

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy ul. Gabriela Słońskiego oraz ul. Ćwikłowej w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

3. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje projekt rozbudowy ul. Gabriela Słońskiego oraz ul. Ćwikłowej w Krakowie.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz budowy nowych sieci i przyłączy. W dalszym etapie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Ćwikłowa w stanie istniejącym jest drogą publiczną na odcinku od ul. Tynieckiej do działki nr 330/1 obr. 7 Podgórze. Dalszy układ drogowy objęty przedmiotowym opracowaniem, włącznie z ulicą Słońskiego, stanowią drogi wewnętrzne. Przedłużenie ulicy Ćwikłowej stanowi tłuczniowa droga o szerokości około 2,4 m, w złym stanie technicznym. Droga nie posiada uregulowanych krawędzi, chodników ani poboczy. W ciągu ww. drogi zlokalizowane są zjazdy do zabudowy mieszkaniowej. Ze względu na zróżnicowanie poziomów, kilka zjazdów zlokalizowanych jest w murach oporowych.

Ulica Słońskiego w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną. Ul. Słońskiego posiada jezdnię o szerokości ok. 3,4 m i nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnia nie posiada uregulowanych poboczy ani chodników. W ciągu ulicy zlokalizowane są zjazdy. W rejonie połączenia projektowanego układu z istniejącą geometrią ulicy Słońskiego, zlokalizowane jest skrzyżowanie ul. Słońskiego w ul. Kacpra Bażanki (droga wewnętrzna), która analogicznie jak ul. Słońskiego, posiada jezdnię z mieszanki mineralno – bitumicznej, o szerokości ok. 3,4 m.

Pozostały teren objęty przedmiotową inwestycją stanowi obszar zielony.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz teletechniczna. Na obszarze objętym opracowaniem w ciągu ulicy Ćwikłowej zlokalizowana jest jedna lampa oświetleniowa, na pozostałym zakresie oświetlenie nie występuje.

6. Opis stanu projektowanego

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Gabriela Słońskiego w Krakowie na odcinku od ul. Ćwikłowej do ul. Bażanki. W związku z koniecznością powiązania projektowanego odcinka ul. Słońskiego z drogą publiczną, rozbudowie ulegnie również odcinek ul. Ćwikłowej, który w stanie istniejącym stanowi drogę wewnętrzną.

Ul. Słońskiego zaprojektowano jako drogę publiczną klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,0m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m i utwardzeniem pasa drogowego o szerokości 0,75 m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz z obustronnym ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej

betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=150\text{m}$ oraz $R=200\text{m}$. Chodnik zaprojektowano po północnej stronie jezdni, o nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej. Na odcinkach o pochyleniu chodnika większym niż 6% zastosowano poręcze przymocowane do projektowanych murów oporowych. Ze względu na duże różnice terenu, w ciągu ul. Słońskiego zaprojektowano mury oporowe, wraz z balustradami na ich szczycie. Po drugiej stronie jezdni przewidziano utwardzenie pasa drogowego z kostki brukowej betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej.

Ul. Ćwikłową zaprojektowano jako drogę publiczną klasy L – zgodnie z ustaleniami mpzp, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o podstawowej szerokości pasa 2,75m, którą ze względu na uspokojenie ruchu, zmniejszono o 0,25m, co w rezultacie daje jezdnię o łącznej szerokości 5,0m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz z obustronnym ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=150\text{m}$ oraz $R=200\text{m}$. Po obu stronach jezdni przewidziano utwardzenie pasa drogowego z kostki brukowej betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej, o szerokości 0,75 m każde. Na długości działki nr 333/7 obr. 7 Podgórze, przewidziano przebudowę ogrodzenia na murze oporowym. W rejonie wierzchołka W1, na końcu projektowanej drogi publicznej bez przejazdu, zaprojektowano powierzchnię umożliwiającą manewr zawracania, która docelowo stanowi fragment układu komunikacyjnego wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Osiedle Pychowice”.

W ramach zadania przewidziano rozbudowę skrzyżowania ul. Słońskiego oraz ul. Ćwikłowej. Wyłukowania na przedmiotowym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0\text{m}$. W związku z rozbudową przedmiotowych ulic zostaną przebudowane również zjazdy do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, o skosach wyjazdowe 1:1. Przewidziano zróżnicowanie kolorystyczne kostki na zjazdach względem nawierzchni chodnika i utwardzenia. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 20/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm. Przewidziano regulację wysokościową zjazdu na drogę wewnętrzną (ul. Kacpra Bażanki) wraz z zastosowaniem wyokrąglenia krawędzi zjazdu łukami o promieniach $R=5\text{m}$.

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy, a także kanał technologiczny oraz przekładki kolidującego uzbrojenia. Kolidujące odcinki ogrodzeń, podlegają rozbiórce.

6.2. Zestawienie nawierzchni

Jeźdnia – mieszanka mineralno – bitumiczna

Chodnik – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Dojścia - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazd – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Bezpiecznik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara