
I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu koncepcyjnego dla Inwestycji pn: "Budowa mikroronda na skrzyżowaniu ulic Cechowej i Bojki" dz. nr 221/5, 277/4, 257/12, 172/6, 221/7, 172/8, 172/21, 172/14, 172/10, 206/27, 206/13, 206/37, 277/11, 277/10, 257/8, 257/11, 257/24, 257/23, 257/25, 221/17, obr. 0064 j.ewid. Podgórze"

Zakres Inwestycji obejmuje:

- budowę skrzyżowania typu rondo
- przebudowę jezdni - wlotów
- budowę chodników
- budowę ścieżek rowerowych
- przebudowę zjazdów
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przekładkę kolidującej infrastruktury
- przekładkę istniejących ogrodzeń

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r., oraz obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- Wizja lokalna i dokumentacja fotograficzna

3. Lokalizacja Inwestycji

Województwo: Małopolskie, miejscowość: Kraków
j. ewid. Podgórze
obr. 0064

Działki dr: 221/5, 277/4, 257/12, 172/6, 221/7, 172/8, 172/21, 172/14, 172/10, 206/27, 206/13, 206/37, 277/11, 277/10, 257/8, 257/11, 257/24, 257/23, 257/25, 221/17 oraz sąsiednie działki prywatne

4. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa Inwestycja polegać będzie na budowie skrzyżowania typu rondo w ciągu ulic Cechowa i Bojki.

Z uwagi na konieczność zapewnienia normatywnych parametrów dojazdu do skrzyżowania obszar tarczy ronda został podniesiony w stosunku do istniejącej jezdni o ok. 60cm.

Ul. Cechowa oraz ul. Bojki zostanie przebudowana w zakresie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych. Przewidziana jest budowa kanału deszczowego wraz z wpustami, budowy oświetlenia ulicznego oraz przekładki kolidującej infrastruktury.

Koncepcja została przedstawiona w dwóch wariantach.

4.1 Przyjęte parametry techniczne dróg:

ul. Cechowa

- droga publiczna kategorii powiatowa
- klasa Z
- prędkość projektowa: 40km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,25m

Przy wyspie ronda: 4,0 – 4,5m

- szerokość chodnika: 2,2m – 2,5m – 3,0m
- szerokość ścieżki rowerowej: 3,0m
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia chodnika

beton asfaltowy

beton asfaltowy

kostka betonowa bezfazowa

ul. Bojki

- droga publiczna kategorii gminna
- klasa L
- prędkość projektowa: 30km/h
- szerokość pasa ruchu: w dostosowaniu do stanu istniejącego

Przy wyspie ronda: 4,0 – 4,5m

- szerokość chodnika: 2,2m
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia chodnika

beton asfaltowy

beton asfaltowy

kostka betonowa bezfazowa

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne istn. układu drogowego – ul. Cechowej i ul. Bojki
- rzędne istniejące i projektowane w w/w rejonie,
- prawidłowe odwodnienie terenu,

Odsłonięcie krawężników należy wykonać wg poniższych zasad:

- przy zejściach – dojeździach, przejściu dla pieszych – 2cm
- przy przejazdach rowerowych – 0cm
- przy chodniku / jezdni – 10-12cm

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

4.3 Konstrukcje nawierzchni

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości projektowanej jezdni i chodnika oraz zjazdów konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 7cm podbudowa z betonu asfaltowego AC22P
- 25cm kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stab. mech.
- 40cm kruszywo kamienne łamane 0/63 stab. mech.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- 8cm kostka betonowa bezzazowa - szara
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20cm kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stab. mech.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- 8cm kostka betonowa - czerwona
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15cm kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stab. mech.
- 15cm kruszywo kamienne łamane 0/63 stab. mech.

Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 120 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

WARIANT 1

Rys. nr W1-D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr W1-D2	Przekrój podłużny	skala 1:500/50

WARIANT 2

Rys. nr W2-D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr W2-D2	Przekrój podłużny	skala 1:500/50