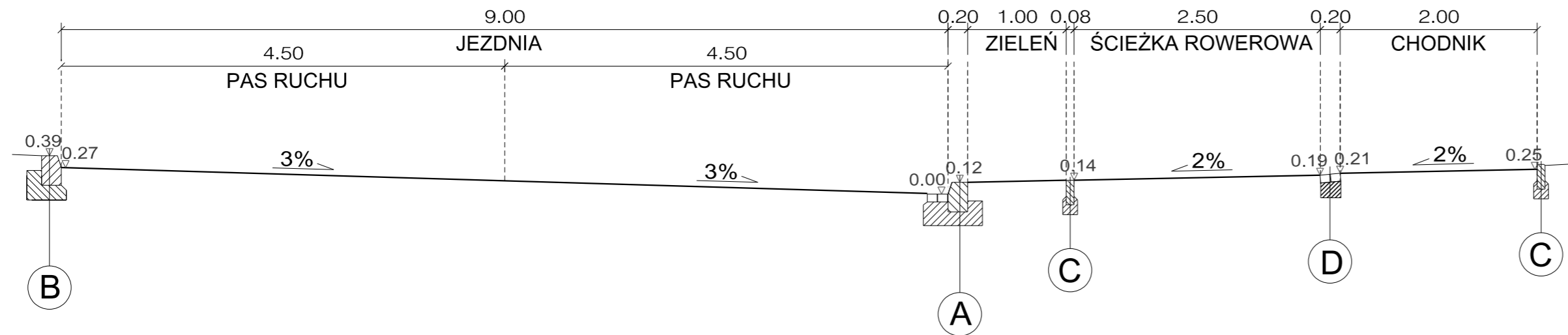
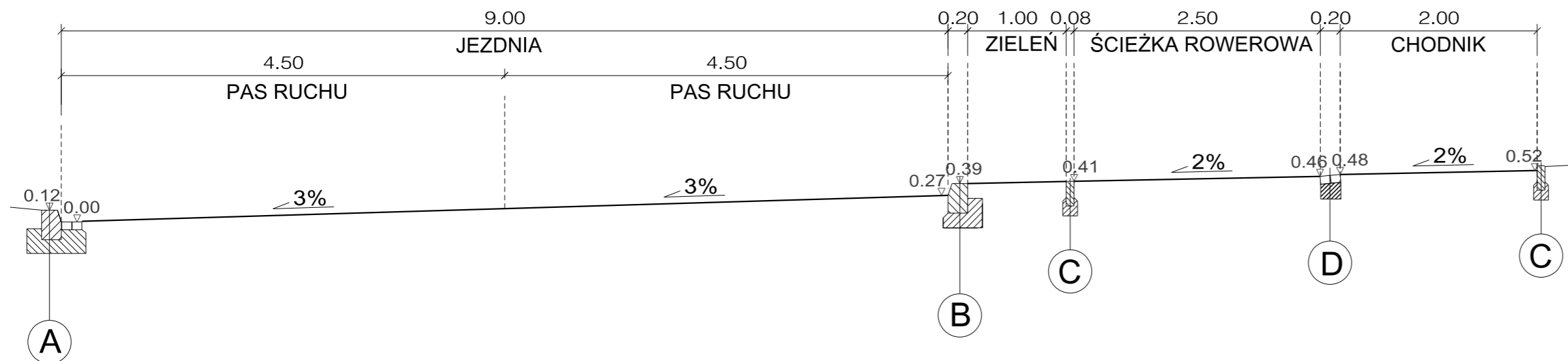





PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A



- A krawężnik kamienny granitowy 20/30 ze ściekiem z 2 rzędów kostki betonowej gr. 10 cm na ławie z betonu C12/15
- B krawężnik kamienny granitowy 20/30 na ławie z betonu C12/15
- C obrzeże betonowe 8/30 na ławie z betonu C12/15
- D pas rozdziłu pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową - dwa rzędy kostki betonowej koloru czerwonego na ławie z betonu C12/15

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B



| | | | |
|---|-------------------------|---|---|
| INWESTOR: | |  Gmina Miejska Kraków pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków | |
| PROJEKTANT: | |  Voessing Polska Sp. z o.o. Grobla 17/5 61-859 Poznań | |
| OBIEKT BUDOWLANY: Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94 | | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków | | | |
| RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA | | | |
| TREŚĆ RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne - WARIANT II | | | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Michał Niemiec | Drogowa PDK/0227/POOD/10 |  |
| SKALA: 1:50 | DATA: 09.2021 | NR RYS.: W2.0.5.1 | |