsc;
- 2) 0,04 zł dla środka transportu, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy wynosi

od 18 do 29 miejsc;

3) 0,03 zł dla środka transportu, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy nie przekracza 17 miejsc.

3. Ustala się stawki opłat za każdorazowy wjazd na teren dworca komunikacyjnego w kwocie:

1) 1,00 zł dla środka transportu, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy przekracza 29 miejsc;

2) 0,80 zł dla środka transportu, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy wynosi od 18 do 29 miejsc;

3) 0,60 zł dla środka transportu, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy nie przekracza 17 miejsc.

§ 3. 1. Opłatom podlegają wszystkie funkcjonujące na terenie GMK linie komunikacyjne realizujące przewozy osobowe w oparciu o:

- 1) zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydane na podstawie ustawy o ptz;
- 2) potwierdzenie zgłoszenia przewozu wydane na podstawie ustawy o ptz;
- 3) zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydane na podstawie ustawy o td;
- 4) zezwolenie na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydane na podstawie ustawy o td;
- 5) uzgodnienie pomiędzy przewoźnikiem i organizatorem przejazdu innego niż ww. (np. przejazdy szkolne, przewozy „za pociąg” etc.).

2. Opłaty będą naliczane na podstawie aktualnych rozkładów jazdy począwszy od dnia ich obowiązywania.

3. Każdy przewoźnik ma obowiązek przesyłać do organizatora wszystkie posiadane i obowiązujące rozkłady jazdy w ramach realizowanych przez siebie przewozów osobowych, w których uwzględnione są obiekty zlokalizowane na terenie GMK.

4. Przewoźnik ma obowiązek do 14 dni od otrzymania zezwolenia/zmiany zezwolenia/zaświadczenia/potwierdzenia zgłoszenia przewozu lub rozpoczęcia wykonywania przewozu zgodnie ze zgłoszeniem o zamiarze wykonywania przewozu na podstawie

art. 34 pkt 8 ustawy o ptz, przedłożyć organizatorowi w formie pisemnej rozkład jazdy oraz oświadczenie o pojemności środka transportu (ilości miejsc) obsługującego dany kurs w sposób nie budzący wątpliwości organizatora. Brak przedłożenia ww. dokumentów lub przedłożenie ich w formie, która nie pozwala jednoznacznie określić wymaganych danych będzie każdorazowo skutkowało naliczeniem opłat jak za pojazd, w którym liczba miejsc łącznie z miejscem kierowcy jest większa niż 30.

5. Ilość zatrzymań na przystanku i dworcu ustalana jest na podstawie rozkładu jazdy stanowiącym załącznik do zezwolenia, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o td, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozów, o których mowa w art. 28 ust. 3 i art. 30 ust. 3 pkt 1 ustawy o ptz.

6. Opłata za korzystanie z przystanków jest pobierana przez GMK na podstawie noty księgowej wystawianej w cyklu kwartalnym. Przewoźnik winien uregulować opłatę do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym wystawiono notę.

7. Wszelkie zmiany w rozkładach jazdy oraz pojazdach obsługujących poszczególne kursy dokonane w trakcie trwania okresu rozliczeniowego nie będą uwzględniane jeżeli przewoźnik nie poinformował organizatora w wymaganej uchwale formie i nie przedłożył w terminie odpowiednich dokumentów (decyduje data wpływu do organizatora).

8. Pozyskane środki finansowe z ww. opłat zostaną przeznaczone na modernizację oraz utrzymanie przystanków komunikacyjnych w należyтым porządku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk