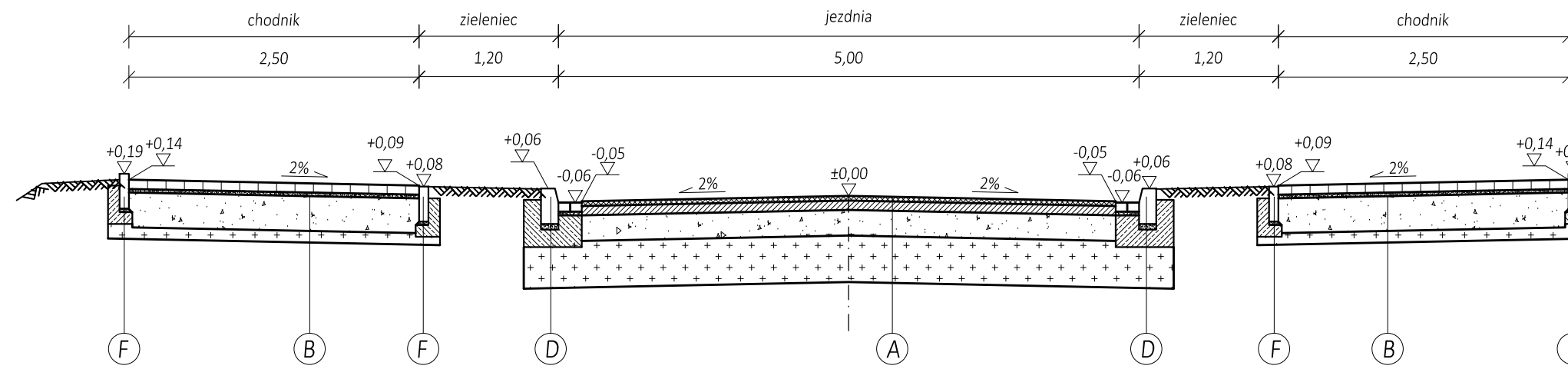
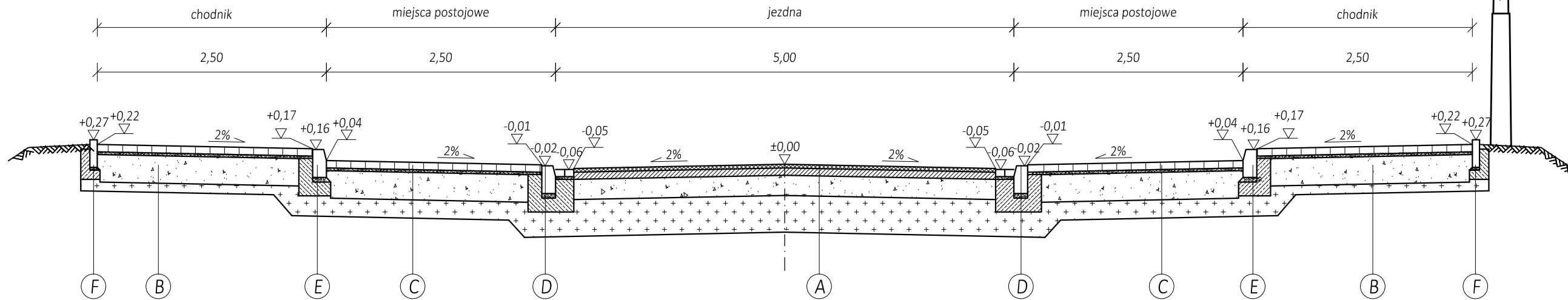


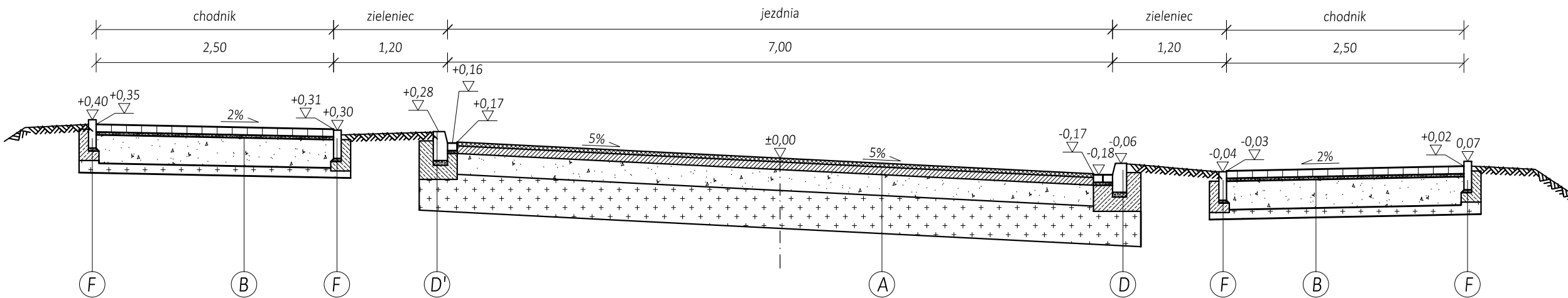
PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C



A NAWIERZCHNIA JEZDNI (KR2)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności *)

*) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,65hz
 hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m
 Minimalna grubość warstw = 0,65m

B CHODNIK

Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa, koloru szarego gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 30cm
 Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

C MIEJSCA POSTOJOWE

Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa, kolorowa gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 32cm
 Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

D KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 ZE ŚCIEKIEM Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI

Krawężnik bet. 15/30 ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki bet. gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,14m³/mb)

D' KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 ZE ŚCIEKIEM Z JEDNEGO RZĘDU KOSTKI





Krawężnik bet. 15/30 ze ściekiem przykrawężnikowym z jednego rzędu kostki bet. gr. 8cm
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,11m³/mb)

E KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30

Krawężnik bet. 15/30
 Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
 Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m³/mb)

F OBRZEŻA

Obrzeże bet. 8/30
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
 Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl	
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	UL. FELIŃSKIEGO, MEIERA W KRAKOWIE		
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ (KDD11) OD UL. FELIŃSKIEGO DO UL. MEIERA W KRAKOWIE		
BRANŻA	DROGI		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Słach nr upr. MAP/0013/PWBD/21 w specjalności drogowej		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
11.2021	PB	1:50	D/2