

ZARZĄDZENIE Nr 2387/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 25.09.2020 r.

w sprawie przyjęcia zaktualizowanej Księgi Identyfikacji Wizualnej Pojazdów wykonujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4 pkt 1, art. 15 ust. 1 pkt 4, art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493, Dz. U. z 2020 r. poz. 400, 462 i 875), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć zaktualizowaną Księgę Identyfikacji Wizualnej Pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, zwaną dalej Księgą, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia, za obowiązującą dla pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK).

§ 2. 1. Przyjęte w Księdze schematy malowania oraz oznakowania są obowiązujące dla pojazdów nowych, wprowadzanych do obsługi. Sposób malowania nowych modeli autobusów i tramwajów należy uzgodnić z organizatorem transportu.

2. Pojazdy eksploatowane przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia, tapicerowane wewnątrz w sposób odbiegający od obowiązującego, określonego w załączniku do niniejszego zarządzenia, powinny być sukcesywnie dostosowywane do wytycznych w nim zawartych – zaleca się zastosowanie obowiązującego tapicerowania w przypadku podejmowania generalnych napraw pojazdu.

3. Istniejące modyfikacje bazowego malowania autobusów elektrycznych i hybrydowych eksploatowanych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia, w postaci naklejek informujących o typie napędu uznaje się za prawidłowe, jednakże oklejenie nowych pojazdów z napędem alternatywnym, wprowadzanych do obsługi, należy uzgodnić z organizatorem transportu.

4. Pojazdy eksploatowane przed wejściem w życie niniejszego Zarządzenia, oznakowane wewnątrz i na zewnątrz (tj. piktogramy, numery pojazdów) w sposób odbiegający od obowiązującego, określonego w załączniku do niniejszego zarządzenia, muszą być dostosowane do wytycznych w nim zawartych w ciągu 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3. Operatorów świadczących usługi przewozowe w ramach KMK zobowiązuje się do podjęcia skutecznych działań ukierunkowanych na możliwe jak najszybsze wdrożenie zasad określonych w Księdze.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 5. Tracą moc zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa :

- 1) Nr 1283/2014 z dnia 14.05.2014 r. w sprawie przyjęcia Księgi Identyfikacji Wizualnej Pojazdów wykonujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- 2) Nr 70/2017 z dnia 09.01.2017 r. w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 1283/2014 w sprawie przyjęcia Księgi Identyfikacji Wizualnej Pojazdów wykonujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.