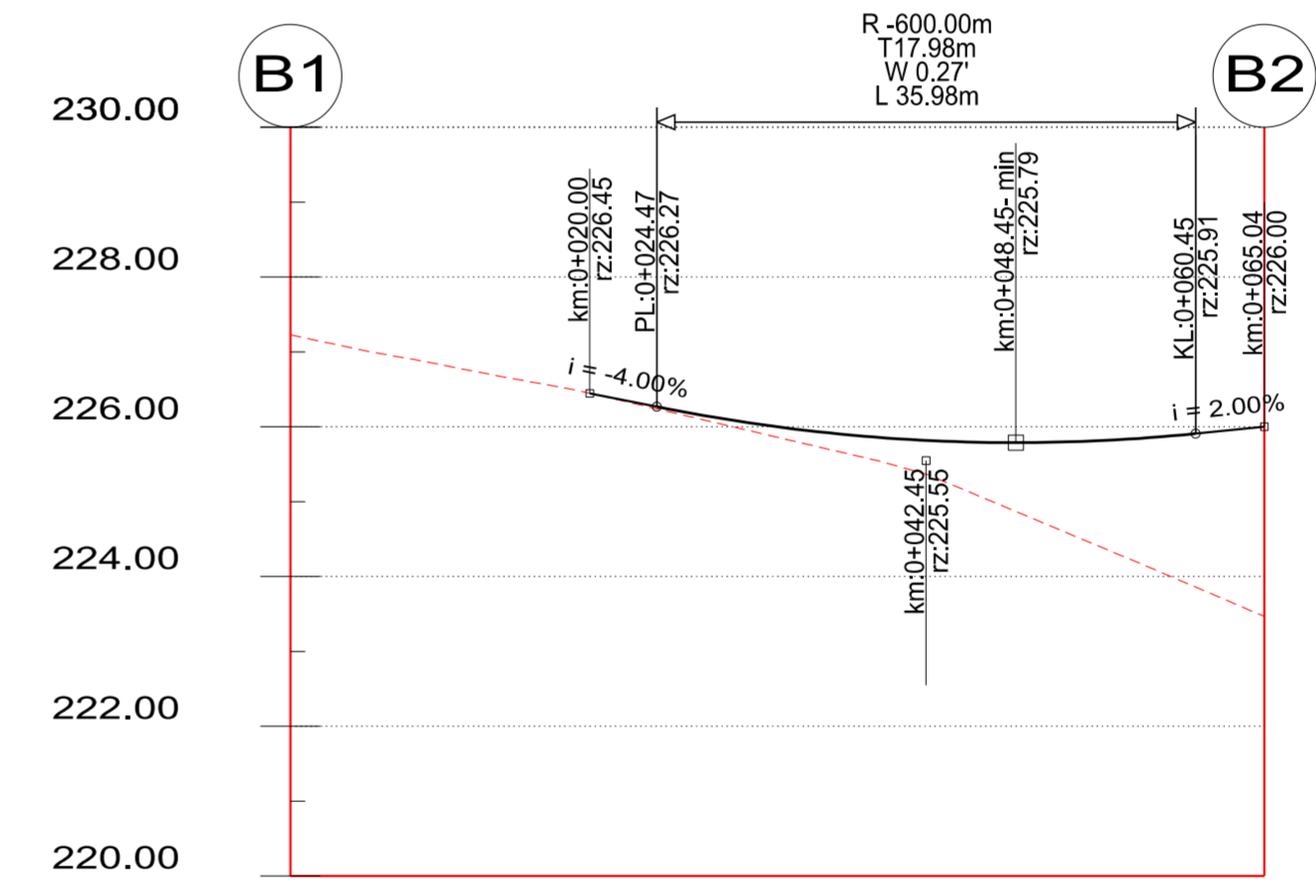


RZEDNE PROJEKTOWANE:	225.73	225.69	225.83	226.03	226.57	227.17	227.67	227.87	228.07	228.08	227.88	227.68	227.48	219.77	219.31	219.29
RZEDNE TERENU:	225.73	225.09	224.17	223.34	222.42	221.49	220.89	220.61	220.52	220.00	219.91	219.93	220.02	219.77	219.31	219.29
PROSTE I LUKI PIONOWE:	i: 1.00%		i: 2.00%		i: 6.00%		i: 2.00%		i: -2.00%		i: -2.00%		i: -2.00%		i: -2.00%	
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 16.36		R: -20.00 Lc 15.17		L 109.74											
KILOMETRAZ:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+141.27

Fredry stracone



RZEDNE PROJEKTOWANE:	227.23	226.83	226.45	226.07	225.85	225.79	225.90	223.47
RZEDNE TERENU:	227.23	226.83	226.45	225.98	225.51	224.74	223.90	223.47
PROSTE I LUKI PIONOWE:	i: -4.00%		i: -4.00%		L 35.98 I1 17.98 I2 17.99 R -600.00		i: -2.00%	
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 65.05							
KILOMETRAZ:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+065.05

INWESTOR:		Gmina Miejska Kraków pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	
PROJEKTANT:		VOESSING POLSKA Voessing Polska Sp. z o.o. Grobla 17/5 61-859 Poznań	
OBIEKT BUDOWLANY: Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków			
RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA			
TREŚĆ RYSUNKU: Profil podłużny - wariant III - etap I			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	<i>MC</i>
SKALA: 1:500/1:100	DATA: 09.2021	NR RYS.: W3.1.4.1	