

**Budowa zjazdu publicznego
z ul. Katowickiej na dz. nr 440/3
wraz z budową fragmentu chodnika
wzdłuż ul. Katowickiej na dz. nr 420/4
(obręb 0006 Krowodrza) w m. Kraków**

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Teresa i Kazimierz Brach
ul. Kutrzeby 3/28
30-515 Kraków

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kulig
upr. nr MAP/0259/POOD/11
spec. drogowa

mgr inż. TOMASZ KULIG
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAP/0259/POOD/11
tomasz.kulig@interia.pl tel. 696-07-08

Kraków, grudzień 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Strona tytułowa
Spis zawartości projektu budowlanego

Część opisowa

Opis techniczny
Warunek mrozoodporności
Oświadczenie projektanta
Decyzja o nadaniu uprawnień p. T. Kulig
Przynależność do MOIIB p. T. Kulig

Część rysunkowa

Rys. nr D1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr D2	Profil podłużny krawędzi ul. Katowickiej	skala 1:500/50
Rys. nr D3	Profil podłużny zjazdu	skala 1:50/50
Rys. nr D4	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr D5	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z ul. Katowickiej na dz. nr 440/3 wraz z budową fragmentu chodnika wzdłuż ul. Katowickiej na dz. nr 420/4 (obręb 0006 Krowodrza) w m. Kraków.

Investorem są p. Teresa i Kazimierz Brach, ul. Kutrzeby 3/28, 30-515 Kraków.

2. Stan istniejący

Działki będące przedmiotem inwestycji usytuowane są w miejscowości Kraków, przy ul. Katowickiej. Ulica Katowicka jest drogą gminną wewnętrzną jednojezdniową, o szerokości jezdni ok. 6,50m o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż ulicy od strony południowej zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 1,15m (do istniejącego ogrodzenia) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, odseparowany od jezdni krawężnikiem betonowym z odkryciem +12cm. Od strony projektowanego zjazdu oraz chodnika przebiega pobocze gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna przebiega w odcinku prostym. Odwodnienie drogi poprzez istniejące studzienki ściekowe oraz kanalizację deszczową.

Pod projektowanym zjazdem oraz chodnikiem przebiega przyłącz energetyczny, sieć teletechniczna, sieć gazowa oraz sieć wodociągowa z hydrantem, a także przyłącza kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Działka inwestora nieogrodzona i niezagospodarowana.

3. Opis układu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym i w oparciu o uzupełniające pomiary własne w terenie.

Projektuje się zjazd publiczny o długości 5,00m (hektometraż roboczy hm 0+00,00 – hm 0+05,00) i szerokości 5,00m (jezdni o szerokości 3,50m + obustronne pobocza 2x0,75m). Sytuacyjnie zjazd składa się z odcinka prostego usytuowanego pod kątem 90° do osi oraz krawędzi ul. Katowickiej. Krawędzie zjazdu w stosunku do krawędzi jezdni drogi powiatowej wykończono łukami poziomymi o promieniach $R=5,0m$.

Powierzchnia projektowanego zjazdu w obrębie pasa drogowego wynosi 21,50m².

Dodatkowo, wzdłuż ul. Katowickiej, od strony działki inwestora, projektuje się chodnik o długości 16,80m (w hektometrażu roboczym hm 0+02,00 - hm 0+18,80) i szerokości 1,80-2,15m (do granicy pasa drogowego).

Ukształtowanie pionowe

Ukształtowanie pionowe zjazdu przyjęto w dopasowaniu do istniejącej krawędzi ul. Katowickiej.

Niweleta projektowanego zjazdu składa się z odcinka o nachyleniu 2,00% w kierunku ul. Katowickiej.

Spadek poprzeczny zaprojektowano o wartości 2,00%. Na początku projektowanego zjazdu spadek poprzeczny dopasowano do istniejącego spadku podłużnego krawędzi jezdni ul. Katowickiej.

Spadek podłużny projektowanego chodnika zaprojektowano zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym krawędzi ul. Katowickiej. Spadek poprzeczny zaprojektowano o wartości 2,00% w kierunku ul. Katowickiej.

Na krawędzi nawierzchni ul. Katowickiej oraz zjazdu i chodnika należy zachować krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, z odkryciem +2cm.

Nawierzchnię zjazdu po bokach ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm wtopionym (na terenie działki inwestora).

Na połączeniu nawierzchni zjazdu oraz chodnika nie projektowano ograniczników betonowych.

Nawierzchnię chodnika od strony zieleńca ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm wtopionym.

Po przeciwnej stronie ul. Katowickiej, na długości 4,00m zaprojektowano obniżenie istniejącego krawężnika do odkrycia +2cm ponad istniejącą nawierzchnię ul. Katowickiej. Obniżenie należy wykonać po obu stronach na długości 2,00m.

Chodnik na wysokości obniżenia krawężnika należy dopasować wysokościowo, ze spadkiem 2,00% w kierunku ul. Katowickiej.

Nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o katalog typowych nawierzchni drogowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn.25 kwietnia 2012 r.(Dz.U.,poz.463 z 27.04.2012 r.) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych rozpoznane podłoże jest proste i obiekt zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.**

Nawierzchnię jezdni projektowanego zjazdu przyjęto z kostki brukowej betonowej beżfazowej koloru czerwonego gr. 8cm, ułożonej na 3cm (po zagęszczeniu) podsypce cementowo - piaskowej 1:4 rozścielonej na zagęszczonej mechanicznie podbudowie. Warstwę podbudowy o grubości 20cm (po zagęszczeniu) stanowi kruszywo kamienne łamane frakcji 0/31,5mm. Warstwę podbudowy pomocniczej przyjęto o grubości 20cm z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/63mm ułożonego na wyprofilowanym zgodnie ze spadkami nawierzchni i zagęszczonym mechanicznie korycie ziemnym.

Nawierzchnię pobocza zjazdu stanowić będzie projektowany chodnik (w pasie drogowym) oraz projektowane utwardzenie (na działce inwestora)

Nawierzchnię projektowanego chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej beżfazowej koloru szarego gr.8cm (w innym kolorze) ułożonej na 3cm (po zagęszczeniu) podsypce cementowo - piaskowej 1:4 rozścielonej na zagęszczonej mechanicznie podbudowie. Warstwę podbudowy o grubości 25cm (po zagęszczeniu) stanowi kruszywo kamienne łamane frakcji 0/31,5mm ułożone na warstwie odsączającej z piasku o grubości 10cm ułożonej na zagęszczonym mechanicznie korycie ziemnym.

Nawierzchnię obniżanego chodnika po przeciwnej stronie należy wykonać z ówczesniej rozebranej kostki brukowej betonowej na podsypce cem-piaskowej 1:4.

Wszelkie ograniczniki betonowe należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C12/15.

Do robót nawierzchniowych przystąpić po sprawdzeniu stopnia zagęszczenia podłoża nawierzchni oraz wtórnego modułu odkształcenia ($E_2 > 80\text{MPa}$)

4. Zagospodarowanie mas ziemnych

Przewiduje się wykopy pod koryto nawierzchni zjazdu oraz chodnika. Masy ziemne wykorzystana się do zagospodarowania terenu na działce inwestora.

Niwelacja terenu nie spowoduje naruszenia stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani nie doprowadzi do niekorzystnego naturalnego ukształtowania terenu.

Tereny naruszone nie związane z inwestycją niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia przywrócić do stanu pierwotnego.

5. Odprowadzenie wód opadowych, ochrona wód i gospodarka wodna

Wody opadowe z projektowanego zjazdu w obrębie pasa drogowego oraz projektowanego chodnika zostaną zagospodarowane na działce drogowej.

W granicy działki drogowej zaprojektowano odwodnienie liniowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej na działce inwestora.

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

6. Roboty rozbiórkowe

Przy realizacji inwestycji należy rozebrać fragment istniejącego chodnika po drugiej stronie jezdni (odtworzony jako obniżony).

7. Urządzenia obce

Pod projektowanym zjazdem oraz chodnikiem przebiega przyłącz energetyczny, sieć teletechniczna, sieć gazowa oraz sieć wodociągowa z hydrantem, a także przyłącza kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Ewentualne zabezpieczenia lub przebudowy urządzeń obcych zostaną wykonane zgodnie z wytycznymi ich zarządców

PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ. PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ POD NADZOREM PRZEDSTAWICIELA ZARZĄDCY ODPOWIEDNIEJ SIECI.

8. Zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zielenią.

9. Uwagi i zalecenia

Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy i decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów

otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.

Do zakresu prac Wykonawcy wchodzi próby, regulacja i uruchomienia urządzeń i instalacji wg obowiązujących norm i przepisów, oddanie ich do użytkowania lub eksploatacji zgodnie z obowiązującą procedurą oraz zabezpieczenie kolidujących sieci i/lub ich przebudowa zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. TOMASZ KULIG
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAP/0259/POOD/11
t.kulig@interia.pl tel. 696-07-08