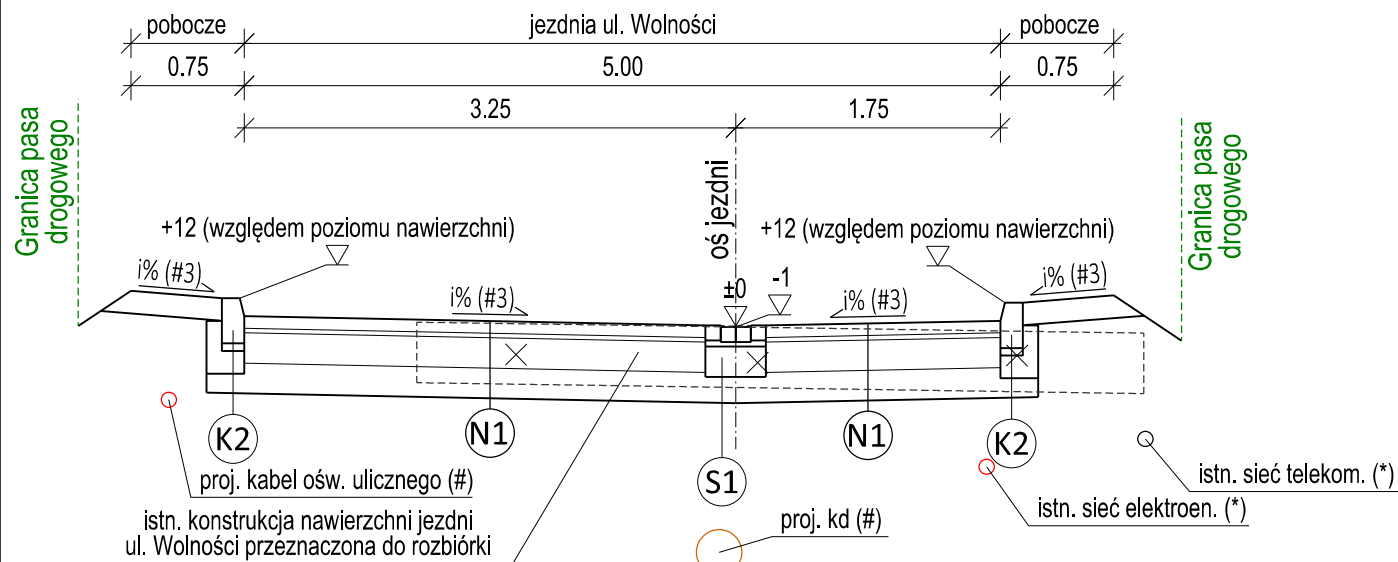
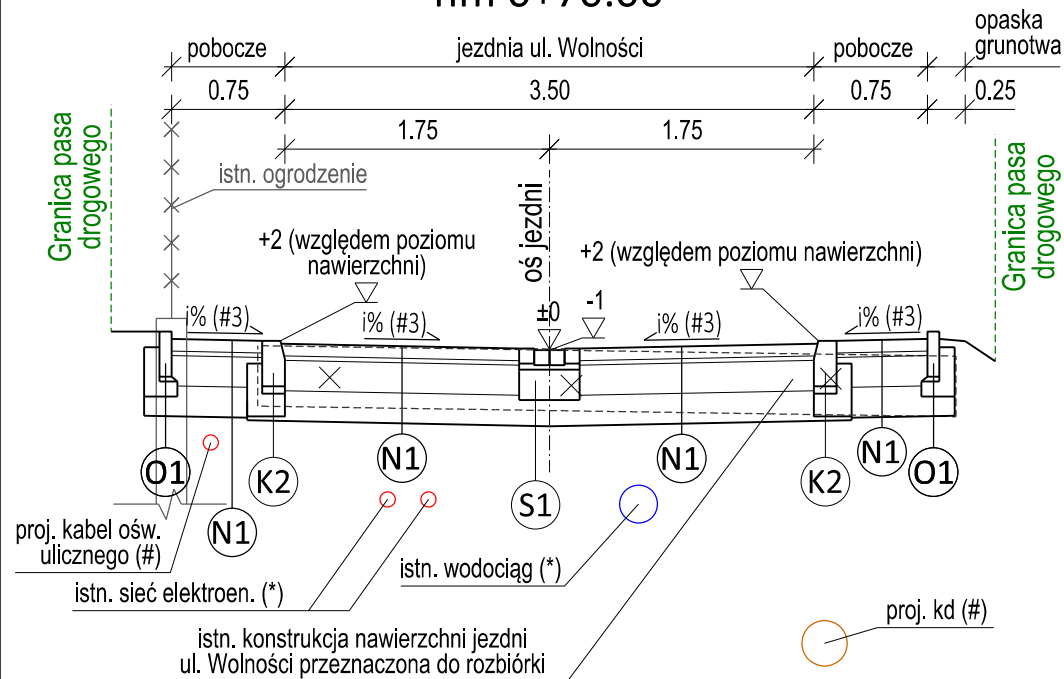


PRZEKROJE NORMALNE (skala 1:50)

PRZEKRÓJ A - A hm 0+20.00

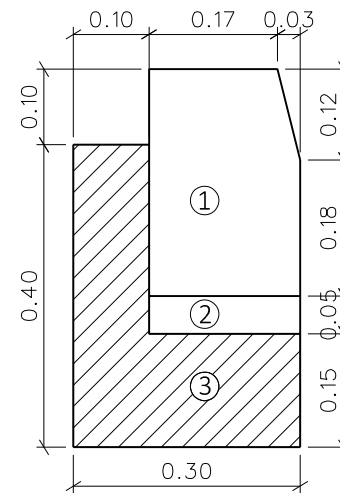


PRZEKRÓJ B - B hm 0+70.00



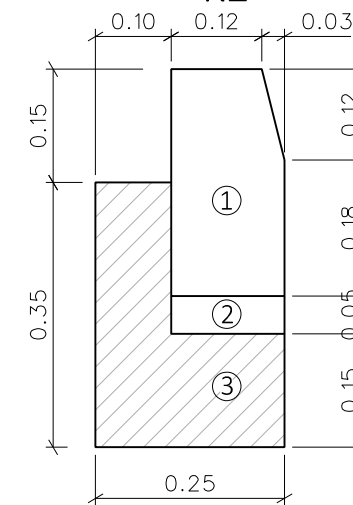
SZCZEGÓŁY (SKALA 1:10)

"K1"



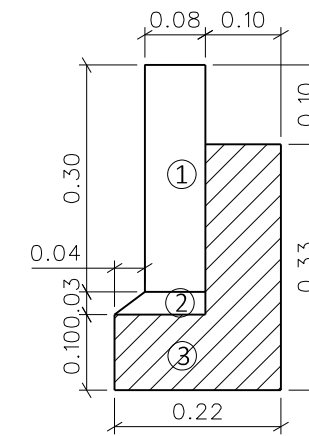
- ① krawężnik betonowy 20x30x100
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ łąwa z betonu C12/15

"K2"



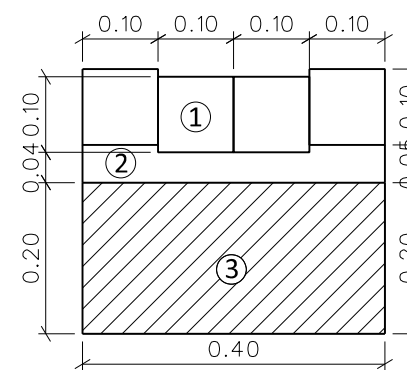
- ① krawężnik betonowy 15x30x100
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ łąwa z betonu C12/15

"O1"



- ① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ łąwa z betonu C12/15

"S1"



- ① kostka betonowa 10x20 cm typu Holland
- ② podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ łąwa z betonu C12/15





PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA N1 (JEZDZIA UL. WOLNOŚCI, POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE, UTWARDZENIE TERENU, POBOCZE)	
8 cm	Warstwa ścieralna z bezfazowej betonowej kostki brukowej typu Behaton
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm
	Nasyt / grunt rodzimy doprowadzony do kategorii nośności G1 (#2)
51 cm	RAZEM
KONSTRUKCJA N2 (CHODNIK/ DOJŚCIA PIESZE)	
8 cm	Warstwa ścieralna z bezfazowej kostki brukowej betonowej - kolor szary
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
36 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N3 (POBOCZE)	
15 cm	Warstwa kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm
15 cm	RAZEM

UWAGI:
 (#1) Lokalizacja wybranych przekroi zgodnie z rysunkiem D-2 Plan sytuacyjny
 (#2) Przed wykonaniem dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy wykonać badania podłoża celem weryfikacji istn. nośności gruntu; warstwy podbudowy pomocniczej oraz ulepszonego podłoża należy dostosować do otrzymanych wyników
 (#3) Wartości spadków poprzecznych oraz podłużnych zostaną dobrane na etapie projektu budowlanego; spadki zostaną dostosowane do zagospodarowania przyległych terenów

(*) Głębokość posadowienia istn. sieci jest orientacyjna
 (#) Posadowienie proj. sieci wg odrębnego opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 BIURO PROJEKTOWE			
ul. Andrzeja Frycza - Modrzewskiego 2/LU10 31-216 Kraków tel./fax: 12 393 13 35 kom. 530 429 000 e-mail: biuro@appia.pro www.appia.pro			
FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT KONCEPCYJNY			
NAZWA INWESTYCJI			
Koncepcja obsługi komunikacyjnej inwestycji pn.: "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze oraz garażem podziemnym na działkach nr 415/3 i 415/4 obr. 49 Podgórze wraz z infrastrukturą techniczną na działce nr 677/1 obr. 49 jedn. ewid. Podgórze przy ul. Wolności w Krakowie"			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
dz. nr 413/3, 413/23 obr. 63 Podgórze, dz. nr 418/4, 677/1, 811/64 obr. 49 Podgórze (ul. Wolności, m. Kraków, gm. Kraków, pow. Kraków, woj. małopolskie)			
NAZWA INWESTORA:			
FORBAU KONSTRUKCJE Sp. z o.o. ul. Zawila 57c 30-390 Kraków			
PROJEKTANT:	PODPIS:		
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:		
mgr inż. Paulina Palar			
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:		
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13			
TEMAT RYSUNKU:			
PRZEKROJE TYPOWE			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	10.2021	1:50 / 1:10	D-3

