

ZARZĄDZENIE NR 86/2021

DYREKTORA ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KRAKOWIE

z dnia 4 października 2021 roku

w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Kurdwanów”, „Bieżanów”, „Mały Płaszów”, „Mydlniki Wapiennik” funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, będącego załącznikiem do Uchwały Nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5947 z późn. zm.), Dział II, § 3 ust. 1, pkt 15 lit. a Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie będącego załącznikiem do Zarządzenia nr 70/2020 Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 01 grudnia 2020 roku, oraz na podstawie § 3 ust. 2 Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącego Załącznik do Uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Kurdwanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Bieżanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 4

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 5

Przyjmuje się do stosowania „Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Mydlniki Wapiennik” funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R)”, stanowiące załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 6

Za wprowadzenie w życie zapisów niniejszego zarządzenia odpowiedzialnym czyni się Dział Kontroli i Obsługi Przewoźników Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 7

Traci moc Zarządzenie nr 55/2021 Dyrektora zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów „Czerwone Maki”, „Giełda Balicka”, „Kurdwanów”, „Bieżanów”, „Mały Płaszów”, funkcjonujących w ramach systemu Parkuj i Jedź (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 86/2021
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 4 października 2021 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Czerwone Maki” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Wprowadza się dodatkowe pojęcie:

Bilet KMK – ważny bilet okresowy, imienny KMK, okazywany za pomocą nośnika elektronicznego pozwalającego na potwierdzenie jego ważności. Bilet KMK stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.
3. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
4. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej obowiązuje na podstawie zakupu jednoosobowego Biletu P+R, którego koszt wynosi 10,00 zł. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie

5. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.

6. Na parkingu P+R Czerwone Maki urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”.

7. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.

8. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu, w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.

9. Użytkownik, który nie dotrzyma warunków Regulaminu i nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w samoobsługowej kasie należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.

10. W przypadku zgubienia Biletu P+R lub Biletu KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.

11. Kasa samoobsługowa, o której mowa w punktach powyżej jest zlokalizowana na terenie parkingu. Kasa obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
12. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
13. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 86/2021
Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
z dnia 4 października 2021 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Kurdwanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Wprowadza się dodatkowe pojęcie:

Bilet KMK – ważny bilet okresowy, imienny KMK, okazywany za pomocą nośnika elektronicznego pozwalającego na potwierdzenie jego ważności. Bilet KMK stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.
3. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
4. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) **Biletu P+R wieloosobowego** którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko

do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16).

5. Bilety o których mowa w pkt 4 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
6. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
7. Na parkingu P+R Kurdwanów urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
8. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.
9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu, w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
11. Użytkownik, który nie dotrzyma warunków Regulaminu i nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w samoobsługowej kasie należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
12. W przypadku zgubienia Biletu P+R lub Biletu KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
13. Kasa samoobsługowa, o której mowa w punktach powyżej jest zlokalizowana na terenie parkingu. Kasa obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 86/2021

Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

z dnia 4 października 2021 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Bieżanów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Wprowadza się dodatkowe pojęcie:

Bilet KMK – ważny bilet okresowy, imienny KMK, okazywany za pomocą nośnika elektronicznego pozwalającego na potwierdzenie jego ważności. Bilet KMK stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.
3. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.
4. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:
 - 1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - 2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1

dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16).

5. Bilety o których mowa w pkt 4 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
6. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
7. Na parkingu P+R Bieżanów urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
8. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R.
9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu, w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
11. Użytkownik, który nie dotrzyma warunków Regulaminu i nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w samoobsługowej kasie należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
12. W przypadku zgubienia Biletu P+R lub Biletu KMK, na podstawie którego dokonano wjazd na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
13. Kasa samoobsługowa, o której mowa w punktach powyżej jest zlokalizowana na terenie parkingu. Kasa obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 86/2021

Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

z dnia 4 października 2021 r.

Szczegółowe warunki korzystania z parkingu „Mały Płaszów” z kontrolowanym dostępem, funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz.Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.

2. Wprowadza się dodatkowe pojęcie:

Bilet KMK – ważny bilet okresowy, imienny KMK, okazywany za pomocą nośnika elektronicznego pozwalającego na potwierdzenie jego ważności. Bilet KMK stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.

3. Parking jest czynny całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, z codzienną przerwą nocną na konserwację i sprzątanie Parkingu. Doba Parkingowa trwa od godziny 4:30 do godziny 2:30 dnia następnego.

4. Użytkowników Parkingu obowiązuje „Cennik opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie” (zwany dalej Cennikiem), określony w Załączniku do Regulaminu. Użytkownik Parkingu ma możliwość pobrania:

- 1) **Biletu P+R jednoosobowego**, którego koszt wynosi **10,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- 2) **Biletu P+R wieloosobowego**, którego koszt wynosi **25,00 zł**. Bilet parkingowy uprawnia do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie 5 osób dorosłych lub grupy osób od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko

do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16);

- 3) **specjalnego Biletu P+R**, którego koszt wynosi **5,00**. **Bilet uprawnia tylko i wyłącznie do przejazdów linią autobusową specjalną nr 497**. Jest to linia uruchamiana w sezonie letnim, zgodnie z komunikatami zamieszczonymi na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, kursująca w soboty i dni świąteczne po następującej trasie: **Mały Płaszów P+R – Lipska – Mierzeja Wiślana – Sudecka – Bagry Tężnia** (nowa pętla w rejonie ul. Sudeckiej i Bagrowej).
5. Bilety o których mowa w pkt 4 są ważne od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu, nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej.
6. Zwolnieni z opłat z tytułu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie są Użytkownicy Parkingu, którzy:
 - 1) wyjechali z Parkingu w ciągu 10 minut od wjazdu na Parking, w czasie trwania Doby Parkingowej;
 - 2) wjechali na Parking na podstawie Biletu KMK;
 - 3) wyjeżdżają z Parkingu na polecenie obsługi Parkingu.
7. Na parkingu P+R Mały Płaszów urządzenia parkingowe są w stanie odczytać Bilet KMK zapisany na jednym z niżej wymienionych nośników:
 - 1) Krakowskiej Karcie Miejskiej (KKM);
 - 2) Małopolskiej Karcie Aglomeracyjnej (MKA);
 - 3) Karcie Krakowskiej (KK);
 - 4) Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS);
 - 5) Elektronicznej Legitymacji Doktoranta (ELD);
 - 6) Elektronicznej karcie wydanej w ramach programu: „Krakowska Karta Rodzinna 3+”;
 - 7) urządzeniu mobilnym z jedną z aplikacji: iMKA.
8. Użytkownik zamierzający wjechać na Parking powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wjazdową i zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK lub pobrać Bilet P+R
9. Użytkownik Parkingu posiadający samochód elektryczny może w czasie Doby Parkingowej skorzystać ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych pod warunkiem

pozostawienia pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym oraz stosowania się do instrukcji urządzenia służącego do ładowania samochodów elektrycznych.

10. Użytkownik, który pobrał przy wjeździe na Parking Bilet P+R, przed wyjazdem z Parkingu zobowiązany jest uiścić należną opłatę za korzystanie z Parkingu, w wysokości określonej w Cenniku, również w przypadku posiadania Biletu KMK.
11. Użytkownik, który nie dotrzyma warunków Regulaminu i nie dokona wyjazdu z Parkingu do zakończenia Doby Parkingowej jest zobowiązany uiścić w samoobsługowej kasie należną opłatę dodatkową w wysokości określonej w Cenniku.
12. W przypadku zgubienia Biletu P+R lub Biletu KMK, na podstawie którego dokonano wjazd na Parking, Użytkownik jest zobowiązany do uiszczenia w samoobsługowej kasie opłaty określonej w Cenniku, przy zastosowaniu procedury Zgubiony Bilet.
13. Kasa samoobsługowa, o której mowa w punktach powyżej jest zlokalizowana na terenie parkingu. Kasa obsługuje tylko płatności bezgotówkowe. Opłatę za Bilet P+R można także wnieść przy wyjeździe z parkingu korzystając z płatniczej karty zbliżeniowej.
14. W celu poddania się kontroli przy wyjeździe z Parkingu Użytkownik powinien zatrzymać pojazd w wyznaczonym miejscu przed zaporą wyjazdową i wsunąć do panelu kontrolnego opłacony Bilet P+R lub zbliżyć do czytnika panelu kontrolnego zapory Bilet KMK, na podstawie którego dokonano wjazdu. W przypadku osób, które korzystają z Biletu KMK, a urządzenia parkingowe prawidłowo odczytały numer tablicy rejestracyjnej, nastąpi automatyczne otwarcie zapory.
15. Pojazdy pozostawione na Parkingu po zakończeniu Doby Parkingowej mogą zostać usunięte przez Zarządcę na koszt Użytkownika.

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 86/2021

Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

z dnia 4 października 2021 r.

**Szczegółowe warunki korzystania z parkingu tytularnego „Mydlniki Wapiennik”,
funkcjonującego w systemie Parkuj i Jedź (P+R).**

1. Definicje zawarte w Regulaminie korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, stanowiącym Załącznik do Uchwały LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 4371), zwanym dalej „Regulaminem” znajdują zastosowanie do poniższych uregulowań.
2. Parking przeznaczony jest dla pasażerów KMK, Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA), którzy dokonują podróży w sposób intermodalny.
3. Zasady parkowania definiują znaki drogowe. Zgodnie z wprowadzonym oznakowaniem parking jest czynny w godzinach od 0:00 do 4:00. Parkowanie poza wyznaczonymi godzinami może skutkować usunięciem pojazdu przez Zarządcę Parkingu na koszt Użytkownika.