

Opracowanie zawiera

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Umowa 162/ZDMK/2021

II. Część rysunkowa:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 2. Przekroje typowe, konstrukcyjne | 1:50, 25 |
| 3. Przekrój podłużny | 1:25/250 |

III. Operat wodnoprawny

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi publicznej o kategorii gminnej:
ul. Cechowa (dz. drogowa 188 obr. 65 Pogórze) polegająca na budowie odcinka
chodnika wraz z przebudową rowu poprzez jego odcinkowe zarurowanie w celu
obsługi komunikacyjnej inwestycji pn.: Budowa budynku biurowo-usługowego wraz
z instalacjami wewnętrznymi: wodociągową, kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
gazową, wentylacji mechanicznej, grzewczą, klimatyzacyjną i elektryczną na działce
nr 227 obr. 65 jedn. ewid. Podgórze przy ul. Cechowej w Krakowie.

1. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dn. 29 stycznia 2016r w sprawie warunków technicznych,
- jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
- umowa o zastępstwo inwestycyjne nr 162/ZDMK/2021

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe dla przebudowy odcinka drogi polegająca na budowie odcinka chodnika wraz z przebudową rowu poprzez jego odcinkowe zarurowanie na działce nr 188 obr. 65 jedn. ewid. Podgórze przy ul. Cechowej w Krakowie.

3. Zakres opracowania i opis stanu istniejącego

Ulica Cechowa na odcinku sąsiadującym z przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię bitumiczną o przekroju ulicznym, szerokości ~6,0m i przebiega w łuku. Od strony północnej za krawężnikiem 20/30cm zlokalizowany jest chodnik szerokości od ~2,0m do nawierzchni z kostki betonowej oraz na odcinku w rejonie działki nr 90/5, 226 i na części szarości działki nr 227 nowo wybudowany chodnik szerokości 2,5m, ograniczony od strony ulicy krawężnikiem 15/30cm .

Spadek poprzeczny drogi w miejscu projektowanego zjazdu daszkowy i wynosi ~1,5-2%. Na długości działki Inwestora i sąsiednich posesji wartość spadku podłużnego zmienna, w miejscu niniejszej inwestycji wynosi od ~0,1% do ~1,2% w kierunku zachodnim.

W rejonie projektowanego chodnika pobocze drogi szerokości ~1,35-1,5m za którym zlokalizowany jest rów umocniony korytkami muldowymi oraz płytami ażurowymi.

Odwodnienie drogi poprzez spływa wody do obustronnych studzienek wodościekowych.

W rejonie niniejszej inwestycji zlokalizowany jest wodociąg oraz projektowany kabel energiczny.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Sytuacja

W ramach niniejszego opracowania przy południowej krawędzi ulicy zaprojektowano odcinek chodnika szerokości 2,5m, na długości od krawędzi nowo wykonanego chodnika do zjazdu na działkę nr 117/1 na długości 32,8m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej i od nawierzchni jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 20/30cm z odkryciem 12cm.

W ramach zadania przewidziano wykonanie zarurowania odcinka rowu odwadniającego na długości 25 m na początku i końcu studnie rewizyjne o średnicy 1,0 m, w nawiązaniu do istniejących przepustów w pasie drogi gminnej - działka 188 obręb 65, jedn. ewid. Podgórze (ul. Cechowa) w rejonie działki 227, obręb 65, jedn. ewid. Podgórze.

4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą wykonaniu wykopu i koryta pod nawierzchnię chodnika, . wykonaniu zarurowania oraz ukształtowaniu terenu działki w rejonie wykonywanych robót.

Wykopy należy wykonywać w okresie możliwie suchym. Roboty ziemne powinny być tak prowadzone, aby umożliwiły spływ wód powierzchniowych poza obszar robót.

Wykop należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wód i ich wsiąkaniem w grunt.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie!

Nadmiar ziemi należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.1998.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe i przekrój normalny

Projektowane rozwiązanie wysokościowe przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Projektowany chodnik należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych krawędzi ulicy cechowej.

Rozwiązanie wysokościowe dla powyższego zjazdu zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

-istniejącymi rzędnymi drogi.

Spadek poprzeczny chodnika 2,0%, spadek podłużny dostosowany do niwelety krawędzi ulicy .

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia dla ustalenia konstrukcji nawierzchni:

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm
- łącznie gr. 41cm

Podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego o krzywej przesiewu zgodnej z PN-S-06102. Doprowadzić do zagęszczenia zgodnie z BN-64/8931-02.

Jako elementy konstrukcyjne przyjęto obrzeże betonowe 8/30cm na ławie z betonu klasy B-15 z oporem o obj. 0,05m³/1mb, krawężnik betonowy 20/30cm na ławie z betonu klasy B-15 z oporem o obj. 0,07m³/1mb.

Istniejący ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki w przypadku jego uszkodzenia należy odtworzyć i uszczelnić zalewką cem-piaskowa 1:2 .

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na długości działki Inwestora zostanie pozostaje bez zmian.

Woda zostanie zagospodarowana w pasie drogowym bez negatywnego wpływu na działki sąsiednie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

W rejonie projektowanego chodnika zlokalizowany jest wodociąg brak jest kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z konstrukcją chodnika.

UWAGA!

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.

Opracował: