TA.464.1.156.2021

**KUBICAPROJEKT**

**Ul. Gęsia 10**

**31-535 Kraków**

**biuro@kubicaprojekt.pl**

Dotyczy:OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA MIKRORONDA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CECHOWEJ I BOJKI – OPRACOWANIE KONCEPCJI”

**AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 grudnia 2021 r. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: „Budowa mikroronda na skrzyżowaniu ulic Cechowej i Bojki – opracowanie koncepcji”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 30 grudnia 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów w obrębie przejazdów, nie stosować krawężników w poprzek, na przejściach dla pieszych zastosować krawężnik z odkryciem 2 cm.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek, z uwagi na istniejący pas zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem po zachodniej stronie ul. Bojki na zjeździe do bud. nr 10 zachować również ciągłość niwelety chodnika.
* Zapewnić:
* widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
* przejezdność dla pojazdów KMK,
* spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej, projektowanej i planowanej w ramach innych opracowań infrastruktury w szczególności w ramach zadania pn.: „[Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki](http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-sciezki-rekreacyjnej-pieszo-rowerowej-podgorze-duchackie-etap-i/)”.
* włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego z zastosowaniem jednokierunkowych włączeń z ominięciem przejścia dla pieszych lub innych wskazanych w standardach rozwiązań.
* prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
* nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,
* usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
* Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, geometria dróg dla rowerów, w tym min. przyjęte parametry szerokości, łuków poziomych, pochylenia podłużnego, punktów włączenia w ruch ogólny) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
* Z uwagi na geometrię projektowanej ddr za wariant do dalszego procedowania uważa się wariant W1-D1, wskazane w wariancie W2-D1 odgięcia ddr nie są akceptowalne.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.
* Na etapie opracowywania projektu budowlanego pozyskać ponownie pozytywną opinię Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa