TA.65.1.13.2022

**ALFA PROJEKT**

**Tomasz Płonka**

**Ul. Strońska 4a/21**

**50-540 Wrocław**

[**Alfa.projekt@interia.pl**](mailto:Alfa.projekt@interia.pl)

DOTYCZY:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. CHAŁUBIŃSKIEGO” – ODCINEK OD UL. SZYBISKO DO UL. RYMANOWSKIEJ”.

**AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 maja 2022r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn**.: „PRZEBUDOWA UL. CHAŁUBIŃSKIEGO” – ODCINEK OD UL. SZYBISKO DO UL. RYMANOWSKIEJ”,** w nawiązaniu do pisma z uwagami z dnia 11 marca 2022 r. oraz ustaleń z posiedzenia w dniu 15 lipca 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Ruch rowerowy należy realizować w ruchu ogólnym.
* Kluczowe jest zapewnienie rowerzystom, w sposób bezpieczny i czytelny, możliwości wykonywania wszystkich, dopuszczonych obecnie relacji w obrębie skrzyżowania ul. Chałubińskiego i ul. Szybisko.

W szczególności należy zrezygnować z projektowania krótkich pasów rowerowych po stronie wschodniej (zgodnie z orientacją rysunku), zapewnić rowerzystom możliwość skrętu w ruchu ogólnym z ul. Chałubińskiego w kierunku południowym, pasy rowerowe projektować jednokierunkowe, o szerokości 1.5 m, zgodnie ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.

* Chodnik w północno wschodniej części skrzyżowania ul. Chałubińskiego i ul. Szybisko zbliżyć do tarczy skrzyżowania (po likwidacji pasa rowerowego).
* Zapewnić przejezdność dla pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK).
* Skorygować lokalizację przystanku KMK, zlokalizować przystanek pomiędzy zjazdami tak aby umożliwić pasażerom wysiadanie na krawędź peronu nie na zjazd. Zastosować krawężnik peronowy typu kassel kerb. Na przystanku zapewnić wiatę, jeżeli zastosowanie wiaty o standardowej szerokości nie będzie możliwe z uwagi na ograniczenia terenowe zastosować model z wąską ścianą, uwzględnić lokalizację furtki do posesji. Typ oraz lokalizację wiaty przekazać do zaopiniowania przez ZTP.
* Z uwagi na brak możliwości wykonania chodnika za wlotem ul. Czyrniańskiego po południowej stronie ul. Chałubińskiego konieczne jest zapewnienie pieszym możliwości bezpiecznego przekraczania ul. Chałubińskiego. Decyzja w zakresie wykonania oznakowanego czy sugerowanego przejścia dla pieszych pozostaje w kompetencji Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (MIR).
* Na wlocie ul. Czyrniańskiego zastosować obniżone krawężniki i zapewnić dowiązanie do projektowanego pobocza. Przeanalizować możliwość poszerzenia ulicy na wlocie do 4.5 m.
* Przy wlocie ul. Uzdrowiskowej wyłukowania chodnika kształtować symetrycznie, analogicznie jak przy wylocie ul. F. Hypty.
* Przejścia przy wylocie ul. F. Hypty przybliżyć do tarczy skrzyżowania analogicznie jak przy ul. Uzdrowiskowej.
* Lokalizację spoczników dostosować do istniejących zjazdów.

Rozważyć możliwość wykonania chodnika wzdłuż ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Druskiennickiej do wysokości budynku nr 63 przy jezdni, o pochyleniu takim jak pochylenie jezdni z zastosowaniem barier lecz bez konieczności stosowania spoczników.

* Miejsca postojowe projektować w odległości min. 10 m od przejść dla pieszych.
* Zapewnić przejezdność dla pojazdów KMK.
* Przeanalizować lokalizację progów zwalniających z uwagi na pochylenie podłużne jezdni.
* Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Na zjazdach i wlotach podporządkowanych nieobsługiwanych przez KMK zachować ciągłość nawierzchni chodnika, tam gdzie to możliwe zachować również ciągłość niwelety cp., bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej oraz planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności w ramach opracowywanej dokumentacji dla przebudowy dalszego odcinka ul. Chałubińskiego od ul. Rymanowskiej w kierunku ul. Pytlasińskiego, przewidzieć dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe,
* ciągłość ruchu pieszego,
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Dla rozwiązań w zakresie ruchu rowerowego zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. lokalizacja progów zwalniających, wyznaczanie kontrapasów) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
* Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem pozyskania pozytywnej opinii w zakresie rozwiązań dotyczących ruchu rowerowego w szczególności w obrębie skrzyżowania ul. Chałubińskiego i ul. Szybisko.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa