TA.464.1.130.2021

**BM PROJKET**

**Ul. Witkowicka 65**

**31-242 Kraków**

Dotyczy:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „SPOTKAJMY SIĘ NA PODWÓRKU” REWITALIZACJA WNĘTRZ KWARTAŁÓW ZABUDOWY NA TERENIE NOWEJ HUTY OS. HUTNICZE.

**AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 listopada br. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zamierzenia inwestycyjnego, pn.: „Spotkajmy się na podwórku” rewitalizacja wnętrz kwartałów zabudowy na terenie Nowej Huty os. Hutnicze.,oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 10 grudnia 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Zespół postuluje:
* wykonanie nawierzchni asfaltowej na alejce pomiędzy ul. Mierzwy a ul. Orkana oraz odtworzenie włączenia dla rowerzystów do ruchu ogólnego w ul. Orkana o szerokości 2m,
* objęcie dróg wewnętrznych na terenie rewitalizowanego obszaru strefą zamieszkania na etapie projektu organizacji ruchu, z uwagi na bezpieczeństwo pieszych którzy poruszają się ulicami; jeżeli powyższe nie będzie możliwe należy wyznaczyć miejsca postojowe na jezdni chodniki przeznaczyć dla ruchu pieszego.
* Zapewnić:
* nawierzchnię bezfazową ciągów,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Rozważyć możliwość likwidacji zjazdów dla wózków na ciągu schodów przy bud. nr 6 z uwagi na istniejący alternatywny dojazd dla wózków.
* Ławki przy alejkach lokalizować w odsunięciu od głównego ciągu na ok. 75 cm.
* Należy zastosować wzór stojaka rowerowego zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* Wykonać wyniesienia nawierzchni w miejscach przekraczania jedni przez pieszych na głównych ciągach.
* Listwowe progi zwalniające należy zastąpić progami wyspowymi, w przypadku braku możliwości skrócić progi wyspowe w celu zapewnienia rowerzystom możliwości bezpiecznego przejazdu.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa