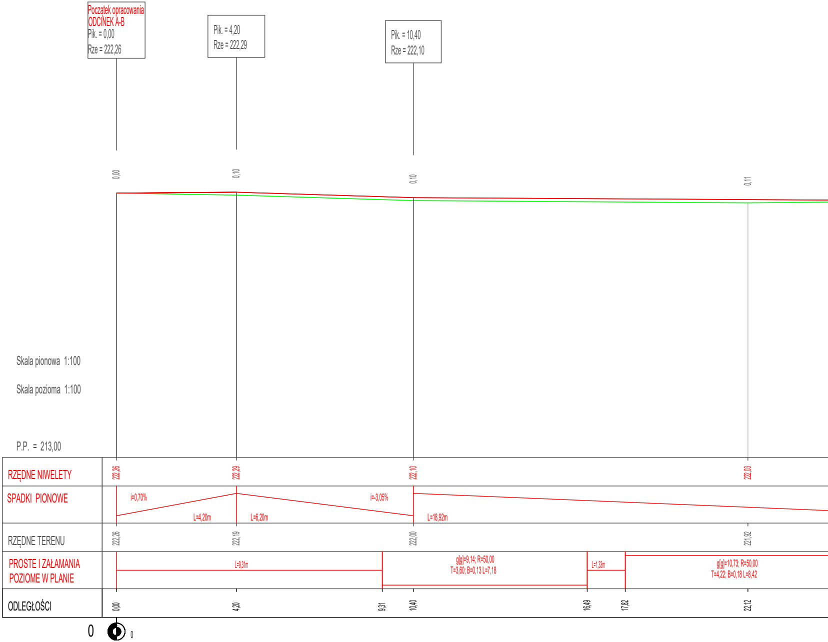
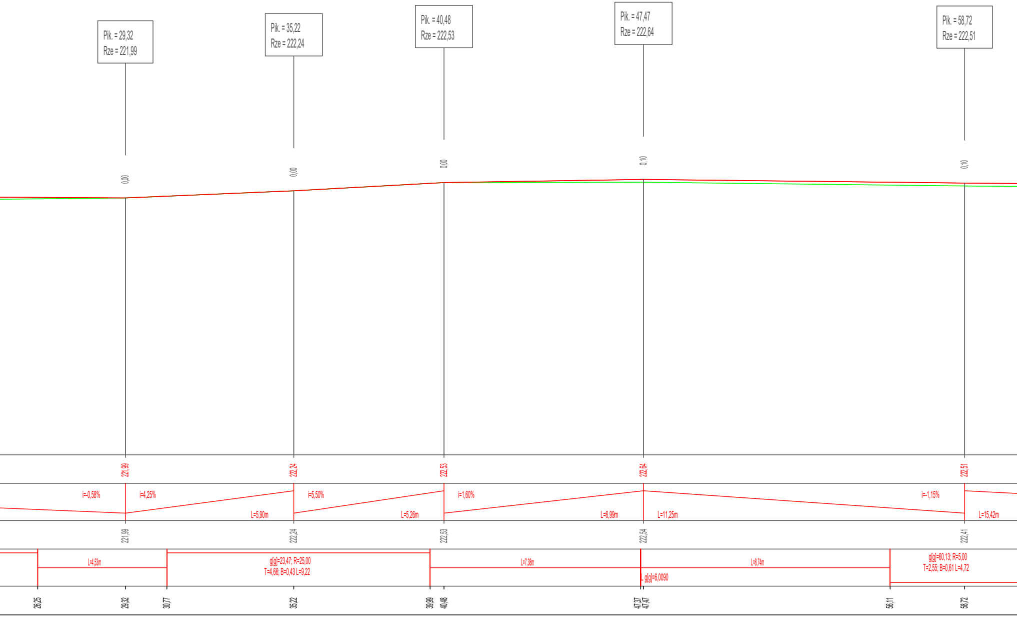
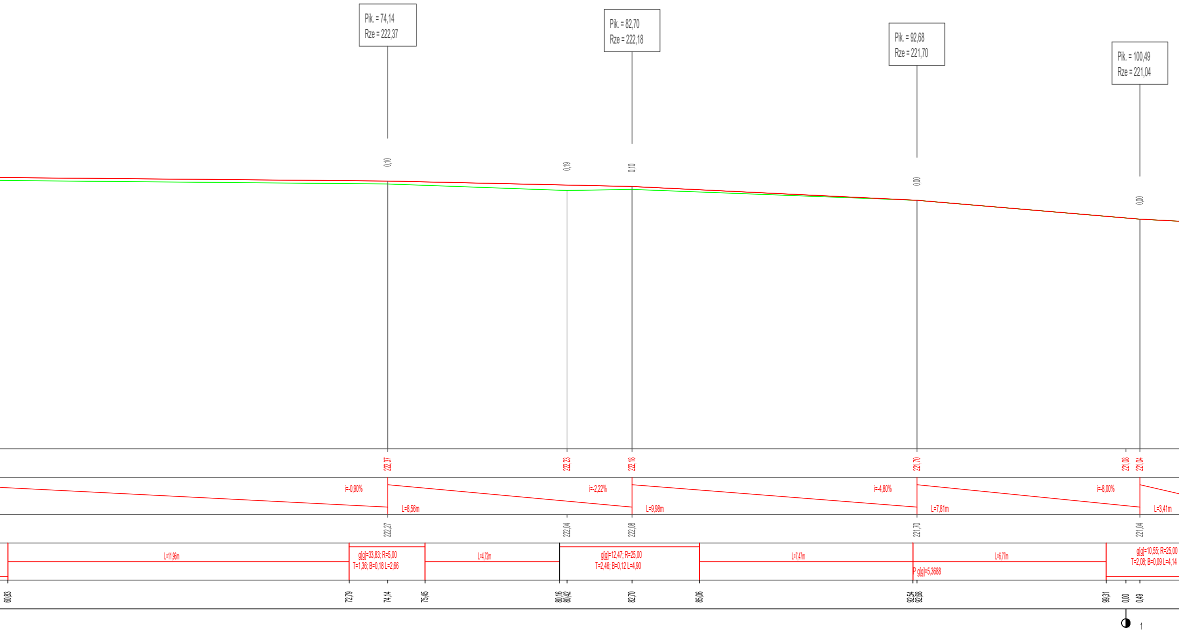
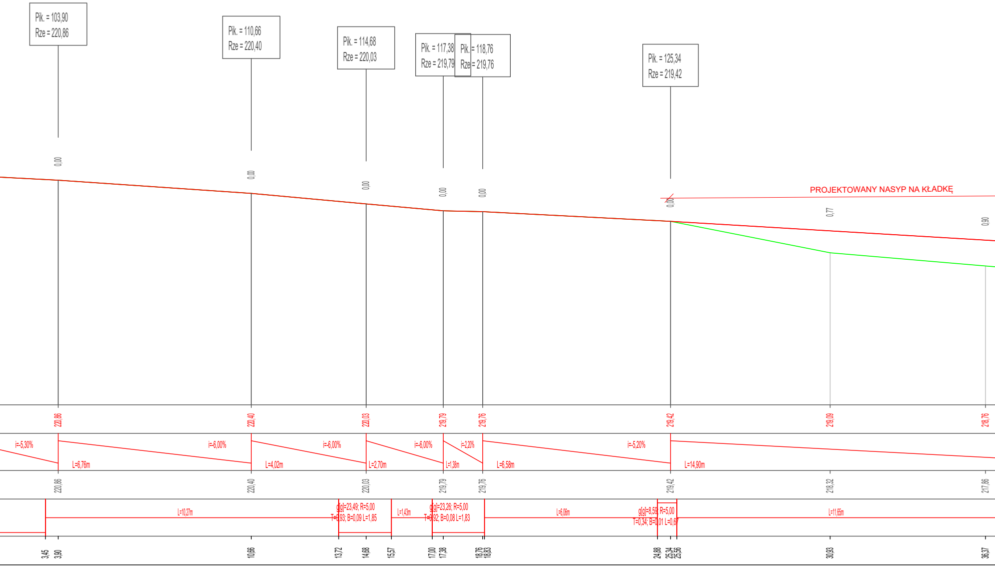

Poczatek opracowania
ODCINEK A-B
Pik. = 0,00
Rze = 222,26
Pik. = 4,20
Rze = 222,29
Pik. = 10,40
Rze = 222,10
0,00
0,10
0,10
0,11
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100
P.P. = 213,00
RZĘDNE NIWELETY
222,26
222,29
222,10
222,03
SPADKI PIONOWE
i=0,70%
L=4,20m
L=6,20m
i=-3,05%
L=18,92m
RZĘDNE TERENU
222,26
222,19
222,00
221,92
PROSTE I ZAŁAMANIA POZIOME W PLANIE
L=9,31m
g[g]=9,14; R=50,00
T=3,60; B=0,13 L=7,18
L=1,33m
g[g]=10,73; R=50,00
T=4,22; B=0,18 L=8,42
ODLEGŁOŚCI
0,00
4,20
9,31
10,40
16,49
17,82
22,12
0
0


Pik. = 29,32
Rze = 221,99
Pik. = 35,22
Rze = 222,24
Pik. = 40,48
Rze = 222,53
Pik. = 47,47
Rze = 222,64
Pik. = 58,72
Rze = 222,51
0,00
0,00
0,00
0,10
0,10
221,99
222,24
222,53
222,64
222,51
i=-0,58%
i=4,25%
L=5,90m
i=5,50%
L=5,26m
i=1,60%
L=6,99m
L=11,25m
i=-1,15%
L=15,42m
221,99
222,24
222,53
222,54
222,41
L=4,53m
g[g]=23,47; R=25,00
T=4,66; B=0,43 L=9,22
L=7,38m
L g[g]=6,0090
L=8,74m
g[g]=60,13; R=5,00
T=2,55; B=0,61 L=4,72
26,25
29,32
30,77
35,22
39,99
40,48
47,37
47,47
56,11
58,72

Niweleta ciągu pieszego (odcinek A-B)

1:100/100

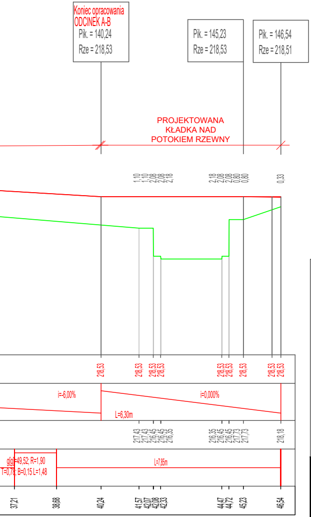

Pik. = 74,14
Rze = 222,37
Pik. = 82,70
Rze = 222,18
Pik. = 92,68
Rze = 221,70
Pik. = 100,49
Rze = 221,04
0,10
0,19
0,10
0,00
0,00
222,37
222,23
222,18
221,70
221,08
221,04
i=-0,90%
L=8,56m
i=-2,22%
L=9,98m
i=-4,80%
L=7,81m
i=-8,00%
L=3,41m
222,27
222,04
222,08
221,70
221,04
L=11,96m
g[g]=33,83; R=5,00
T=1,36; B=0,18 L=2,66
L=4,72m
g[g]=12,47; R=25,00
T=2,46; B=0,12 L=4,90
L=7,47m
P g[g]=5,3688
L=6,77m
g[g]=10,55; R=25,00
T=2,08; B=0,09 L=4,14
60,83
72,79
74,14
75,45
80,16
80,42
82,70
85,06
92,54
92,68
99,31
0,00
0,49
1


Pik. = 103,90
Rze = 220,86
Pik. = 110,66
Rze = 220,40
Pik. = 114,68
Rze = 220,03
Pik. = 117,38
Rze = 219,79
Pik. = 118,76
Rze = 219,76
Pik. = 125,34
Rze = 219,42
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,77
0,90
PROJEKTOWANY NASYP NA KŁADKĘ
220,86
220,40
220,03
219,79
219,76
219,42
219,09
218,76
i=-5,30%
i=-6,00%
L=6,76m
i=-6,00%
L=4,02m
i=-6,00%
L=2,70m
i=-2,20%
L=1,38m
L=6,58m
i=-5,20%
L=14,90m
220,86
220,40
220,03
219,79
219,76
219,42
218,32
217,86
L=10,27m
g[g]=23,49; R=5,00
T=0,93; B=0,09 L=1,85
L=1,43m
g[g]=23,26; R=5,00
T=0,92; B=0,08 L=1,83
L=6,06m
g[g]=8,59; R=5,00
T=0,34; B=0,01 L=0,67
L=11,65m
3,45
3,90
10,66
13,72
14,68
15,57
17,00
17,38
18,76
18,83
24,88
25,34
25,56
30,93
36,37

LEGENDA

🟩 Istniejący profil terenu

🟥 Projektowany profil w osi ciągu pieszego


Koniec opracowania
ODCINEK A-B
Pik. = 140,24
Rze = 218,53
Pik. = 145,23
Rze = 218,53
Pik. = 146,54
Rze = 218,51
PROJEKTOWANA
KŁADKA NAD
POTOKIEM RZEWNY
1,10
1,10
2,08
2,08
2,18
2,18
2,08
2,08
0,80
0,80
0,33
218,53
218,53
218,53
218,53
218,53
218,53
218,53
218,53
218,53
i=-6,00%
i=0,000%
L=6,30m
217,43
217,43
216,45
216,45
216,35
216,35
216,45
216,45
217,73
217,73
218,18
g[g]=49,52; R=1,90
T=0,78; B=0,15 L=1,48
L=7,85m
37,21
38,68
40,24
41,57
42,07
42,08
42,33
44,47
44,72
45,23
46,54

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branża DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	

TEMAT :

BUDOWA KŁADKI NAD POTOKIEM RZEWNY ORAZ BUDOWA CIĄGU PIESZEGO NA DZIAŁKACH NR 17/7, 17/11, 242, 67/54, 67/53, 67/52, 67/42 OBRĘB 0044 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

w ramach zadania „Budowa kładki nad potokiem Rzewny wraz z budową ciągu dla pieszych od ul. Żywieckiej Bocznej do przystanku tramwajowego Borek Fałęcki I"

INWESTOR:
INVESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ
UL.REYMONTA 20
30-059 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGI	FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 09.2021
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: NIWELETA CIĄGU PIESZEGO	SKALA: SCALE: 1:100/100	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.02a	