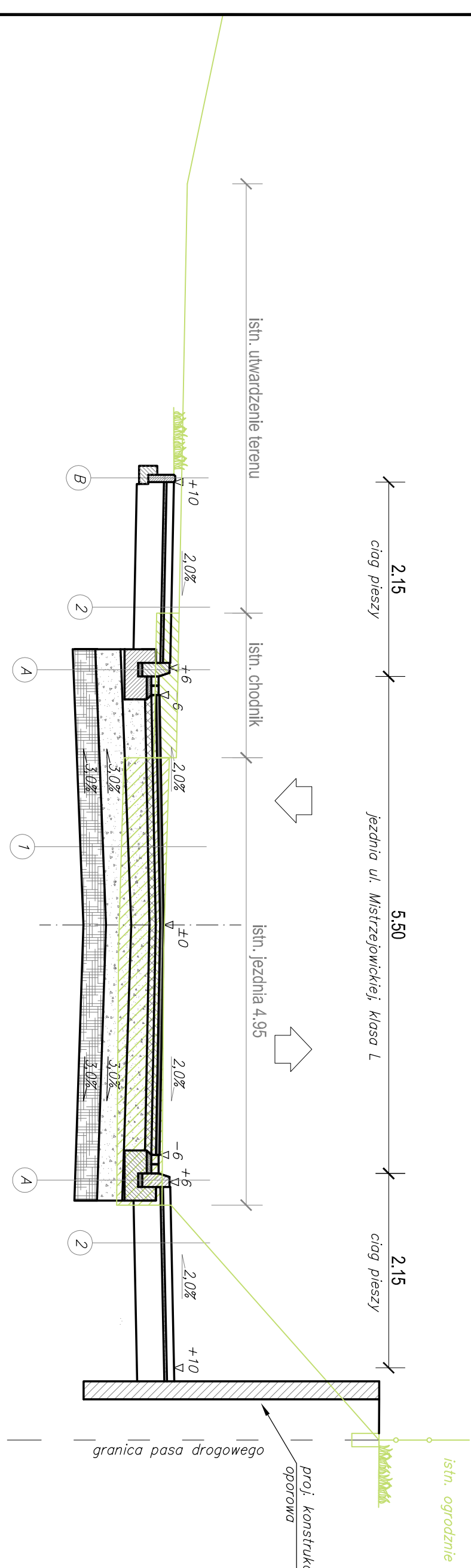


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

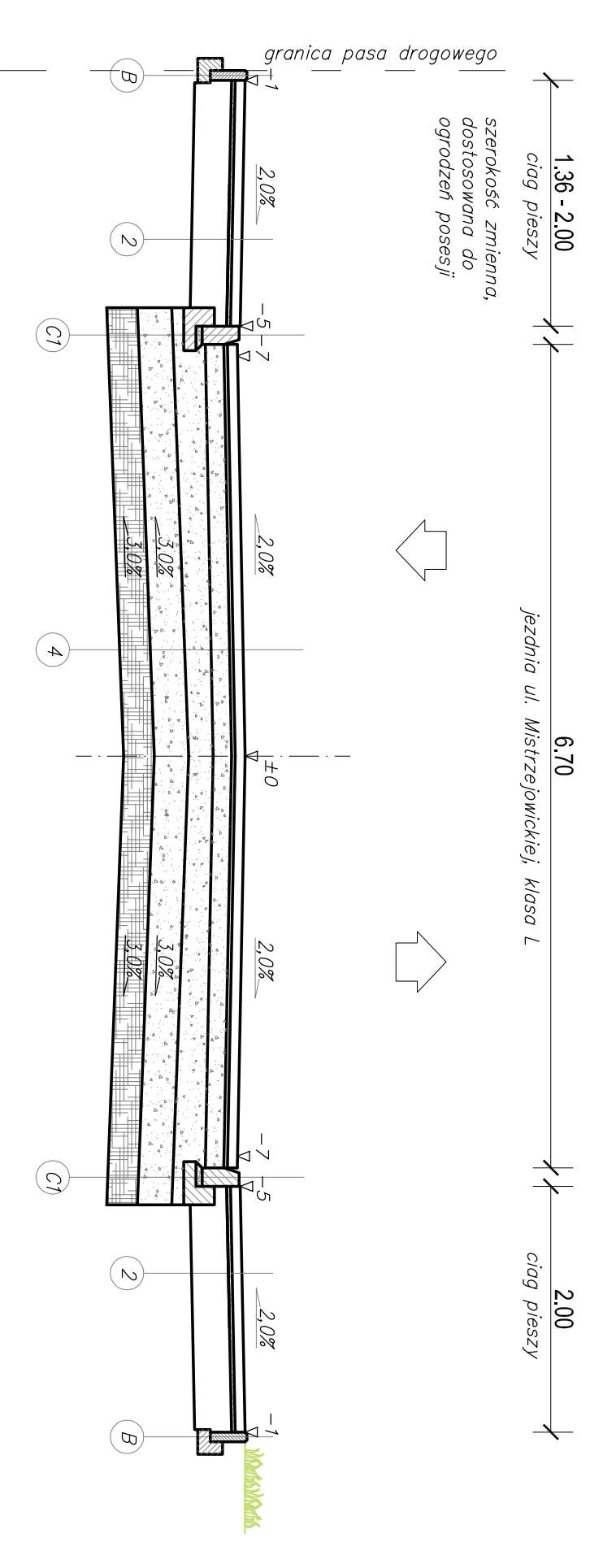
SCHEMAT WIAZDU



4 cm	NAWIERZCHNIA JEZDNI warstwa szterlina z betonu osiatłowanego AC 11 S
5 cm	wyrównania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
7 cm	wyższe międzywarstwowe emulsje asf. 0,1-0,3 kg/m ² warstwa wiążąca z betonu osiatłowanego AC 16 W wyrównania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
20 cm	warstwa międzywarstwowa emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ² podbudowa zasadnicza z betonu osiatłowanego AC 22 P skrapienie podłoża emulsją asfaltową 0,5-0,7 kg/m ² C _{90/3} stabilizowana mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
36 cm	RAZEM
E ₂ >100MPa	
E ₂ >50MPa	
E ₂ >25MPa	
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego PN-EN 14227-10, PN-EN 14227-11, wg norm:
89 cm	RAZEM

8 cm	NAWIERZCHNIA INWESYJONA DROGI kostka betonowa koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamornego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa tamornego stabilizowana mechanicznie 0/63mm
46 cm	RAZEM
E ₂ >100MPa	
E ₂ >50MPa	
E ₂ >25MPa	
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego PN-EN 14227-10, PN-EN 14227-11, wg norm:
99 cm	RAZEM

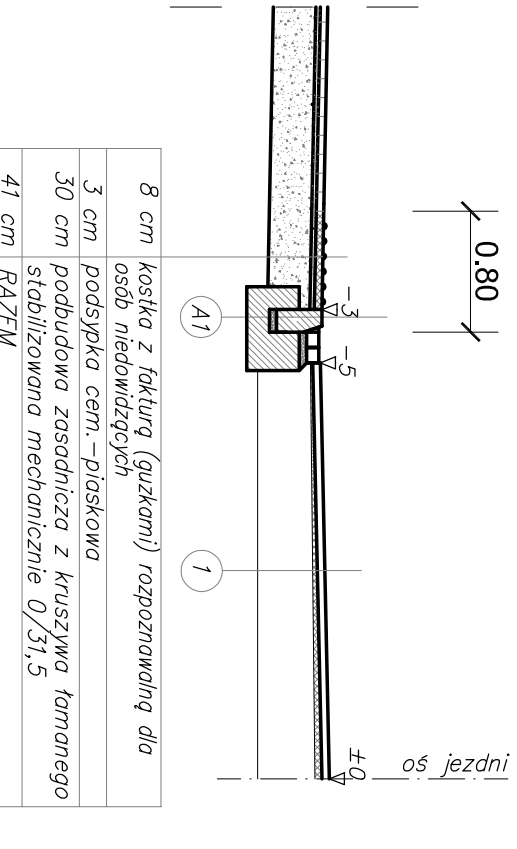
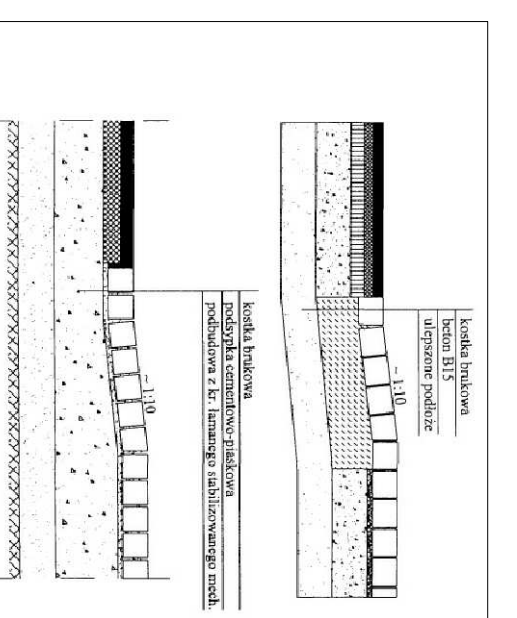
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA POSZERZENIU JEZDNI
I WYNIESIENIU NAWIERZCHNI



8 cm	NAWIERZCHNIA CHODNIKA kostka betonowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamornego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
41 cm	RAZEM

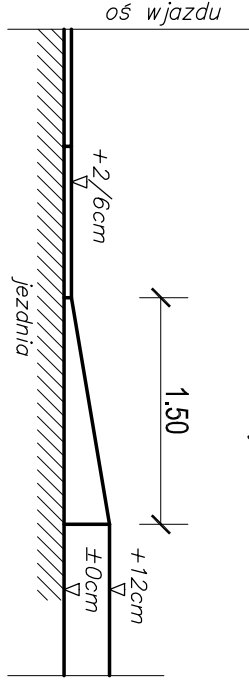
8 cm	NAWIERZCHNIA NA PRZESIĄCHACH DLA PIESZYCH kostka z faktury (guzkami) rozporoznowolng dla osób niepełnosprawnych
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamornego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
41 cm	RAZEM

SCHEMAT ROZWIĄZANIA NAWIAZDU
NA WYNIESIENIU FRAGMENT ULICY

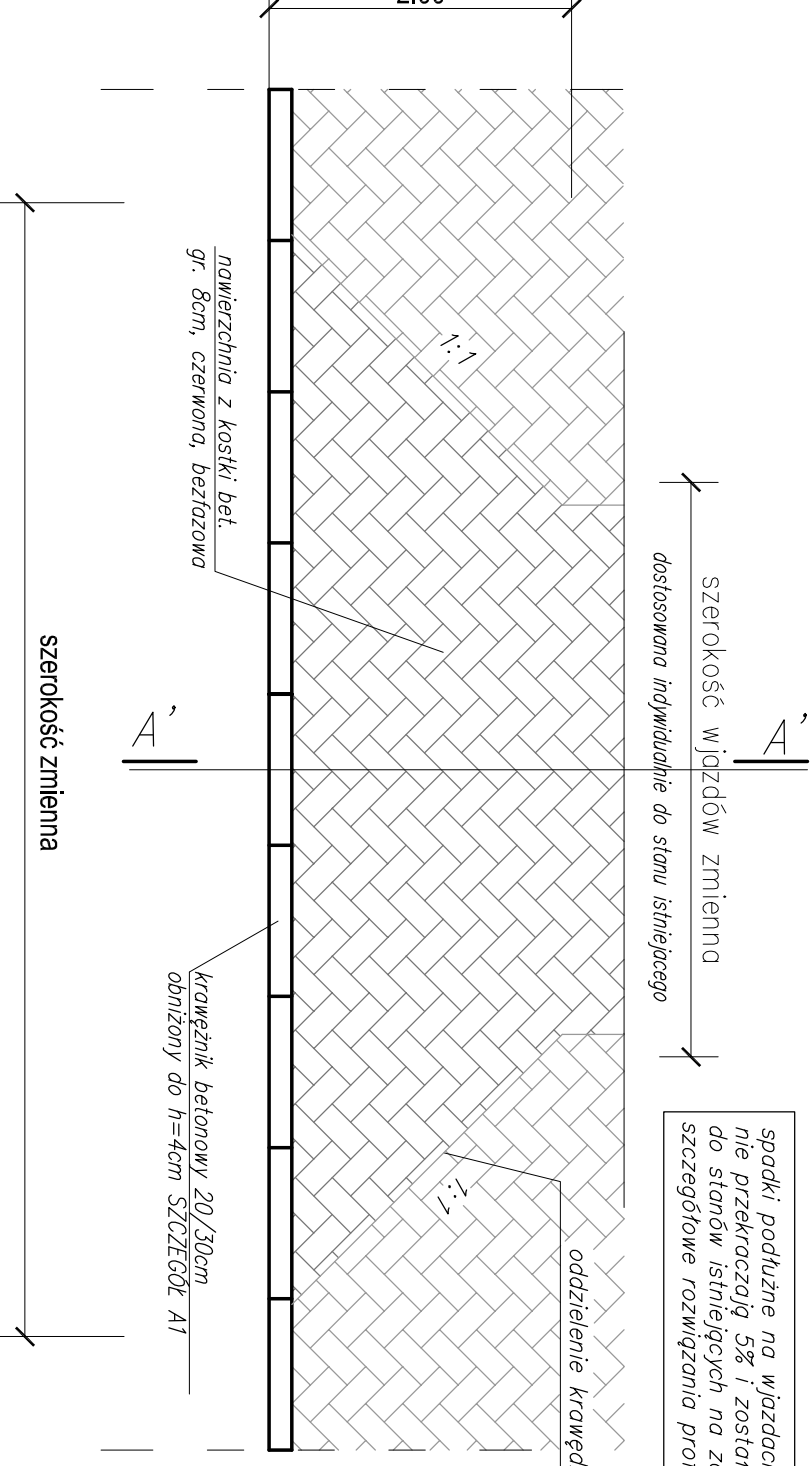


8 cm	kostka z faktury (guzkami) rozporoznowolng dla osób niepełnosprawnych
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tamornego stabilizowana mechanicznie 0/31,5
41 cm	RAZEM

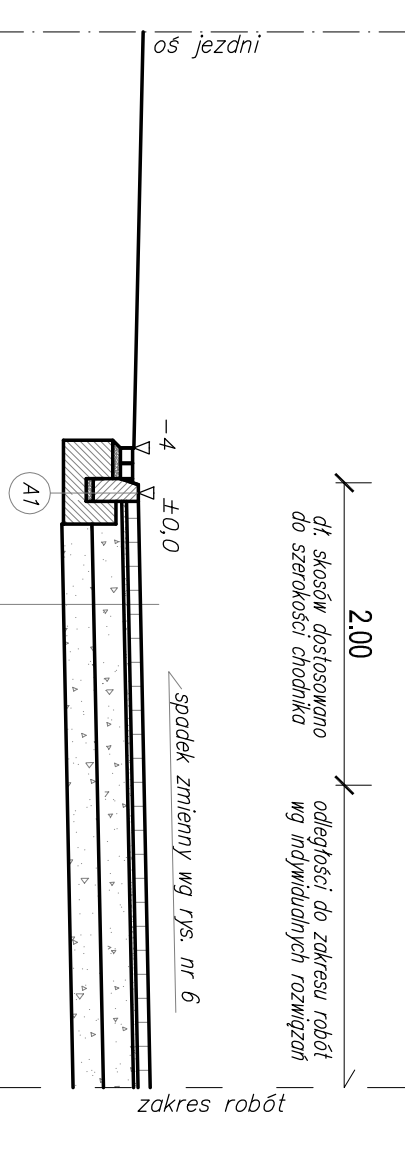
SCHEMAT OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA



spodki podłużne na wjazdach na szerokości chodników
nie przekraczają 5% i zostały dostosowane idywidualnie
do stanów istniejących na zakresach robót.
szczegółowe rozwiązania profili wjazdów na rys. nr 6



PRZEKRÓJ A'-A'



8 cm	kostka betonowa koloru czerwonego, bezfazowa
3 cm	podsyпка cem.-piaskowa
20 cm	stabilizowana pomocnicza z kruszywa tamornego
20 cm	stabilizowana pomocnicza z kruszywa tamornego
51 cm	RAZEM

UWAGI:

- Konstrukcje nawierzchni przyjęto przy założeniu nośności podłoża
gruntowego G4.
- Kategoria ruchu KR3

OBIEKT	WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. MARYCJUSZA Z UL. MISTRZEJOWICKĄ WRAZ Z ODCINKIEM CHODNIKA WZDŁUŻ UL. MISTRZEJOWICKIEJ
MINISTER	GŁÓWNY URZĄD DRÓG WIASTA RAKOWA 31-586 RAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALNOŚĆ	KRAKÓW, UL. MISTRZEJOWICKA, UL. MARYCJUSZA
BRANŻA	DRÓGOWA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TITUL PROJEKTU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
PRACOWNIK	IME INŻYNIER LUBOMIR POKS
PROJEKTANT	ing inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 211/13
DATA	KORREKTURA
11.2021	SKALA
	NR RYS.
	4