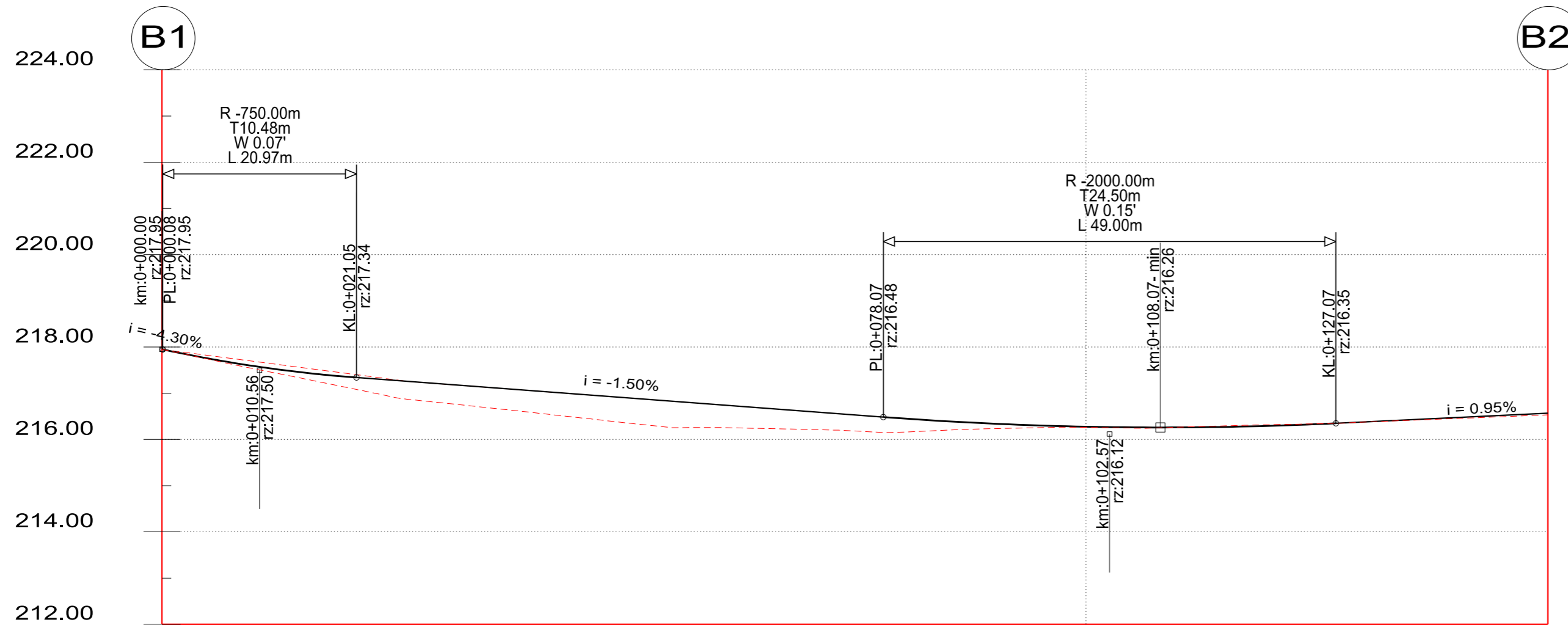


Tischnera_polnoc



RZEDNE PROJEKTOWANE:	217.95	217.59	217.36	217.21	217.06	216.91	216.76	216.61	216.46	216.34	216.28	216.26	216.30	216.38	216.47	216.57	
RZEDNE TERENU:	217.95	217.53	217.13	216.80	216.58	216.36	216.26	216.22	216.16	216.23	216.26	216.26	216.32	216.37	216.45	216.53	
PROSTE I LUKI PIONOWE:	%0.03 80:0.1	L 20.97 I1 10.48 I2 10.49 R -750.00	R: 240.00 Lc 46.29	i: -1.50%						L 49.00 I1 24.50 I2 24.50 R -2000.00	i: 0.95%						
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 0.15											L 0.42					
KILOMETRAZ:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	

INWESTOR:		Gmina Miejska Kraków pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	
PROJEKTANT:		Voessing Polska Sp. z o.o. Grobla 17/5 61-859 Poznań	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków			
RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA			
TREŚĆ RYSUNKU: Przekroje podłużne - wariant I - cz.2			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENIŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	
SKALA: 1:500/1:100	DATA: 09.2021	NR RYS.: W1.0.4.2	