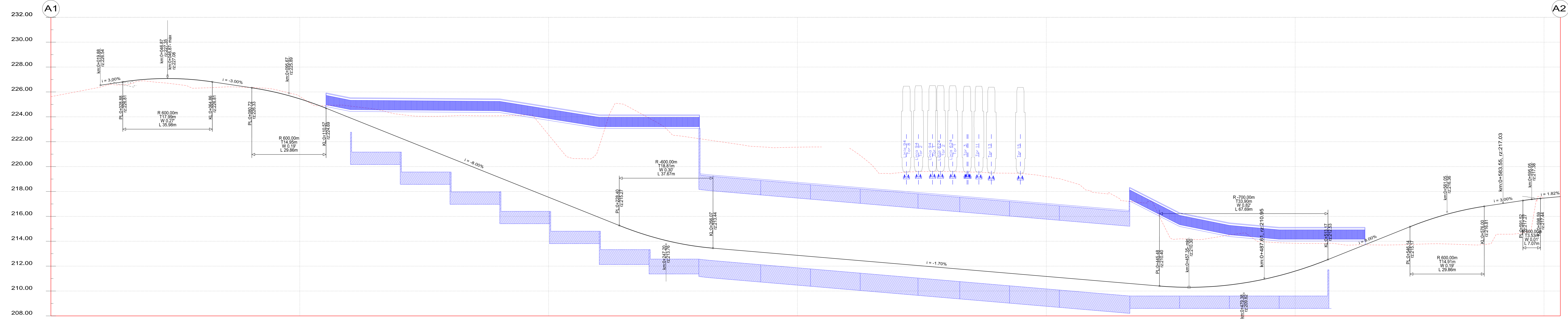


Fredry w2



Fredry:
 klasa: L
 Vp: 30 km/h
 Vm: 40 km/h

RZEDNE PROJEKTOWANE:	225.02	226.01	226.39	226.54	226.58	226.94	226.83	227.04	226.63	227.07	226.32	226.94	226.40	226.66	226.36	226.96	226.20	225.98	225.64	225.45	224.80	224.74	224.87	223.94	224.62	223.14	224.20	222.34	224.04	221.54	224.07	220.74	224.09	219.94	224.09	219.14	224.14	218.34	222.56	217.54	220.05	216.74	221.43	215.94	225.02	215.14	223.04	214.45	222.32	213.93	222.26	213.58	221.97	213.38	221.67	213.21	221.52	213.04	221.56	212.87	220.11	212.36	219.49	212.19	219.60	212.02	219.60	211.85	219.56	211.68	219.48	211.51	219.46	211.34	218.19	211.17	218.75	211.00	217.90	210.83	217.27	210.86	217.06	210.49	214.23	210.34	214.14	210.30	214.38	210.41	214.67	210.67	213.92	211.06	213.83	211.80	213.82	212.28	213.70	213.07	213.71	213.87	213.71	214.67	213.77	215.46	213.79	216.11	213.72	216.80	214.26	216.93	214.62	217.23	217.47	217.47	217.59	217.59
RZEDNE TERENU:	225.02	226.01	226.39	226.54	226.58	226.94	226.83	227.04	226.63	227.07	226.32	226.94	226.40	226.66	226.36	226.96	226.20	225.98	225.64	225.45	224.80	224.74	224.87	223.94	224.62	223.14	224.20	222.34	224.04	221.54	224.07	220.74	224.09	219.94	224.09	219.14	224.14	218.34	222.56	217.54	220.05	216.74	221.43	215.94	225.02	215.14	223.04	214.45	222.32	213.93	222.26	213.58	221.97	213.38	221.67	213.21	221.52	213.04	221.56	212.87	220.11	212.36	219.49	212.19	219.60	212.02	219.60	211.85	219.56	211.68	219.48	211.51	219.46	211.34	218.19	211.17	218.75	211.00	217.90	210.83	217.27	210.86	217.06	210.49	214.23	210.34	214.14	210.30	214.38	210.41	214.67	210.67	213.92	211.06	213.83	211.80	213.82	212.28	213.70	213.07	213.71	213.87	213.71	214.67	213.77	215.46	213.79	216.11	213.72	216.80	214.26	216.93	214.62	217.23	217.47	217.47	217.59	217.59
PROSTE I LUKI PIONOWE:	L 22.70		R: 100.00 Lc 12.34		L 8.50		A: 36.27 Ls 31.10 RL 1244.00		L 35.98 I1 17.99 I2 14.91 R 600.00		L 117.82 i = -8.00%		L 29.86 I1 14.95 I2 14.91 R 600.00		L 37.67 I1 18.81 I2 18.86 R 600.00		L 179.41 i = -1.70%		L 67.69 I1 33.90 I2 33.80 R 700.00		L 29.86 I1 14.91 I2 14.91 R 600.00		L 7.07 I1 3.53 I2 3.53 R 600.00		L 7.07 I1 3.53 I2 3.53 R 600.00																																																																																													
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 22.70		R: 100.00 Lc 12.34		L 8.50		A: 36.27 Ls 31.10 RL 1244.00		L 35.98 I1 17.99 I2 14.91 R 600.00		L 117.82 i = -8.00%		L 29.86 I1 14.95 I2 14.91 R 600.00		L 37.67 I1 18.81 I2 18.86 R 600.00		L 179.41 i = -1.70%		L 67.69 I1 33.90 I2 33.80 R 700.00		L 29.86 I1 14.91 I2 14.91 R 600.00		L 7.07 I1 3.53 I2 3.53 R 600.00		L 7.07 I1 3.53 I2 3.53 R 600.00																																																																																													
KILOMETRAZ:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00	0+430.00	0+440.00	0+450.00	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+490.00	0+500.00	0+510.00	0+520.00	0+530.00	0+540.00	0+550.00	0+560.00	0+570.00	0+580.00	0+590.00	0+600.00	0+606.58																																																								

INWESTOR: **Kraków** Gmina Miejska Kraków
 pl. Wszystkich Świętych 3-4
 31-004 Kraków

PROJEKTANT: **VOESSING** Voessing Polska Sp. z o.o.
 POLSKA Grobla 17/5
 61-859 Poznań

OBIEKT BUDOWLANY: Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków

RODZAJ PROJEKTU: KONSEPCJA WIELOBRANŻOWA

TRESC RYSUNKU: Przekroje podłużne - wariant II

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI: PODPIS:

PROJEKTANT: mgr inż. Michał Niemiec Drogowo POK/G227/POOD/10

SKALA: 1:500/1:100 DATA: 09.2021 NR RYS.: W.2.0.4.1