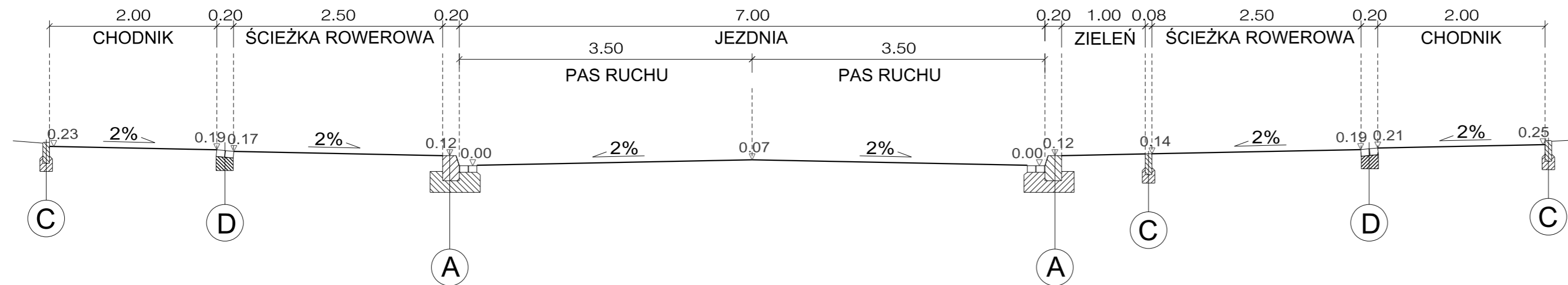
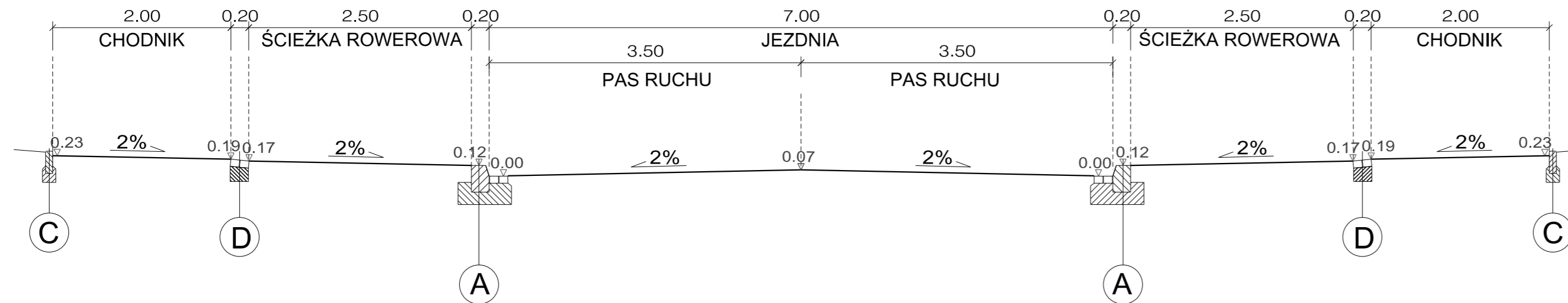


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A

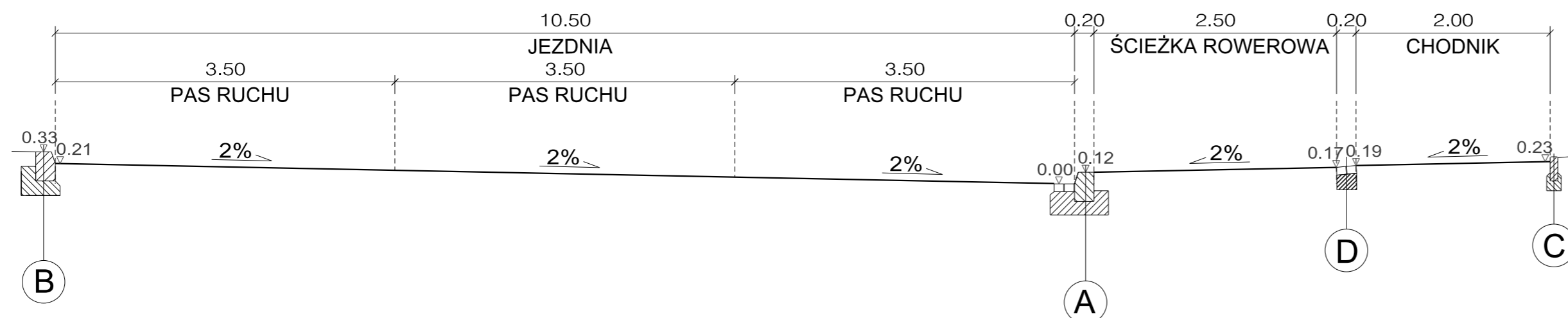





- A krawężnik kamienny granitowy 20/30 ze ściekiem z 2 rzędów kostki betonowej gr. 10 cm na ławie z betonu C12/15
- B krawężnik kamienny granitowy 20/30 na ławie z betonu C12/15
- C obrzeże betonowe 8/30 na ławie z betonu C12/15
- D pas rozdziálu pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową - dwa rzędy kostki betonowej koloru czerwonego na ławie z betonu C12/15

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C



INWESTOR:		 Gmina Miejska Kraków pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	
PROJEKTANT:		 Voessing Polska Sp. z o.o. Grobla 17/5 61-859 Poznań	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków			
RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA			
TREŚĆ RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne - WARIANT I			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	
SKALA: 1:50	DATA: 09.2021	NR RYS.: W1.0.5.1	