

ZARZĄDZENIE NR 36/2021
DYREKTORA ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE
z dnia 30 kwietnia 2021 roku

w sprawie wprowadzenia „Regulaminu systemu roweru elektrycznego Park – e – Bike”

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, będącego załącznikiem do Uchwały Nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5947 z późn. zm.) oraz Dział II, § 3 ust. 1, pkt 15 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie będącego załącznikiem do Zarządzenia nr 70/2020 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 01 grudnia 2020 roku zarządza się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania „Regulamin systemu roweru elektrycznego Park – e – Bike” stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia, który wchodzi w życie z dniem 4 maja 2021 r.

§ 2

Traci moc zarządzenie Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie nr 56/2020 z dnia 19 października 2020 r. w sprawie wprowadzenia „Regulaminu systemu roweru elektrycznego Park-e-Bike”.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

REGULAMIN SYSTEMU ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Park - e - Bike

§ 1

Postanowienia ogólne niniejszego Regulaminu

1. Niniejszy regulamin określa zasady korzystania z pilotażowego Systemu rowerów elektrycznych Park-e-Bike, znajdującego się na parkingu Park & Ride Czerwone Maki w Krakowie.
2. Właścicielem systemu jest Gmina Miejska Kraków. Zarządzającym Systemem roweru elektrycznego Park-e-Bike jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.
3. Warunkiem korzystania z usług wypożyczania rowerów jest podanie przez Użytkownika przy rejestracji wymaganych danych osobowych oraz akceptacja warunków określonych w niniejszym Regulaminie.
4. Korzystanie z rowerów Systemu rowerów elektrycznych Park-e-Bike jest bezpłatne dla Użytkowników.

§ 2

Definicje

Definicje pojęć użytych w niniejszym regulaminie:

Regulamin – niniejszy regulamin opisuje reguły i warunki korzystania z Systemu Park-e-Bike, zakres praw i odpowiedzialności Użytkownika. Akceptacja niniejszego regulaminu i spełnienie wszystkich warunków w nim określonych stanowi podstawę i warunek zezwolenia na wypożyczenie roweru w systemie Park-e-Bike.

Umowa – umowa Użytkownika z ZTP ustalająca wzajemne prawa i obowiązki określone w niniejszym Regulaminie. Uznaje się, że Umowa zostaje zawarta podczas



procesu rejestracji w Systemie. Zawarcie umowy jest jednoznaczne z akceptacją przedmiotowego regulaminu.

System Park-e-Bike - skrócona nazwa pilotażowego przedsięwzięcia obejmującego uruchomienie i zarządzanie systemem rowerów elektrycznych na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach projektu *Low Carb. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich. Współfinansowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa na lata 2014-2020.*

ZTP – Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie Zarządzający Systemem Park-e-Bike.

Użytkownik – osoba fizyczna, która ukończyła 18 lat, zaakceptowała Regulamin i przystąpiła do programu na warunkach określonych w Regulaminie.

Dyspozytornia ZTP – całodobowa dyspozytornia ZTP zapewniająca Użytkownikowi kontakt telefoniczny z ZTP pod numerem telefonu 12 616 86 87.

Stacja Park-e-Bike – wygrodzony teren zlokalizowany w obrębie parkingu Park & Ride Czerwone Maki zgodny z mapą dostępną na stronie park-e-bike.ztp.krakow.pl.

Wypożyczenie roweru – wypożyczenie roweru możliwe jedynie w wyznaczonym miejscu w obrębie stacji bazowej na Park & Ride Czerwona Maki.

Zwrot roweru – zwrot roweru możliwy jedynie w wyznaczonym miejscu w obrębie stacji bazowej na Park & Ride Czerwona Maki.

Postój roweru – pozostawienie roweru w trybie postoju na obszarze Krakowa i Skawiny podczas aktywnego wypożyczenia.

Obszar Działania Systemu – obszar Krakowa i Skawiny, zgodnie z mapą dostępną na stronie park-e-bike.ztp.krakow.pl.

§ 3

Odpowiedzialność / Zobowiązanie Użytkowników

1. Użytkownik jest odpowiedzialny za użytkowanie roweru zgodnie z warunkami Regulaminu.
2. ZTP nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki wszystkich zdarzeń wynikających z naruszenia przez Użytkownika obowiązującego prawa przy korzystaniu z Systemu Park-e-Bike, zaś skutki te obciążają wyłącznie Użytkownika.



3. Użytkownik zobowiązuje się oddać rower czysty (uwaga, rowerów nie wolno myć myjkami ciśnieniowymi) oraz sprawny technicznie, w takim samym stanie jak w momencie wypożyczenia.
4. Korzystanie z rowerów Systemu Park-e-Bike może się odbywać wyłącznie w celach niekomercyjnych i wyłącznie dla użytku osobistego Użytkownika.
5. Użytkownik nie będzie użyczał roweru osobom trzecim.
6. Zabronione jest korzystanie z Systemu Park-e-Bike przez osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii; silnych leków przeciwalergicznym, innych leków, które z definicji zabraniają lub zalecają powstrzymanie się od kierowania pojazdami.
7. Użytkownik zobowiązany jest do pokrycia wszystkich szkód i kar związanych z użytkowaniem roweru wynikających z nieprzestrzegania przepisów prawa obowiązujących w Polsce lub naruszenia Regulaminu.
8. Użytkownik zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów, kar, mandatów oraz opłat administracyjnych wynikających z nieprzestrzegania ustawy Prawo o ruchu drogowym.
9. W przypadku udowodnionych zniszczeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania sprzętu wchodzącego w skład Systemu Park-e-Bike stwierdzonych przez pracownika Obsługi po zwrocie roweru Użytkownik zgadza się pokryć wszelkie koszty naprawy i odtworzenia roweru do stanu pierwotnego sprzed wypożyczenia. Za wykonanie niezbędnych napraw ZTP wystawi Użytkownikowi odpowiedni rachunek lub fakturę VAT.
10. Z chwilą wypożyczenia roweru aż do momentu poprawnego zwrotu Użytkownik odpowiada za udostępnione mu mienie. W przypadku niepoprawnego zwrotu roweru Użytkownik odpowiada za ewentualną kradzież i zniszczenia.
11. Jakiegokolwiek celowe zniszczenia własności ZTP skutkuje wszczęciem postępowania sądowego. ZTP będzie domagał się pokrycia wszelkich kosztów, w tym administracyjnych, od sprawcy uszkodzeń i zniszczeń.
12. W przypadku utraty wypożyczonego roweru elektrycznego na skutek okoliczności, za które Użytkownik ponosi odpowiedzialność, w tym kradzieży wynikłej z pozostawienia roweru elektrycznego bez odpowiedniego nadzoru lub jego zagubienia, Użytkownik zobowiązany jest do zwrotu wartości roweru elektrycznego,



13. O fakcie kradzieży roweru elektrycznego, Użytkownik ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić policję, oraz ZTP. Użytkownik jest zobowiązany przedstawić Zarządcy Systemu zaświadczenie o zgłoszeniu kradzieży.

§ 4

Rejestracja w systemie Park-e-Bike, wypożyczenie oraz zwrot roweru

1. Wypożyczenie oraz zwrot roweru możliwe są wyłącznie na stacji Systemu Park-e-Bike w godzinach jej otwarcia.
2. Stacja systemu Park-e-Bike czynna będzie w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 21.00. Zarządzający dopuszcza możliwość zmiany godzin funkcjonowania Stacji systemu Park-e-Bike. O zmianach ZTP informować będzie na stronie: park-e-bike.ztp.krakow.pl.
W przypadku wystąpienia niedogodnych warunków atmosferycznych lub innych okoliczności, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z rowerów elektrycznych – rowery nie będą wypożyczane. Informacja znajdować się będzie na stronie : park-e-bike.ztp.krakow.pl.
3. Użytkownik jest uprawniony do korzystania z roweru przez cały dzień w dniu jego wypożyczenia.
4. Użytkownik jest zobowiązany do zwrotu roweru do godz. 21.00 w dniu wypożyczenia. W przypadku braku zwrotu roweru w wyznaczonym czasie Użytkownik zostanie obciążony kosztami związanymi z transportem roweru do Stacji systemu Park-e-Bike bądź kosztami roweru elektrycznego.
5. Przed wypożyczeniem Użytkownik powinien zarejestrować się w systemie przy użyciu aplikacji, wypełniając formularz dostępny na stronie park-e-bike@ztp.krakow.pl lub u pracownika Obsługi stacji.
6. Podczas procesu rejestracji wymagane jest podanie następujących danych osobowych:
 - imienia i nazwiska,
 - adresu zamieszkania , tj. miasta, ulicy wraz z nr domu/mieszkania, kodu pocztowego, kraju,
 - adresu e-mail,
 - numeru telefonu komórkowego



➤ nr PESEL.

7. Podanie i udostępnienie danych osobowych przez Użytkownika jest dobrowolne jednakże niezbędne w celu korzystania z Systemu Park-e-Bike.
8. Rower wypożyczany jest poprzez aplikację lub po weryfikacji użytkownika przez pracownika Obsługi – wtedy Użytkownik przed wypożyczeniem powinien okazać dokument tożsamości ze zdjęciem.
9. W celu wypożyczenia roweru Użytkownikowi przekazany zostanie kod dostępu do zabezpieczenia mechanicznego roweru.
10. Nieprawidłowości w działaniu Systemu Park-e-Bike powinny być każdorazowo zgłaszane na Dyspozytornię ZTP.

§ 5

Postój roweru

1. Po wypożyczeniu użytkownik będzie mógł korzystać z roweru oraz pozostawić go w trybie postoju w dowolnym ogólnodostępnym punkcie na terenie Krakowa oraz Skawiny.
2. Użytkownik podczas postoju ma obowiązek każdorazowo zabezpieczyć rower przy użyciu zabezpieczenia mechanicznego stanowiącego integralną część roweru.

§ 6

Dane osobowe

1. Dane osobowe podawane przez Użytkowników przetwarzane są przez ZTP wyłącznie na potrzeby działania Systemu, śledzenia i monitorowania położenie rowerów, w celu wykonania Umowy, dochodzenie lub obrony ewentualnych roszczeń.
2. Podstawą przetwarzania przez ZTP danych osobowych Użytkownika jest niezbędność do zawarcia i wykonania Umowy .
3. Administratorem danych osobowych jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie z siedzibą ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres pocztowy – ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków, adres e-mail: iod.ztp@ztp.krakow.pl



4. Dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

§ 7

Postanowienia końcowe

Regulamin obowiązuje od dnia 4 maja 2021 r.