SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA 4

1. DANE OGÓLNE 4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA 4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 5
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 5
5. OŚWIETLENIE ULICZNE 6
6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY 6
7. PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU 6
8. ZAKRES INWESTYCJI – EWIDENCJA GRUNTÓW 7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 9

UWAGA

Proponowane rozwiązania techniczne,
konstrukcyjne i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor: Gmina Miejska Kraków, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

1.2 Obiekt: Ulica T. Chałubińskiego w Krakowie

1.3 Stadium: koncepcja

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Umowa zawarta z Inwestorem;

2.2 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami);

2.3 Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późniejszymi zmianami);

2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);

2.5 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami);

2.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);

2.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami);

2.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami);

2.9 Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;

2.10 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zmianami);

2.11 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U. 2013 poz. 1129 z późn. zmianami);

2.12 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zmianami);

2.13 Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zmianami);

2.14 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);

2.15 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
2.16 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.);
2.17 Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815 z późn. zm.);
2.18 Ustalenia obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
2.19 Zarządzenie nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa;
2.20 Uchwała nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
2.21 Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
2.22 Zarządzenie nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa;
2.23 Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa - Zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z dnia 9 listopada 2021 roku.
2.24 Inwentaryzacja stanu istniejącego;
2.25 Uzyskane warunki techniczne, uzgodnienia i opinie;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja położona jest w województwie małopolskim, w południowej części Gminy Miejskiej Kraków w dzielnicy X Swoszowice. Odcinek objęty planowaną przebudowa zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulica Szybisko i ulicą Rymanowską. Projektowany odcinek ulicy T. Chałubińskiego posiada nawierzchnie jezdni bitumiczna, fragmentaryczne chodniki z płyt betonowych, w większości utwardzone zjazdy do posesji. Projektowana ulica na całej długości przebiega w terenie zabudowanym.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przedmiotowa inwestycja będzie wykonywana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474 z późn. zmianami).

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy ul. T. Chałubińskiego oraz fragmentu ul. Szybisko oraz włączenia dróg bocznych: ul. Czyrniańskiego, ul. Druskiennickiej, ul. ul. Uzdrowiskowej, F. Hypty oraz połaczenia z ul. Rymanowską w zakresie ciągu pieszego.

Zaproponowano jezdnie szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej (na wlocie za ul. Lusińską 5,0m) z obustronnymi chodnikami szerokości 2.25m (szerokość z krawężnikiem i obrzeżem). Na skrzyżowaniu z ulica Szybisko zaproponowano zmianę geometrii istniejącej wyspy. W rejonie skrzyżowania zlokalizowano przejścia dla pieszych oraz przystanek autobusowy w kierunku ulicy Rymanowskiego zlokalizowany w przestrzeni jezdni. Poszerzono w tym miejscu chodnik do szerokości 3,40m w celu ustawienia wiaty przystankowej. Na ulicy Szybisko przewidziano zatokę postojową z czterema miejscami postojowymi oraz przystanek autobusowy o długości 40m. Na odcinku od ulicy Szybisko do ulicy rymanowskiej przewidziano dwa wyniesione przejścia dla pieszych oraz progi zwalniające wyspowe umożliwiające swobodny przejazd autobusom. Do ulicy Rymanowskiej, która nie posiada dojazdu od strony Chałubińskiego przewidziano wykonanie chodnika o szerokości 3,0m. Ze względu na znaczne pochylenia podłużne poniżej zjazdu w ulice Druskiennicka zastosowane na pochylnie. Projektuje się również przebudowę zjazdów do przyległych działek oraz dojścia piesze. Nawierzchnie chodników, dojść pieszych i zjazdów zaproponowano z kostki betonowej. Przy przejściach dla pieszych oraz przystankach autobusowych zostaną zastosowane pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcja wzroku. W celu odwodnienia pasa drogowego zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa. W ramach dokumentacji zostanie zaprojektowana organizacja ruchu.

5. OŚWIETLENIE ULICZNE

Planuje się wykonanie oświetlenie poprzez wykonanie nowych słupów oświetleniowych z energooszczędnymi oprawami ledowymi. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych przewidziano wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych.

6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w związku z realizacją inwestycji drogowej, w ramach opracowania projektuje się również kanał technologiczny na w całym zakresie inwestycji. Parametry

7. PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

W ramach inwestycji konieczna będzie przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu. Zakres przebudowy zostanie określony po ustaleniu rozwiązań drogowych w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji.

8. ZAKRES INWESTYCJI – EWIDENCJA GRUNTÓW

Zakres opracowania wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego. W związku z powyższym konieczne będzie wykonanie podziałów i częściowy wykup kilkunastu działek ewidencyjnych. W tabeli przedstawiono zestawienie działek na których przewiduje się wykonanie inwestycji.

LP	Dz nr	Jedn. ewid.	Obręb ewid.
1	**565**	Podgórze	P-88
2	**695/2**	Podgórze	P-88
3	**584**	Podgórze	P-88
4	**1/10**	Podgórze	P-88
5	**1/3**	Podgórze	P-88
6	**1/1**	Podgórze	P-88
7	**583**	Podgórze	P-88
8	**580**	Podgórze	P-88
9	**569**	Podgórze	P-88
10	**568**	Podgórze	P-88
11	**567**	Podgórze	P-88
12	**582**	Podgórze	P-88
13	**579**	Podgórze	P-88
14	**578**	Podgórze	P-88
15	**577**	Podgórze	P-88
16	**36/5**	Podgórze	P-88
17	**576**	Podgórze	P-88
18	**575**	Podgórze	P-88
19	**573**	Podgórze	P-88
20	**566**	Podgórze	P-88
21	**571**	Podgórze	P-88
22	**570**	Podgórze	P-88
23	**572**	Podgórze	P-88
24	**364**	Podgórze	P-88
25	**581**	Podgórze	P-88
26	**574**	Podgórze	P-88
27	**486/4**	Podgórze	P-88
28	**486/6**	Podgórze	P-88
29	**354**	Podgórze	P-88
30	**341/9**	Podgórze	P-88
31	**350/1**	Podgórze	P-88
32	**371/8**	Podgórze	P-88
33	**371/14**	Podgórze	P-88
34	**26**	Podgórze	P-88
35	**371/3**	Podgórze	P-88
36	**372**	Podgórze	P-88
37	**377/2**	Podgórze	P-88

LP	Dz nr	Jedn. ewid.	Obręb ewid.
38	**433/2**	Podgórze	P-88
39	**439**	Podgórze	P-88
40	**438**	Podgórze	P-88
41	**446/1**	Podgórze	P-88
42	**4/4**	Podgórze	P-88
43	**354**	Podgórze	P-88
44	**366**	Podgórze	P-88

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 - *Plan orientacyjny*
Rys nr 2.1 - *Projekt Zagospodarowania Terenu na mapie dcp*
Rys nr 2.2 - *Projekt Zagospodarowania Terenu na ewidencji gruntów + istn. ogrodzenia*
Rys nr 2.3 - *Projekt Zagospodarowania Terenu na zdjęciu lotniczym*
Rys nr 3.1 - *Przekroje normalne*