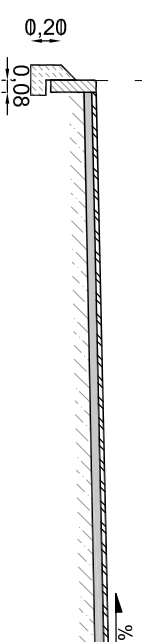


# Przekrój konstrukcyjny A - A

Skala 1:50

NAWIERZCHNIA SPORTOWA

7,80



obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm  
na podsypce cem.-piask. gr. 3cm  
ława betonowa z oporem  
z betonu C16/20 B20 20x10 cm

wlewka NOVOFLOOR P46+granulat EPDM
Lakier NOVOFLOOR P68 linie
NOVOFLOOR P22+granulat gumowy S8R
podkład-asfalt bez gruntowania

# Przekrój konstrukcyjny B - B

Skala 1:50

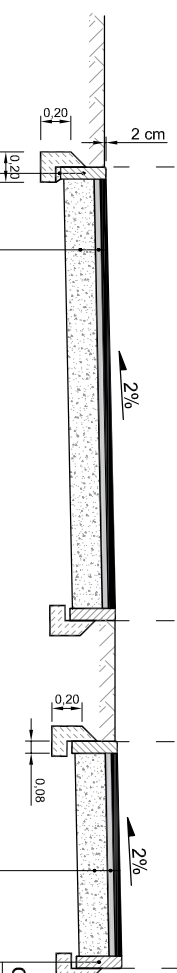
ŚCIEŻKA ROWEROWA

3,00

0,80

CIĄG PIESZY

1,50



obrzeże betonowe 8x30 cm  
na podsypce cem.-piask. gr. 3cm  
ława betonowa z oporem  
z betonu C16/20 B20 20x10 cm

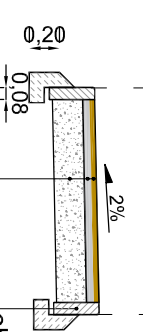
4 cm warstwa ścieralna - AC11S, kolor czerwony wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=130$ MPa	4 cm warstwa ścieralna - AC11W wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=130$ MPa
20 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR $\geq 60\%$	20 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR $\geq 60\%$

# Przekrój konstrukcyjny C - C

Skala 1:50

NAWIERZCHNIA  
MINERALNA

1,50



obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm  
na podsypce cem.-piask. gr. 3cm  
ława betonowa z oporem  
z betonu C16/20 B20 20x10 cm

3 cm nawierzchnia mineralna np. Hanse Grand wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=130$ MPa	5 cm warstwa dynamiczna- Hanse Mineral #0/16 lub równoważna
20 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR $\geq 60\%$	20 cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane #0/31,5 stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR $\geq 60\%$